Z

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ

Զորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

Ճանապարհային մաս

ԵՐԵՎԱՆ 2022

«ԶԱՆԳՎԱԾ»
ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ ԵՄ
ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶՊԵՏԱՐԱՆԻ ՂԵԿԱՎԱՐ
Գ. ՓԱՐՍՅԱՆ
02 10 2023թ.

Զորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ տնօրեն Է. Մարտիրոսյան

ԵՐԵՎԱՆ 2022

«ԶԱՆԳՎԱԾ»
ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ
Գ. ՓԱՐՍՅԱՆ
02 10 2023թ.

Զորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ տնօրեն Է. Մարտիրոսյան

ԵՐԵՎԱՆ 2022

Համաձայնեցված է
Ն. Պողոսյան
13.09.2023թ

Համաձայնեցված է
STAMP
RA YEREVAN AZATUTYAN 24/1
COM ARMENIA" OJSC
15.09.2023թ

Համաձայնեցված է
Հ. Գևորգյան
20.09.2023թ

Համաձայնեցված է
11.09.2023թ

ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY

N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհի,
Ճանապարհի դեպի Մ-2

Հավելված N 1
«   » մայիս 2022թ. կնքված
ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-22/01 ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման հասցեն	մատուցման ժամկետը**
1	71241200-1	Նայել ստորև	դրամ	5400000	1	Ըստ մասնակցի և Կապան համայնք	Պայմանագրի կնքման օրվանից մինչև 120-րդ օրացուցային օրը

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ-ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ	
Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	
Ծրագրի անվանումը	**1.Ջրբ թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատում**
Ֆինանսավորման աղբյուր	Համայնքի բյուջե
Պատվիրատու	Կապանի համայնքապետարան
Աշխատանքների անվանումը	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ա/ճանապարհների անվանումները և հատվածները	1. Ջրբ թաղամասի բակեր - 1,3 կմ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհների կարգը	3-րդ կարգ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	1. Ջրբ թաղամասի բակեր-ասֆալտբետոնե, բնահողային
Ընդհանուր դրույթներ	●Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝** հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով): ●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	Հիմնական պարտականություններ՝ ●Ծահառու համայնքից (կամ համայնքներից) նախագծման թույլտվություն (ներ) կամ ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի (ների) ստացում: ●Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: ●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: ●Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխմաննախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում:

•Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով:

Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝

•Ինժեներական հետազննում իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծայինլուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,

•Հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն **<u>յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ)</u>** կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում:

•Հետզննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ

•Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:

•Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝

✓ Հողային պաստառի վերականգնում/վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Հենապատերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Մայթերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Արհեստական կառուցվածքների վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),

✓ Ճանապարհի կահավորում,

✓ Անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի չսկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

•Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝

✓ Բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետզննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի,հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացնելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմը),

✓ Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),

✓ Գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնքով կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),

	✓ Նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներարեն ծավալների մասնագրերը), ✓ Տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծվող ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելուսխեման և այլն), ✓ Ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքներ՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման,տեղափոխման մեխանիզմների ևաշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկիկոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքիտեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ Համահավաք ամփոփագրեր, ✓ Նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը պետք է ներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնելով չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), Ծավալաթերթ-նախահաշիվը պետք է կազմված լինի *unikod-ով, կոկիկ ձևով/առանց լրացուցիչ փողերի և սյուների/, 2 օրինակից՝ առաջին օրինակը ըստ բաժինների կշիռներով, երկրորդ օրինակը թվերով, կամ միասին՝ մեկ փաստաթղթով:* *Ծավալաթերթն ավարտվում է* ***ընդամենը կամ ընդամենը, ԱԱՀ և Ընդհանուր գումար փողերով:*** ***-Սարք-սարքավորումների առկայություն դեպքում դրանց ցանկը*** *՝ հայերեն և ռուսերեն լեզուներով, էլեկտրոնային և թղթային փարբերակներով, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով):* ✓ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբեկտային և տեղային նախահաշիվ): *✓ լիցենզիա, կից ներդիր /քաղաքաշինական փաստաթղթերի մշակման բնագավառ՝ տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային ուղիներ /ավտոմոբիլային ճանապարհներ, երկաթուղային գծեր և օդանավակայաններ/, տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային օբյեկտների արհեստական կառույցներ /կամուրջներ, ուղեանցներ, թունելներ, էստակադաներ, հենապատեր և այլն//* **Համաձայնեցումներ՝** •Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, •Համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, •տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, •կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլնն)տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	•Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: •Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: •Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: •Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: •Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10,01,2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:

	•Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23,06,2011թ,-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: •Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը	
սկիզբը	**ավարտը**
Պայմանագրի կնքման օր	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 120 (մեկ հարյուր քսան) օրացուցային օրից՝ հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
Կապանի համայնքապետարան
Ք. Կապան, Ա. Մանուկյան 5ա
ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն
ՀՀ 900312512040
ՀՎՀՀ 09426088

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

ԿԱՏԱՐՈՂ
<<Զանգված>> ՍՊԸ
Ք.Երևան, Նոր Նորք, Գյուլիքևխյան փ. 7/11
<<Հայբիզնեսբանկ>> ՓԲԸ
ՀՀ 11500348005680
ՀՎՀՀ 00891484

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

Հավելված N 1
« 03 » մայիս 2022թ. կնքված
ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-22/01 ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը` ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	միավորի գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	ժամկետը**
1	71241200-1					Ըստ [illegible]	[illegible]

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ-ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ	
Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	
Ծրագրի անվանումը	1.Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում /ՔԿԱԳ-ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի դիմացի կամուրջ/ 2. Ազատամարտիկների փողոցի մի հատվածի /Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2 բ/բ շենքից մինչև Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 բ/բ շենքի վերջնամասը/, Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 և թիվ 7 բ/բ շենքերի բակերի և Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2, թիվ 4 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 3. Արծվանիկ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում 4. Գեղանուշ և Գոմարան բնակավայրերի գյուղամիջյան ճանապարհներիի նորոգում և ասֆալտապատում /Գեղանուշ բնակավայրի կենտրոնական հատվածը, կենտրոնից դեպի դպրոց և փողոց/, /Գեղանուշ գյուղ տանող ճանապարհից դեպի Գոմարան բնակավայրը ակումբ/ 5. Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, թիվ 4, թիվ 5, թիվ 7 թիվ 8, թիվ 10, թիվ 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում 6. Եղվարդ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում, /Եղվարդ բնակավայրի ակումբի շենքից մինչև Ուժանիս բնակավայր տանող ճանապարհի հատված / 7. Երկաթուղայինների փողոցի թիվ 1, թիվ 3, թիվ 5 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 8. Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհների ասֆալտապատում 9. Կաղնուտ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների ասֆալտապատում 10. Համլետավան թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2 ավտոճանապարհից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 11. Շինարարների փողոցի թիվ 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22 և թիվ 24 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 12. Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 13. Սյունիք բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում
Ֆինանսավորման աղբյուր	Համայնքի բյուջե
Պատվիրատու	[illegible]
Աշխատանքների անվանումը	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ճանապարհների անվանումները և հատվածները	1. Մ. Ստեփանյան փողոց 0,85 կմ 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց 0,67 կմ 3. Արծվանիկ բնակավայր 1,5 կմ 4. Գեղանուշ և Գոմարան գյուղեր 1,83 կմ 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս 0,72 կմ 6. Եղվարդ գյուղ 1,2 կմ Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս 2,1 կմ 7. Երկաթուղայինների փողոց 0,32 կմ 8. Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցք 0,3 կմ 9. Կաղնուտ բնակավայր 1,0 կմ 10. Համբերական թաղամաս 0,55 կմ 11. Շինարարների փողոց 2,5 կմ 12 Ծղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհ 0,75 կմ 13. Սյունիք բնակավայր 1,6 կմ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհների կարգը	3-րդ կարգ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	1. Մ. Ստեփանյան փողոց - ա/բետոն 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - ա/բետոն 3. Արծվանիկ բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային 4. Գեղանուշ և Գոմարան գյուղեր - ա/բետոն 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - ա/բետոն 6. Եղվարդ գյուղ - ա/բետոն Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - ա/բետոն 7. Երկաթուղայինների փողոց - ա/բետոն 8. Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցք - ա/բետոն, գրունտային 9. Կաղնուտ բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային 10. Համբերական թաղամաս - Գրունտային, խճային 11. Շինարարների փողոց - ա/բետոն 12 Ծղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհ - Գրունտային, խճային 13. Սյունիք բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային
Ընդհանուր դրույթներ	• [illegible] փաստաթղթերը պետք է ներկայացնել և ներկայացվեն **հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝** [illegible] (ACAD PDF [illegible] • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համապատասխան [illegible] կիրառման միջոցով, լինեն [illegible] և ընթեռնելի
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	**Հիմնական պարտականություններ՝** •Շահառու համայնքից (կամ համայնքներից) նախագծման թույլտվություն (երի) կամ ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի (ների) ստացում: •Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: •Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: •Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի հաշվառում, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բավարար վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար ևս նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (այդ թվում սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: •Շինարարական աշխատանքների մեկնարկից առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման ընդունման ակտի միջոցով [illegible] կազմակերպությանը հանձնում՝ [illegible] հետ համաձայնեցված [illegible] •Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով.

•Հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ) կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում:
•Հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ
•Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:
•Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
✓ Հողային պաստառի վերականգնում/վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Հենապատերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Մայթերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Արհեստական կառուցվածքների վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ճանապարհի նշահավորում,
✓ Անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:
/ Ֆրեզով ասֆալտբետոնե ճանապարհի բանուկ մասի կտրում՝ նախատեսվում է միայն Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում /ՋԿԱԳ-ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի դիմացի կամուրջ/ ճանապարհահատվածի համար
/ Կոշտ ասֆալտբետոնե ծածկի տեղադրում նախատեսվում է միայն ա. Եղվարդ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում
/Եղվարդ բնակավայրի ակումբի շենքից մինչև Ուժանիս բնակավայր տանող ճանապարհի հատված /
բ՝ Համլետավան թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2 ավտոճանապարհից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/
գ/ Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/
ճանապարհահատվածների համար
/ եզրաքարերի տեղադրում, լուսատուների փոխում նորով միայն Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, թիվ 4, թիվ 5, թիվ 7 թիվ 8, թիվ 10, թիվ 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում ճանապարհահատվածների համար

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝
•Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝
/ Բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման-արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի [illegible] կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վրա [illegible] հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ անհրաժեշտ [illegible] քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացնելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող

աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմը).

✓ [illegible] կոմպոզիցիոն բաղկացություն (որն իր մեջ կներառի [illegible] կիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաձեռնարկությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահոստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքավայրերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ).

✓ [illegible] (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ [illegible] իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնքով կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից).

✓ [illegible] արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն [illegible]).

✓ [illegible] (որոնք կներառեն՝ նախագծվող ընդգրկվող կառուցվածքների, [illegible] աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ [illegible] ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը [illegible] առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն).

✓ [illegible] (որոնք կներառեն հողային աշխատանքներ՝ ըստ գրունտների կարգի, [illegible] տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, [illegible] ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի [illegible] կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, [illegible] ըստ աշխատանքի տեսակի [illegible] կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր).

✓ [illegible] ամփոփագրեր,

✓ [illegible] հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որը յուրաքանչյուր աշխատանքի [illegible] արժեքը պետք է ներառի << քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, [illegible] առանց նախատեսված վերադիրի գումարի. [illegible] [illegible] (50%). *Ծավալաթերթ-նախահաշիվը պետք է [illegible] [illegible] ծածկված լրացված տողերի և սյուների/, 2 օրինակ [illegible] [illegible] նիշերով, ընդ որում օրինակը թվերով [illegible]*

Ծավալաթերթը [illegible] տպագրվում է ընդամենը նաև ընդամենը, ԱԱՀ և Ընդհանուր գումար փոխ[illegible].

-Մասը-[illegible] կորուստների առկայություն դեպքում դրանց ցանկը՝ հատերն և [illegible] էլեկտրոնային և թղթային կարբոնականներով, ամփոփագրերը և նախահաշվի [illegible] նաև Excel ֆորմատով):

✓ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվը:

✓ *Ինժեներական [illegible] ներդիր /քաղաքաշինական փաստաթղթերի մշակման ընդգրկված կրանկարային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ կրանկարային ուղիներ [illegible] ճանապարհներ, երկաթուղային գծեր և օդանավակայաններ, կրանկարային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ կրանկարային օբյեկտների արհեստական կառույցներ /կամուրջներ, ուղեանցներ, թունելներ, էստակադներ, հենապատեր և այլն//*

Համաձայնեցումներ՝

- Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- Համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- Տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել [illegible] և շինարարական աղբի տեղերը
- Անհրաժեշտ [illegible] (ջրագծի, գազամուղի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում [illegible] դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագործող մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազոտում իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազոտում իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տոպոգրաֆիական հետազոտում իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 118-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը	
սկիզբը	ավարտը
Պայմանագրի կնքման օր	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազման աշխատանքների ավարտը՝ 120 (մեկ հարյուր քսան) օրացուցային օրից՝ հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
Կապանի համայնքապետարան
ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն

ԿԱՏԱՐՈՂ
<<Զանգված>> ՍՊԸ
Ք.Երևան, Նոր Նորք, Գյուլիքևխյան փ. 7/11
<<Հայբիզնեսբանկ>> ՓԲԸ
11500348005680

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊ 1[illegible]

(լիցենզիայի համարը)

[illegible] ԱՆ [illegible] ՆՆԵՐԻ [illegible] ՄԱՆ (ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍ[illegible] ՈՒԿՏՈՐ[illegible] ՄԱՍԻ, [illegible] ՈՒԹՅԱՆ [illegible] ՈՒԹՅՈՒՆ ՉՊԱՀԱՆՋՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

(գ[illegible] տեսակը)

«01 ՓԵՏՐՎԱՐԻ 2019թ.» «ԶԱՆԳՎԱԾ» [illegible] ԵՐԵՎԱՆ, [illegible] ՆՈՐՔ [illegible] ՓՈՂՈՑ, 7, 11

(լիցենզիայի տալու ամսաթիվը, իրավաբանակ[illegible] անվանումը [illegible]
իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար ազգա[illegible])

[illegible] րծողության ժամկետը՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

[illegible] Ի ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝ / [signature]

(ստորագրությունը)

Կ.Տ.

Ա. ԴՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 1

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ԶԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ԼԻԱ ԿԱՐԼԵՆԻ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ AM0697481

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ԲՆԱԿԵԼԻ, ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ, ԱՐՏԱԴՐԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

14. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ

(ստորագրությունը)

Կ. Տ.

Ա. ՂՈՒԿԱՍՅԱՆ

(անունը, ազգանունը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 2

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՋԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ՍԵՎԱԴԱ ԱՇՈՏԻ ՊՈՂՈՍՅԱՆ 001799618

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ԲՆԱԿԵԼԻ, ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ, ԱՐՏԱԴՐԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ՈՒ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝ ՋՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ԵՎ ՋՐԱՀԵՌԱՑՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

14. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրությունը)

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ
ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 3

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՁԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ծառայության անձնագրային տվյալները)

ՍՈՒՍԱՆՆԱ ԶՈՒԼԱԼԻ ՍԱՀԱԿՅԱՆ AK0522287

(կազմակերպության անվանումը և ծառայության անձնագրային տվյալները)

ԲՆԱԿԵԼԻ, ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ, ԱՐՏԱԴՐԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ՈՒ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝ ՕԴԱՓՈԽՈՒԹՅԱՆ, ՋԵՌՈՒՑՄԱՆ ԵՎ ՕԴԻ ԼԱՎՈՐԱԿՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

14. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

<< ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրությունը)

Կ. Տ.

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ
ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

N 16920 - 4

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՁԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ճանաչման անձնագրային տվյալները)

ՍՈՒՍԱՆՆԱ ԱԼԲԵՐՏԻ ՂԱԶԱՐՅԱՆ AS0366241

(կազմակերպության անվանումը և ճանաչման անձնագրային տվյալները)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

01. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրություն)

Կ. Տ.

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

N 16920 - 5

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ԶԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՄԵԼԱՆՅԱ ՕՆԻԿԻ ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ AN0519553

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ`

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

03. 05. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ` ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ`

(ստորագրությունը)

Կ. Տ

Վ. ՎԵՐՄԻՇՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 6

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ԶԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ծանուցման անձնագրային տվյալները)

ՍԵՎԱԴԱ ԱՇՈՏԻ ՊՈՂՈՍՅԱՆ 001799618

(կազմակերպության անվանումը և ծանուցման անձնագրային տվյալները)

ՀԻԴՐՈՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՀԻԴՐՈՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ ԵՎ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

03. 05. 2019թ.

(տրման ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

<< ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրությունը)

Կ. Տ.

Կ. ՎԵՐՄԻՇՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 8

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՁԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ծառայության անձնագրային տվյալները)

ԼԻԱ ԿԱՌԼԵՆԻ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ AM0697481

(կազմակերպության անվանումը և ծառայության անձնագրային տվյալները)

ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

ԷԼԵԿՏՐԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

03. 05. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ` ԱՆԺԱՄԿԵՏ

<< ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ`

(ստորագրությունը)

Կ. Տ.

Վ. ՎԵՐՄԻՇՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ N 16920 - 9

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՁԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ԷԴՈՒԱՐԴ ՀԱՄԼԵՏԻ ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ 001487438

(կազմակերպության անվանումը և ձեռնարկատիրոջ անձնագրային տվյալները)

ԷՆԵՐԳԵՏԻԿԱՅԻ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՋԵՐՄԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ԵՎ ԳԱԶԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

14. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

(ստորագրությունը)

<< ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

Ա. ԴՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

Լ Ի Ց Ե Ն Զ Ի Ա Յ Ի   Ն Ե Ր Դ Ի Ր

ՔՊԼ N 16920 - 10

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՁԱՆԳԱԿԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԳԵՆԱԴԻ ՍԵՐՅԱՆԻ ՄԵՍՐՈՊՅԱՆ AK0490945

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԿԱՊԻ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՀԵՌԱՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ԱԶԴԱՆՇԱՆԱՅԻՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

14. 02. 2019թ.

(տրման ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝ / (ստորագրությունը) Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

Նախագծի Կազմ

Քարտեզ
Բացատրագիր

Գծագրեր

1. Իրագրության հատակագիծ
2. Լայնական կտրվածքներ, հենապատի կտրվածքներ
3. Երկայնական կտրվածքներ
4. Փռված հատակագիծ
5. Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա
6. Ջրընդունիչի և ավազանի կոնստրուկցիան Կմ0+118
7. Մետաղական բազրիքի կոնստրուկցիան Փռված հատակագիծ
8. Նշահարման հատակագիծ 1:500
9. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
10. Մայթի և եզրաքարերի կառուցման սխեման

Ամփոփագրեր

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր
2. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր
3. Մայթերի ամփոփագիր
4. Դիտահորերի ամփոփագիր
5. Համահավաք ամփոփագիր

Բացատրագիր

Համաձայն առաջադրանքի տեղում կատարվել է Սյունիքի մարզի Զորք թաղամասի բակային տարածքների ուսումնասիրություն և չափագրում: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզ դարձավ, որ Զորք թաղանասի բակային տարածքները հին ա/բ ծածկով է: և անհրաժեշտություն է առաջացել իրականացնել բակային տարածքների վերանորոգում:

Բակային տարածքներում նախատեսվում է իրականացնել բազմաթիվ վերանորոգման աշխատանքներ

- Երթևեկելի մասի ծածկի իրականացում
- Մայթերի նորոգում
- Հենապատերի նորոգում
- Նոր հենապատերի կառուցում
- Աստիճանների նորոգում
- Բարեկարգման այլ աշխատանքներ

Նախագծով նախատեսվել են փողոցներում ճանապարհային պատվածք հետևյալ շերտերով`

1. Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ
2. Խճային հիմք h=15սմ , բիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ²

N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհի Կմ0+020 ում նախատեսվում է բազրիքի իրականացում, անվտանգություն ապահովման համար:

Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհի վերջնամասում, արդեն նորոգված հատվածում պատվիրատուի պահանջով նախատեսվում է նոր անձրևընդունիչի և ջրընդունիչ ավազանի կառուցում:

Անհրաժեշտ ծավալները և չափերը տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Քանի որ բացակայում են փողոցով անցնող ստորգետնյա ռռգման և ջրահեռացման ցանցի գծագրերը հնարավոր է որ քանդման աշխատանքներից հետո առաջանան լրացուցիչ աշխատանքների ծավալներ:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Այն դեպքում երբ շինարարական աշխատանքները իրականացվում են գիշերային պայմաններում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, Պատվիրատուն, Կապալառուն, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը և կոնտակտային հեռախոսահամարը: Համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի,բնակելի վայրերի,

ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար. երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար. շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3.5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ,
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրությունններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսազգանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՇՆ և Կ III – 4.80 «Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում»

ՇՆ և Կ III – 1.76 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում»:

ՎԵՐԱՁԵՎԱԿԵՐՊՎԱԾ Է
04.05.2015թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

15952

(լիցենզիայի համարը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌՈՒՄ ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒՄ

(գործունեության տեսակը)

Տրված է «25 ՀՈՒՆԻՍԻ 2014թ.»«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ, ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ, Ք. ՍԻՍԻԱՆ, Ա.ՄԱՆՈՒԿՅԱՆ 15

(լիցենզիան տալու ամսաթիվը, իրավաբանական անձի անվանումն ու գտնվելու վայրը, իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար՝ ազգանունը, անունն ու բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ

(ստորագրություն)

Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)

Կ.Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

N 15952 - Մ

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ ՄԱՄԻԿՈՆ ԵՂԻԱԶԱՐՅԱՆ AN 0256721

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՀՈՎՀԱՆՆԵՍ ՏԵՐ-ԻՍԱՀԱԿՅԱՆ AK 0561248, ԱՐԱՄ ՀԱՅՐԱՊԵՏՅԱՆ AK 0521907, ՍԵՎԱԴԱ ՊՈՂՈՍՅԱՆ 001799618

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՆՆՈՒՄ

(գործունեության ոլորտը)

25.06.2014թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ՝ (ստորագրությունը) Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Կ. Տ

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

Լ Ի Ց Ե Ն Զ Ի Ա Յ Ի   Ն Ե Ր Դ Ի Ր

N 15952 - S

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՀՈՐԱՏՈՂ ՍԱՐՔ ՈՒԳԲ-1ՎՍ ՈՒՐԱԼ 4320 1998, ՀԻԴՐԱՎԼԻԿ ՄԱՄԼԻՉ P-125, ՀԻԴՐԱՎԼԻԿ ՄԱՄԼԻՉ MR-500

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՆՆՈՒՄ

(գործունեության ոլորտը)

25.06.2014թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ՝

(ստորագրությունը)

Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Կ. Տ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում և շինարարության որակի տեխնիկական հսկողություն

ARM STROY company

ք. Երևան, Թումանյան 32/4 +374 12 50-88-00 armshin_ltd@mail.ru

№______ «__»______20__թ.

Հաստատում եմ «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-ի
Տնօրեն՝ Ա. Առաքելյան

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Զորք թաղամասի բակային տարածքներ ասֆալտապատման աշխատանքներ

2022թ. հոկտեմբեր ամսին «ԱՐՄՍՏՐՈՅ ՍՊԸ-ի կողմից կատարվել են ակնադիտական, ինժեներա-երկրաբանական հետազոտություններ «Կապան քաղաքի փողոցների և բակերի հիմնանորոգման և ասֆալտապատման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների նպատակով, որոնց ընթացքում կատարվել են քնահողերի ակնադիտական ուսումնասիրություններ»: Բնակիչներից հարցումներ բակերում գտնվող կոմունիկացիաների վերաբերյալ, քանի որ գոյություն ունի կոմունիկացիաների (ջուր, կոյուղի, գազ, էլեկտրական մալուխ) խիտ ցանց, որոնց տեղադրությունը ոչ ոք չգիտի և սա անհնարին է դարձնում հորատանցքերի հորատումը:

Հիմնանորոգվող փողոցները և հարակից բակերը գտնվում են Կապան քաղաքի վարչական տարածքում, տեղադրված են քաղաքի տարբեր հատվածներում, և խիտ կառուցապատված են: Կապան քաղաքը ընկած

է Բարգուշատի լեռնաշղթայի հարավ-արևելյան, Մեղրու լեռնաշղթայի հյուսիս-արևելյան լանջերին՝ Ողջի գետի և նրա վտակ Վաչագան գետանի ողողատ և դարավանդներ ունեցող հովտում:

Կապան քաղաքի ռելիեֆը նախալեռնային է, խիստ կտրտված: Քաղաքը շրջապատող լանջերը թեք են (18-25°) և ուղված են Ողջի գետի ողողահունը: Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից Կապան քաղաքի տարածքը պատկանում է 3-րդ բարդ կատեգորիային՝ մի քանի գեոմորֆոլոգիական էլեմենտներ, մակերևույթը խիստ կտրտված (ГОСТ 32868-2014թ пр. А тб. А1):

Տեղամասի և շրջանի կլիման տաք է (S)՝ շոգ և չոր ամառներով, ցուրտ անհողմային ձմեռներով և պատկանում է 1-ին կլիմայական գոտուն (ՀՀՇՆ 2.7.01-96 շինարարական կլիմայաբանություն):

Կլիմայական բնորոշ հարաչափերը տրվում են մետոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը +11.9 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը +42 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -22 °C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը -585 մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում - 46 սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը -30
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ -70 մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը -50 կգ/մ²
- Քամու տարեկան միջին արագությունը -1.1 մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը -27 կգ/մ²
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը -14 սմ

ВСН 46-69 – ի համաձայն շրջանը և Կապան քաղաքը պատկանում են 4-ոչ բավարար խոնավ ճանապարհակլիմայական գոտուն:

Շրջանի և հարակից տարածքների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են յուրայի հասակի տարբեր հրաբխածին-նստվածքային շերտախմբեր՝ ներկայացված քվարցային պորֆիրներով, պորֆիրիտներով, տուֆոավազաքարերով և նրանց ծածկող ժամանակակից ալյուվիալ, պրոլյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքները:

Բնական մերկացումների և տարբեր տարիներին Կապան քաղաքում կատարված աշխատանքների տվյալների հիման վրա ուսումնասիրվող տեղամասերում բացահայտվել են բնահողերի հետևյալ տեսակները՝

- **Շերտ N1** – ա/բ ծածկ (h=4 : 10սմ) խճային հիմքով (h=10-12սմ): Տարածված է գոյություն ունեցող փողոցների մի մասում և բակերում ա/բ հետքերի տեսքով: Ա/բ ծածկը քայքայված է, մաշված,

բազմաթիվ փոսերով և 2-3սմ լայնության ճաքերով, որոնք լցված են փոշով և այլ տեսակի աղբով: Մ2. կարգը – 5 (18a):

- **Շերտ N2 –** Կավ թեթև բաց դեղնավունից-շականակավուն գույնի, ավազային տեսակի, խճի և մանրախճի պարունակությամբ 10-15%: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 2մմ : 50մմ չափի: Բնահողը խոնավ է, միջին խտության, պիրկ մածուցիկության: Կավերը ուռչելու և ճկվելու հատկանիշներ չունեն: Ըստ գրականության տվյալների կավերի հզորությունը հասնում է մինչև 20-25մետրի: $Մ_2$ կարգը – 3 (8б):
- **Շերտ N3 –** Բեկորային բնահող՝ մանր և միջին չափի գլախարեր, կոպիճ, ճալաքար, մանրախիճ կավավազի խառնուրդով մինչև 30%: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 2:600մմ սահմաններում: Գերակշռող են հանդիսանում 200 : 400մմ չափի բեկորները (~30-35%): Հազվադեպ (~5%) հանդիպում են միջին չափի գլաքարեր (500-600մմ) և խոշորահատիկ ավազի բարակ շերտիկներ (15-30սմ հզորության): Բնահողը խոնավ է, միջինից բարձր խտության: Կավավազային խառնուրդը ավազային է, պլաստիկ մածուցիկության: Այս բնահողը տարածված է Ողջի գետի ողողահունում և դարավանդներում : Ըստ գրականության տվյալների գլաքարաճալաքարային բնահողի հզորությունը 25-30մ է: $Մ_2$ կարգը 4 (6г):
- **Շերտ N4 –** Պորֆիրիտ բաց կանաչ գույնի, միջին հողմահարության, ճեղքավորված, մանրահատիկ ստրուկտուրայի, միջին կարծրության: Ճեղքերը սիստեմավորված չեն, ունեն 1-2սմ լայնություն և հիմնականում դատարկ են: Ճաքերը պորֆիրիտային զանգվածը բաժանում են տարբեր չափի քարաբլոկների: Ապարները ջրում չեն փափկում: Ըստ գրականության տվյալների պորֆիրիտներից հզորությունը մի քանի հարյուր մետր է: $Մ_2$ կարգը – 7 (20а):

Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից Կապան քաղաքի տարածքում տարածված են ապարների ակտիվ ընթացող մեխանիկական հողմնահարությունը, գետերի խորքային և կողային էրոզիան, ինչպես նաև ջրա-քարային ակտիվ սելավային հոսքերը (ՀՀ Երկրաբանական ատլաս Երևան-Մոսկվա 1961թ):

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են յուրայի հրաբխածին-նստվածքային գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ճեղքային ջրերով, տեղադրված են երկրի մակերևույթից 50մ և ավելի խորության վրա և ըստ գրականության տվյալների ագրեսիվ չեն բետոնի նկատմամբ: Կապան քաղաքում ստորերկրյա ջրերը մինչև 10մ խորությունը բացահայտված չեն:

Ըստ ՀՀ սեյսմիկ շրջանցման քարտեզի (ՀՀՇՆ 20.04 հավ. 1) աշխատանքների կատարման շրջանը և Կապան քաղաքը պատկանում են 1-ին սեյսմիկ գոտուն, բնահողերի հորիզոնական արագացմամբ՝ A_{max}= 0.3g:

Տեղամասերում տարածված բնահողերը ըստ սեյսմիկ հատկանիշների (ՀՀՇՆ 20.04 աղ. 2) պատկանում են՝ շերտեր N2 և N3 2–րդ, շերտ N4 – 1-ին կարգերին:

Ինժեներա-երկրաբանական կառուցվածքի տեսակետից տեղամասը պատկանում է 2-րդ միջին բարդության խմբին (ГОСТ 32868 – 2014 աղ. A1):

Գարնանային սելավները և հեղեղումները լանջերից բերում են մեծ քանակությամբ քարաբեկորներ և տիղմ դեպի մոտակա փողոցները և բակերը, որոնք ավելորդ հոգս են դառնում քաղաքի կոմունալ ծառայությունների համար:

Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները տրվում են գրականության և արխիվային նյութերի տվյալների հիման վրա: Ստորև բերվում են բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հարաչափերի աղյուսակը:

հ/հ №	Բնահողի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ N2	Շերտ N3	Շերտ N4
		Կավ	Գլաքարա-ճալաքար	Պորֆիրիտ
1	Միջին ծավալային կշիռը ($\gamma_{միջ}$)	1.9	2.02	2.7
2	Տեսակարար կշիռը ($\gamma_{տես}$)	2.74	2.68	3.12
3	Բնական խոնավությունը (W)	20.80	13.96	-
4	Պլաստիկության թիվը	0.22	-	-
5	Հոսունության թիվը	0.45	-	-
6	Ծակոտկենությունը (e)	0.75	0.55	-
7	Խոնավեցման աստիճանը (G)	0.76	0.68	-
8	Ներքին շփման անկյունը (φ^0)	17	40	-
9	Շաղկապումը (C)	0.5	0.02	-
10	Դեֆորմացիայի մոդուլը (E)	180	400	-
11	Պայմանական դիմադրությունը (R_0)	2.8	5.0	-
12	Ամրության սահմանը $R_{սեղ}$ (kg/sm2)	-	-	
12ա	Չոր վիճակում	-	-	420
12բ	Ջրահագեցած վիճակում	-	-	370
13	Ջրակլանելիությունը (%)	-	-	3.16
14	Ապարների ծակոտկենությունը n(%)	-	-	2.63
15	Փափկեցման գործակիցը ($K_ф$)	-	-	0.88
16	Խտացման գործակիցը ($K_{խտ}$)	1	0.95	0.83
17	Շեպերի բնական թեքությունը	1 : 1.5	1 : 1.0	1 : 0.5
18	Մշակման կարգը СНиП 4-5-82 г.4 глава 5	3 (8в)	4 (6г)	7 (20а)

Հիմնանորոգվող տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը նարկայացվում է առանձին-առանձին՝

Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում (ՔԿԱԳ – ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ դիմացի կամուրջ) L= 0.85կմ:

ՊԿ0+00 : ՕԿ8+50

0.0-0.1մ – ա/բ ծածկ

0.1-0.22մ – խճային հիմք

0.22-1.3մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Ազատամարտիկների փողոցի մի հատվածի (Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2բ/բ շենքից մինչև Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5բ/բ շենքի վերջնամասը) ասֆալտապատում և նորոգում L=0.67կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ6+70

0.0-0.08մ – ա/բ ծածկ

0.08-0.20մ – խճային հիմք

0.20-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Մ. Ստեփանյան և Ազատամարտիկների փողոցների շենքերի բակերը ներկայացված են հետևյալ կերպ՝

0.0-0.05մ – ա/բ ծածկ

0.05-0.15 – խճային հիմք

0.15-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի համեմատաբար լավ վիճակը հաշվի առնելով, խորհուրդ է տրվում Մ. Ստեփանյան և Ազատամարտիկների փողոցներում գոյություն ունեցող ա/բ ծածկը ֆրեզավորել h=5սմ հզորությամբ: Շենքերի բակերում նախապատրաստել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, 4, 5, 7, 8, 10, 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում L=0.72կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ7+20

Փողոցներում երկրաբանական կտրվածքը հետևյալն է՝

0.0-0.06մ – ա/բ ծածկի մնացորդներ

0.06-0.16մ – խճային հիմք

0.16-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Նախատեսել h=5սմ նոր ա/բ ծածկ

Փողոցների հարակից շենքերի բակերում՝

0.0-0.04մ – քայքայված ա/բ ծածկի հետքեր

0.04-0.12մ – խճային հիմք

0.12-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Բակերում նախատեսել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Երկաթուղայինների փողոցի թիվ 1, 3, 5 և 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում L=0.32կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ3+20

0.0-0.04մ – քայքայված ա/բ ծածկ

0.04-0.12մ – խճային հիմք

0.12-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Բակերում նախատեսել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցքի ճանապարհների ասֆալտապատում

ՊԿ0+00 : ՊԿ0+50

0.0-0.08մ – ա/բ ծածկ քայքայված

0.08-0.20մ – խճային հիմք

0.2-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

ՊԿ0+50 : ՊԿ0+70

0.0-0.06մ – ա/բ քայքայված ծածկ

0.06-0.18մ – խճային հիմք

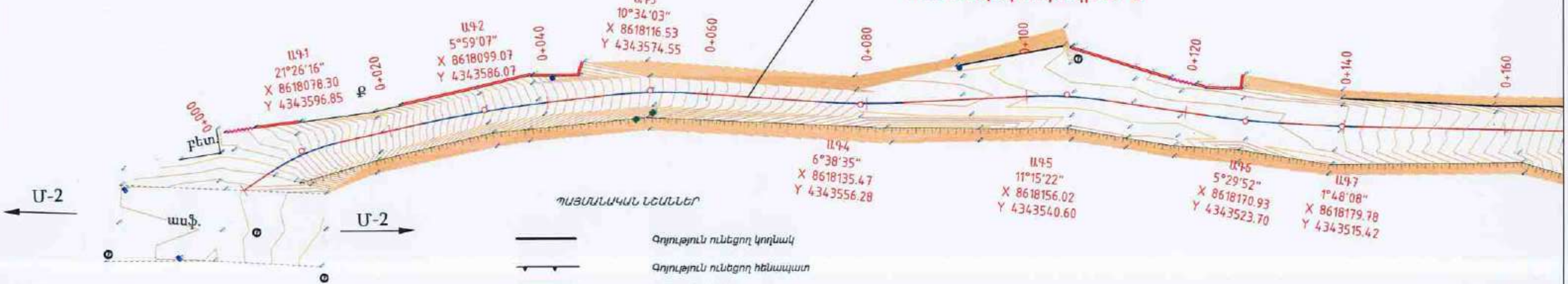
0.18-1.0մ – պորֆիրիտ

ՊԿ0+70 : ՊԿ3+60

0.0-0.2մ – սալաքար

0.2-1.3մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

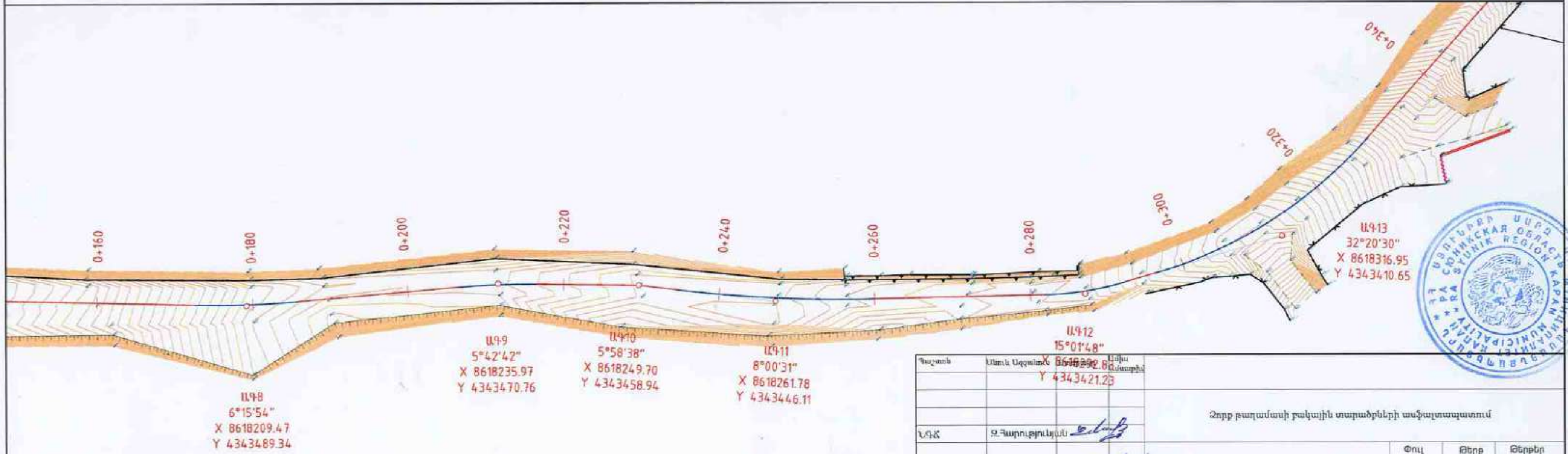
N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհի, ճանապարհի դեպի Մ-2



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

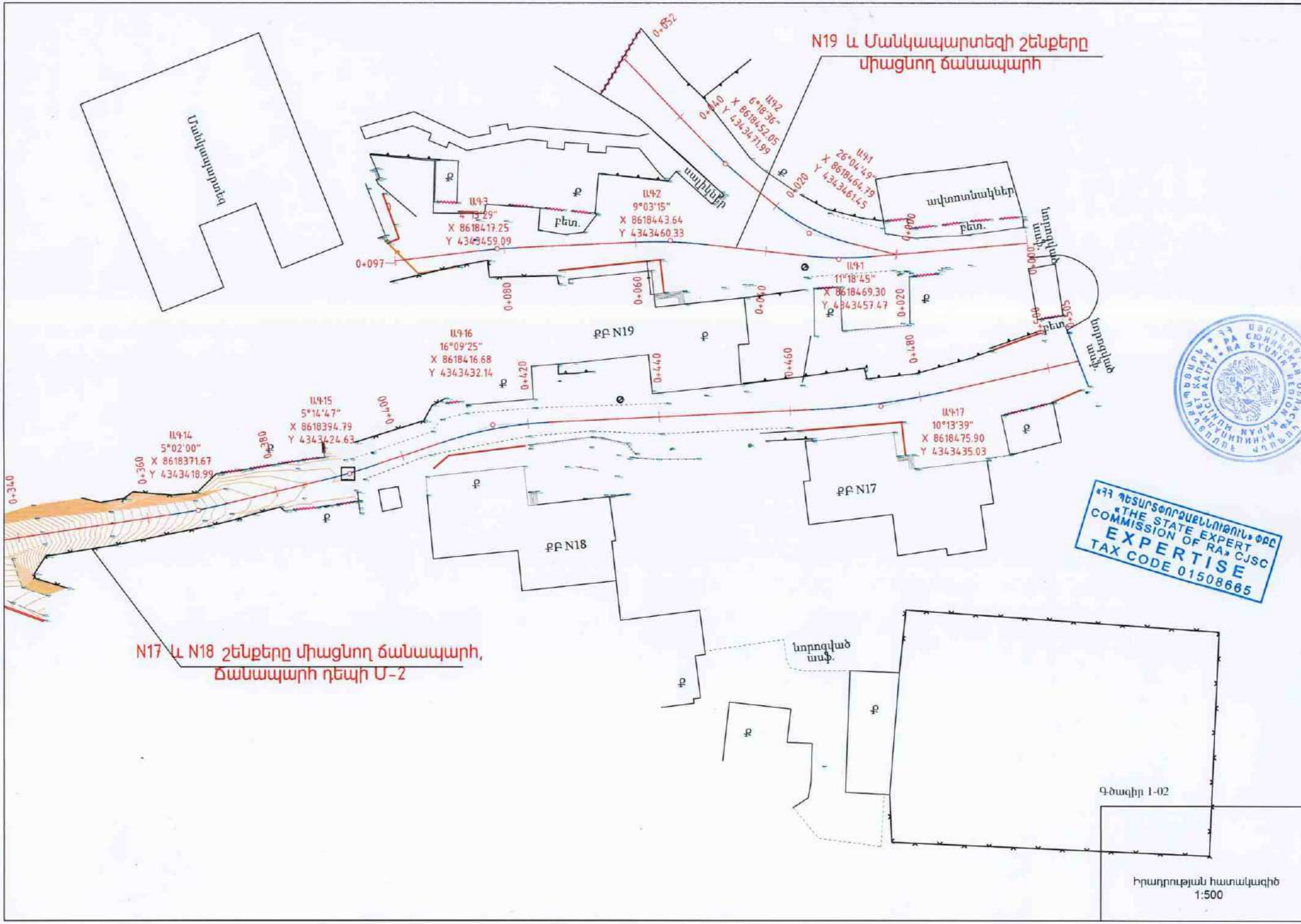
- Գոյություն ունեցող կողնակ
- Գոյություն ունեցող հենապատ
- Նոր հենապատ
- Գոյություն ունեցող եզրաքար
- Գոյություն ունեցող քարե պարիսպ
- Գոյություն ունեցող դարպասներ
- Գոյություն ունեցող մետ.ցանկապատ

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

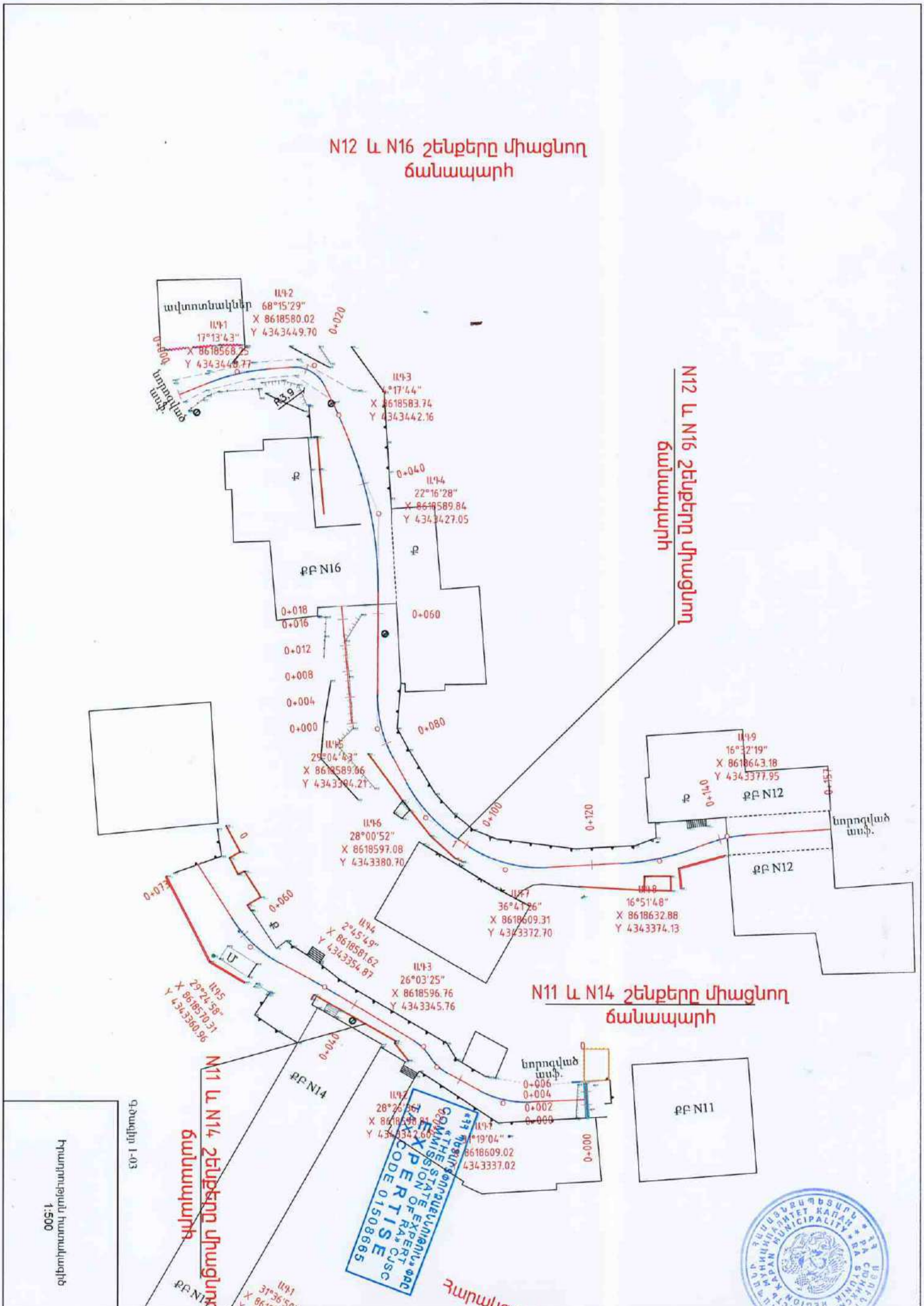


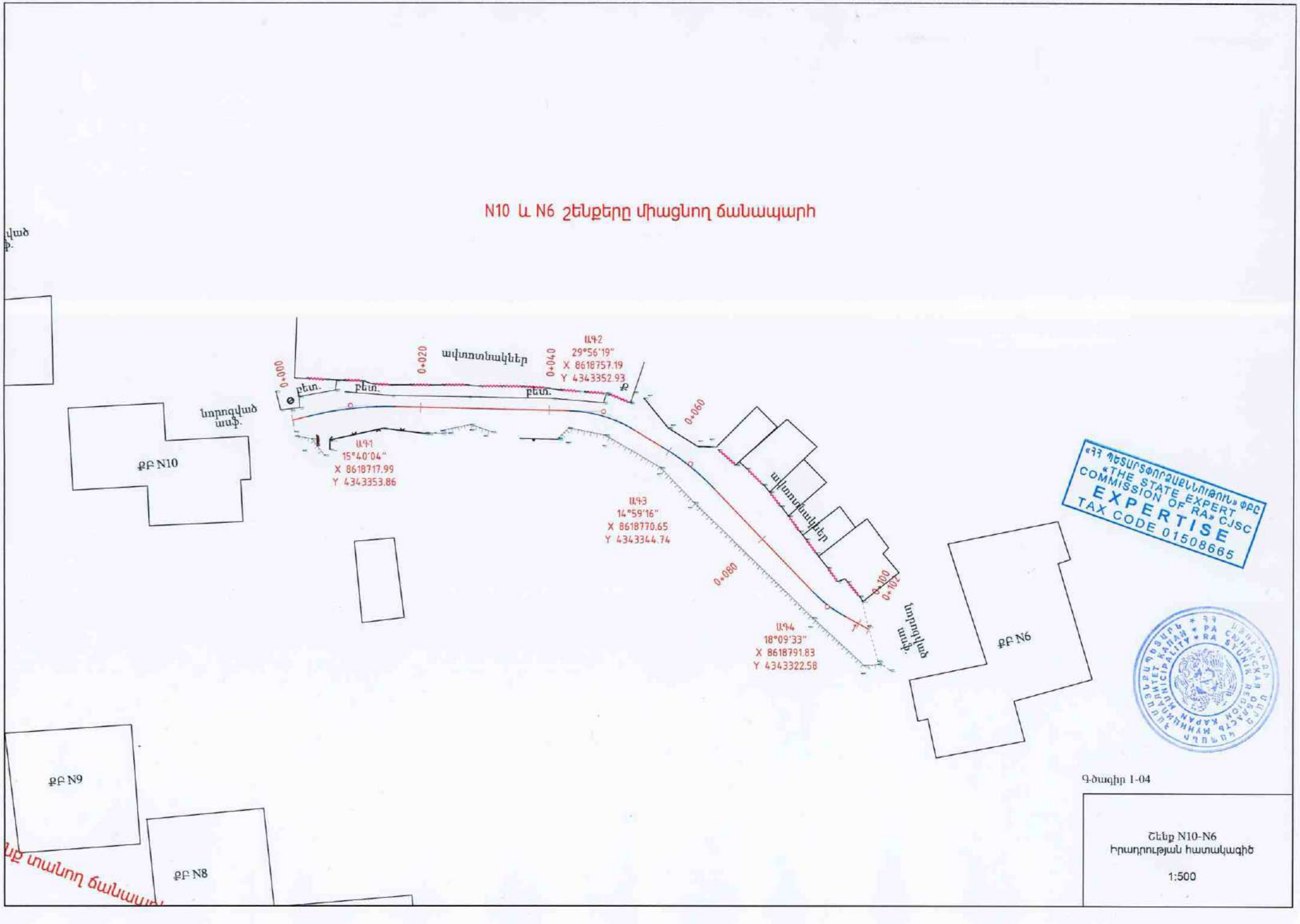
SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY

Պաշտոն	Անուն Ազգանուն	Ստորագր.	Ամսաթիվ			
				Ձորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատում		
ՆԳՃ	Զ.Հարությունյան	[signature]				
				Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Զ.Հարությունյան	[signature]			ԱՆ	1-01	5
				Իրադրության հատակագիծ N17 և N18 շենքերից ճանապարհի դեպի Մ-2	«ՋԱՆԳԿԱՌ» ՍՊԸ		



N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ
N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհ, Ճանապարհ դեպի Մ-2
Մանկապարտեզ
ավտոտնակներ
ավլիկներ
բետ.
նորոգված ասֆ.
ԲԲ N19
ԲԲ N17
ԲԲ N18
ԱԳ1 11°18'45" X 8618469.30 Y 4343457.47
ԱԳ2 9°03'15" X 8618443.64 Y 4343460.33
ԱԳ1 26°04'49" X 8618464.79 Y 4343461.45
ԱԳ2 6°18'36" X 8618452.05 Y 4343471.99
ԱԳ14 5°02'00" X 8618371.67 Y 4343418.99
ԱԳ15 5°14'47" X 8618394.79 Y 4343424.63
ԱԳ16 16°09'25" X 8618416.68 Y 4343432.14
ԱԳ17 10°13'39" X 8618475.90 Y 4343435.03
0+097
0+080
0+060
0+040
0+020
0+000
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
0+500
0+505
"ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ «THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC EXPERTISE TAX CODE 01508665
Գծագիր 1-02
Իրադրության հատակագիծ
1:500


N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհ
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհ
ավտոտնակներ
ԲԲ N16
ԲԲ N12
ԲԲ N12
ԲԲ N11
ԲԲ N14
նորոգված ասֆ.
Ա.Պ.2 68°15'29" X 8618580.02 Y 4343449.70
Ա.Պ.1 17°13'43" X 8618568.25
Ա.Պ.4 22°16'28" X 8618589.84 Y 4343427.05
Ա.Պ.6 28°00'52" X 8618597.08 Y 4343380.70
Ա.Պ.9 16°32'19" X 8618643.18 Y 4343377.95
Ա.Պ.8 16°51'48" X 8618632.88 Y 4343374.13
Ա.Պ.3 26°03'25" X 8618596.76 Y 4343345.76
Գծագիր 1-03
Հատակագիծ 1:500
"THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA" CJSC
EXPERTISE
CODE 01508665
KAPAN MUNICIPALITY
SYUNIK REGION

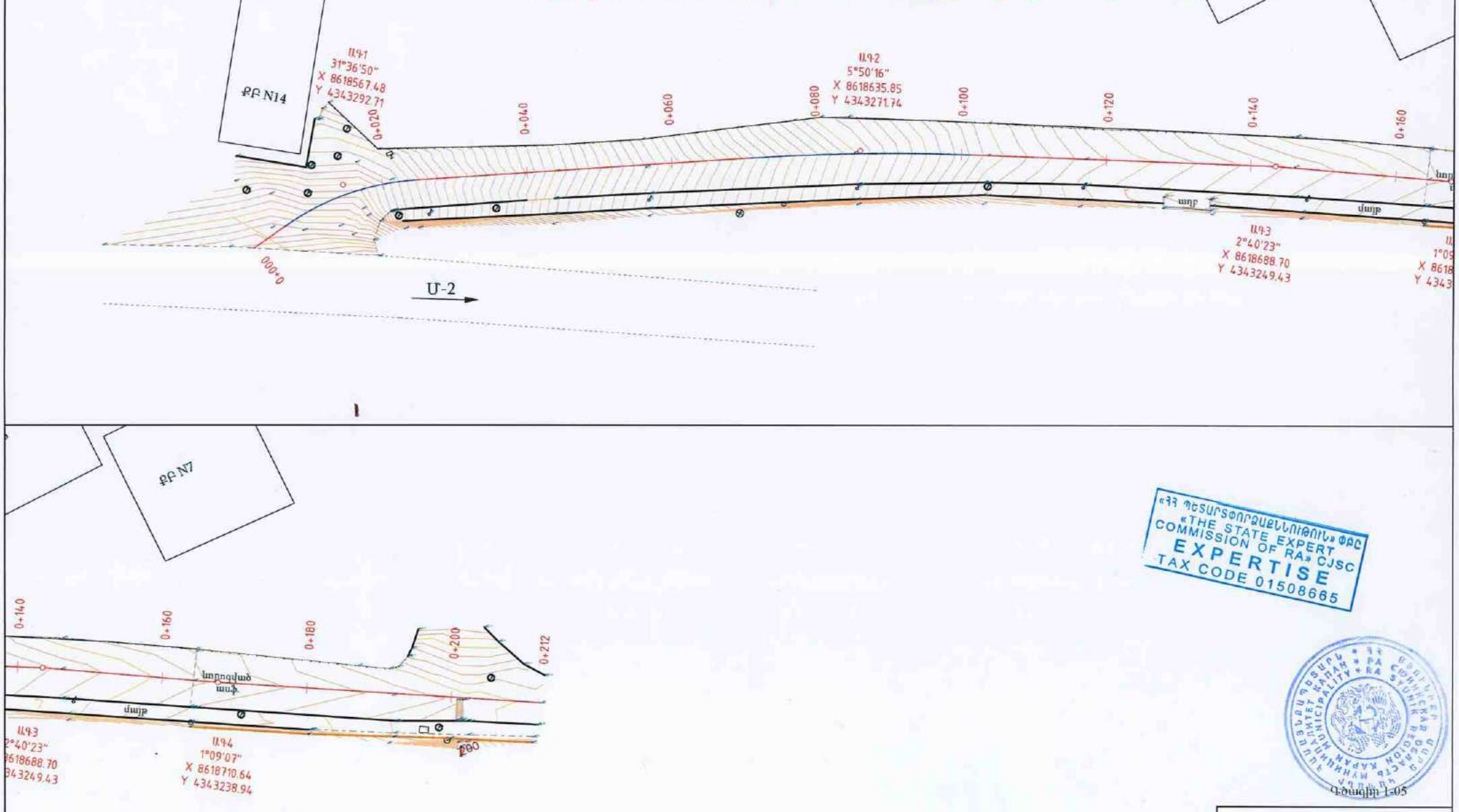


Գծագիր 1-04

Շենք N10-N6
Իրադրության հատակագիծ

1:500

Յարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ

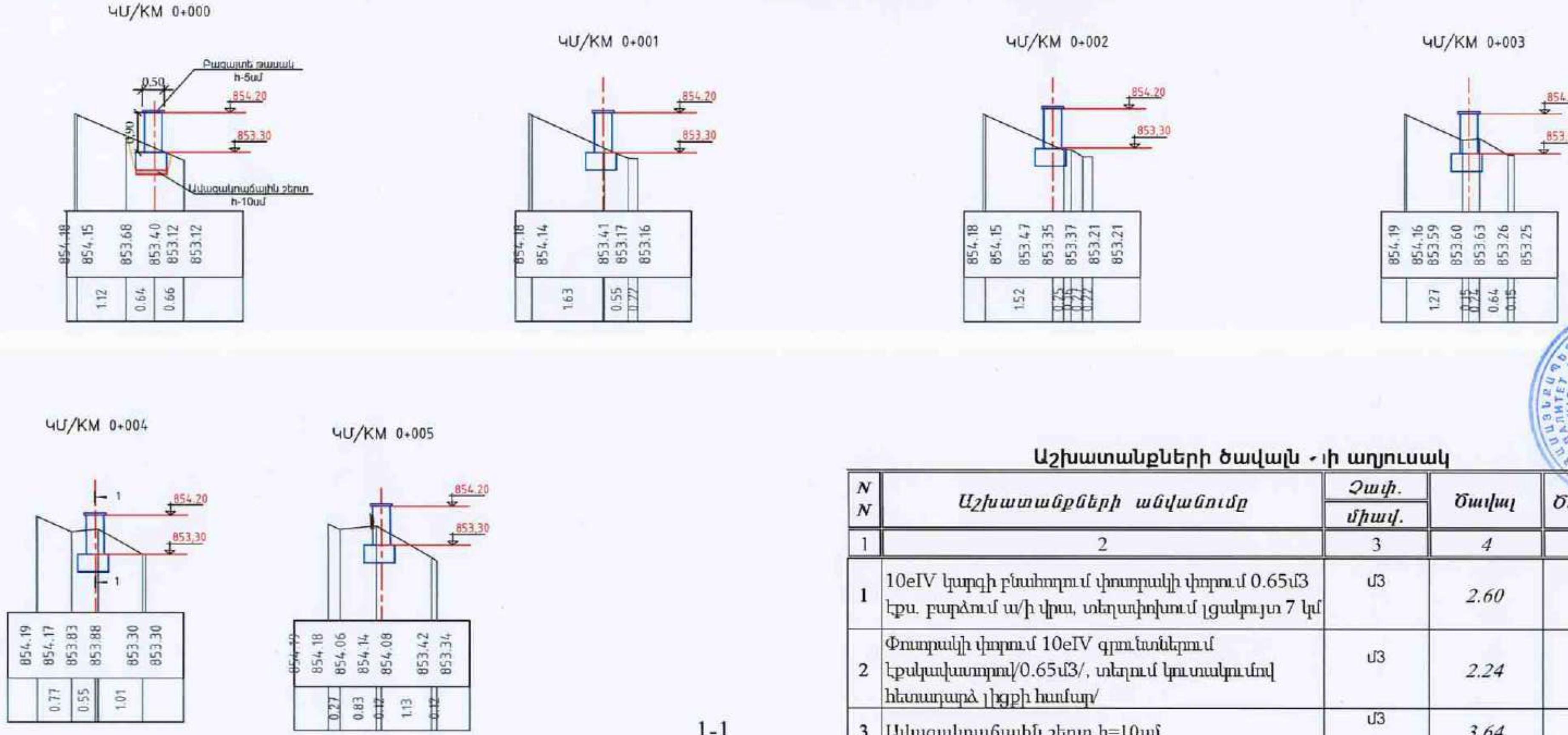


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

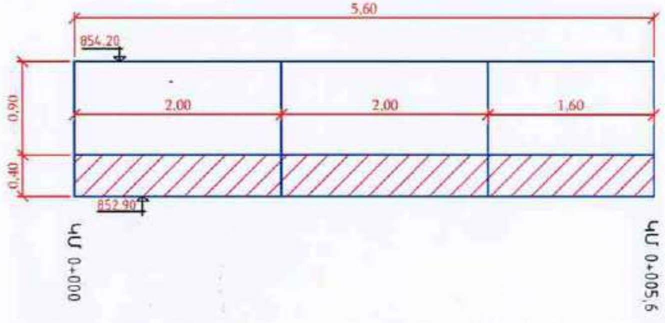
Գծագիր 1-05

Յարկցում Մ-2-ի հետ
ԿՄ0+000-ԿՄ0+164
Իրադրության հատակագիծ
1:500

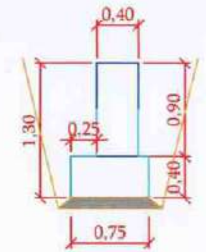
Ստորին հենապատ
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհի



Երկայնական կտրվածք



1-1



$\omega_{\text{իրան/тело}} = 0.36\text{մ}^2/\text{м}^2$

$\omega_{\text{հիմք/осн.}} = 0.30\text{մ}^2/\text{м}^2$

Աշխատանքների ծավալների ցուցակ

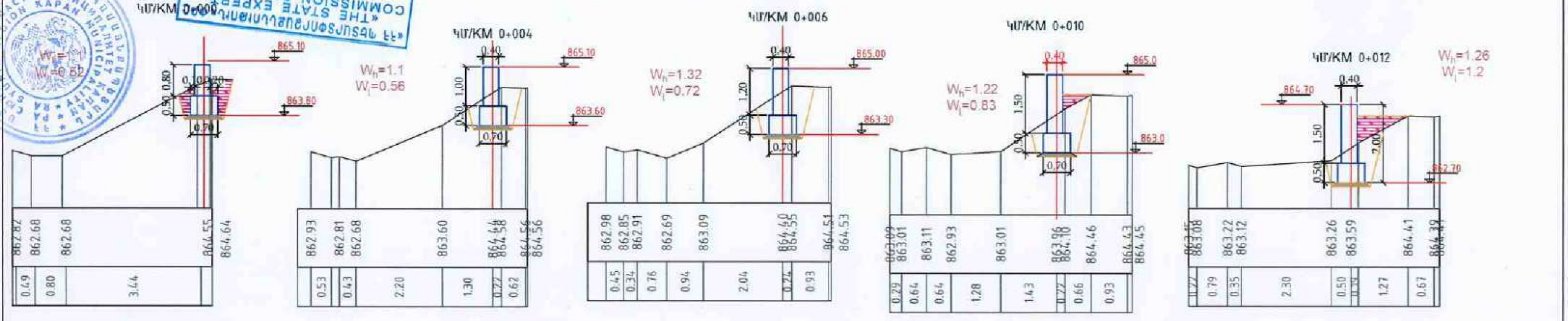
N N	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Ծանոթ.
1	2	3	4	5
1	10eIV կարգի բնահողում փոսորակի փորում 0.65մ3 էքս. բարձում ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ3	2.60	
2	Փոսորակի փորում 10eIV գրունտներում էքսկավատորով/0.65մ3/, տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար/	մ3	2.24	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	3.64	
4	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	մ3	1.68	
5	Իրանի միաձույլ բետոն B20	մ3	2.02	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	մ2	22.96	
7	Հետադարձ լիցք	մ3	2.24	
8	Բազալտե թասակ h-5սմ	մ2	2.8	

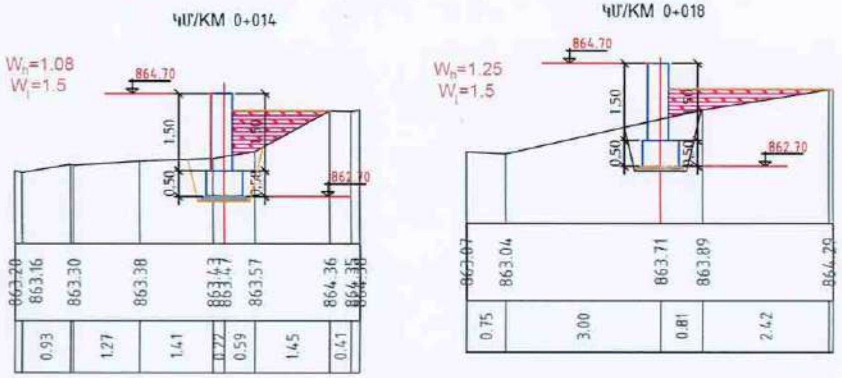
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

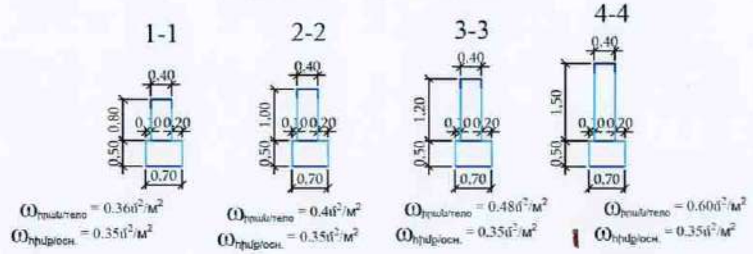
Գծագիր/Чертеж 2-01

Ստորին հենապատ
Нижняя подпорная стенка
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհի

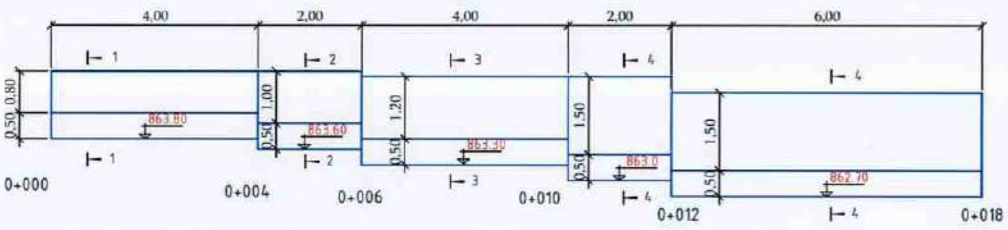
Ստորին հենապատ
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհի







Երկայնական կտրվածք



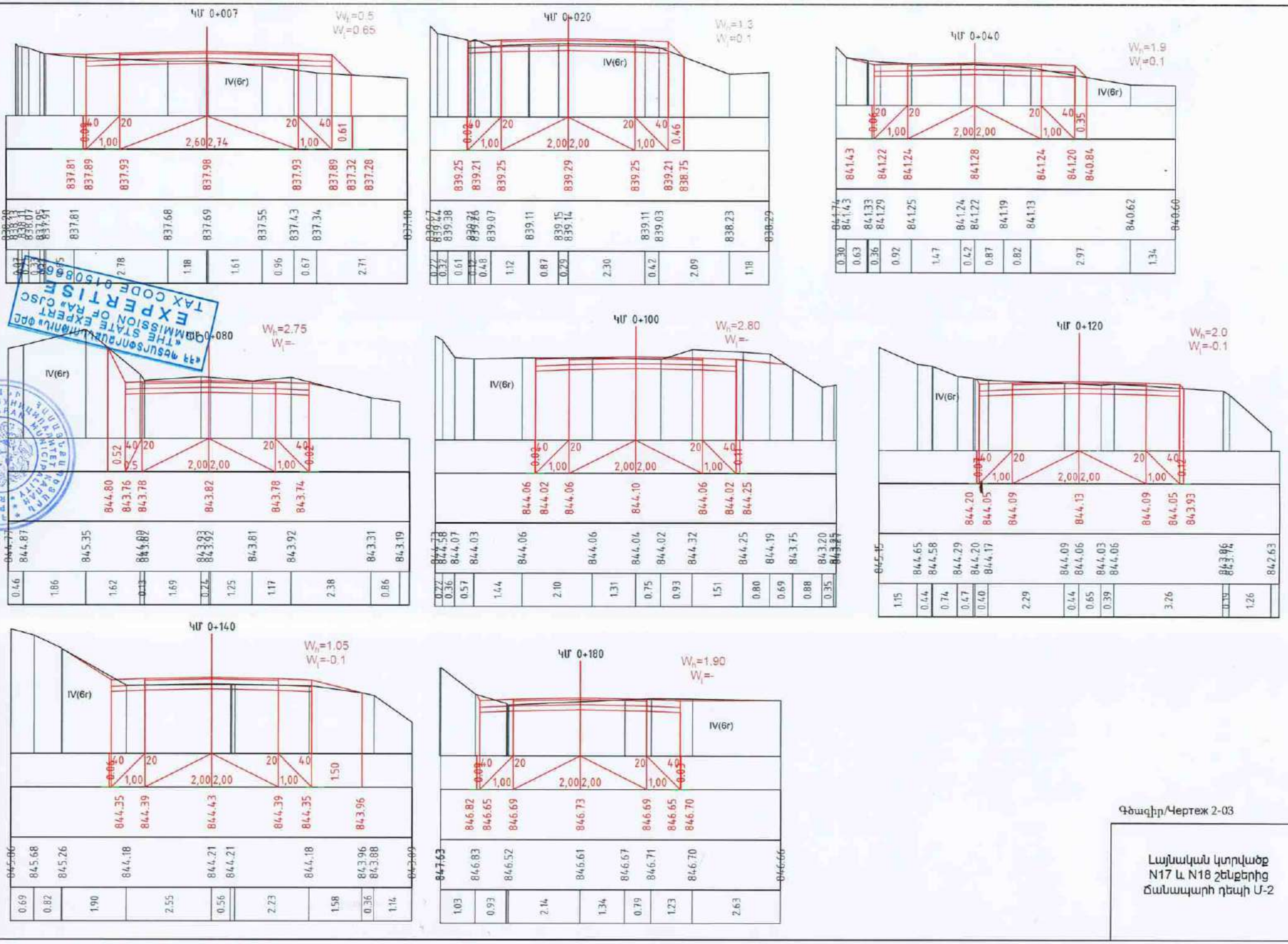
Աշխատանքների ծավալ - ի աղյուսակ

N N	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Ծանոթ.
1	2	3	4	5
1	10eIV կարգի բնահողում փոսորակի փորում 0.65մ3 էքս. բարձում ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ3	5.76	
2	Փոսորակի փորում 10eIV գրունտներում էքսկավատորով/0.65մ3/, տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար/	մ3	18.2	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	1.26	
4	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	մ3	6.30	
5	Իրանի միաձույլ բետոն B20	մ3	8.96	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	մ2	60.2	
7	Հետադարձ լիցք	մ3	18.2	

Գծագիր/Чертеж 2-02

Ստորին հենապատ
Нижняя подпорная стенк
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհի

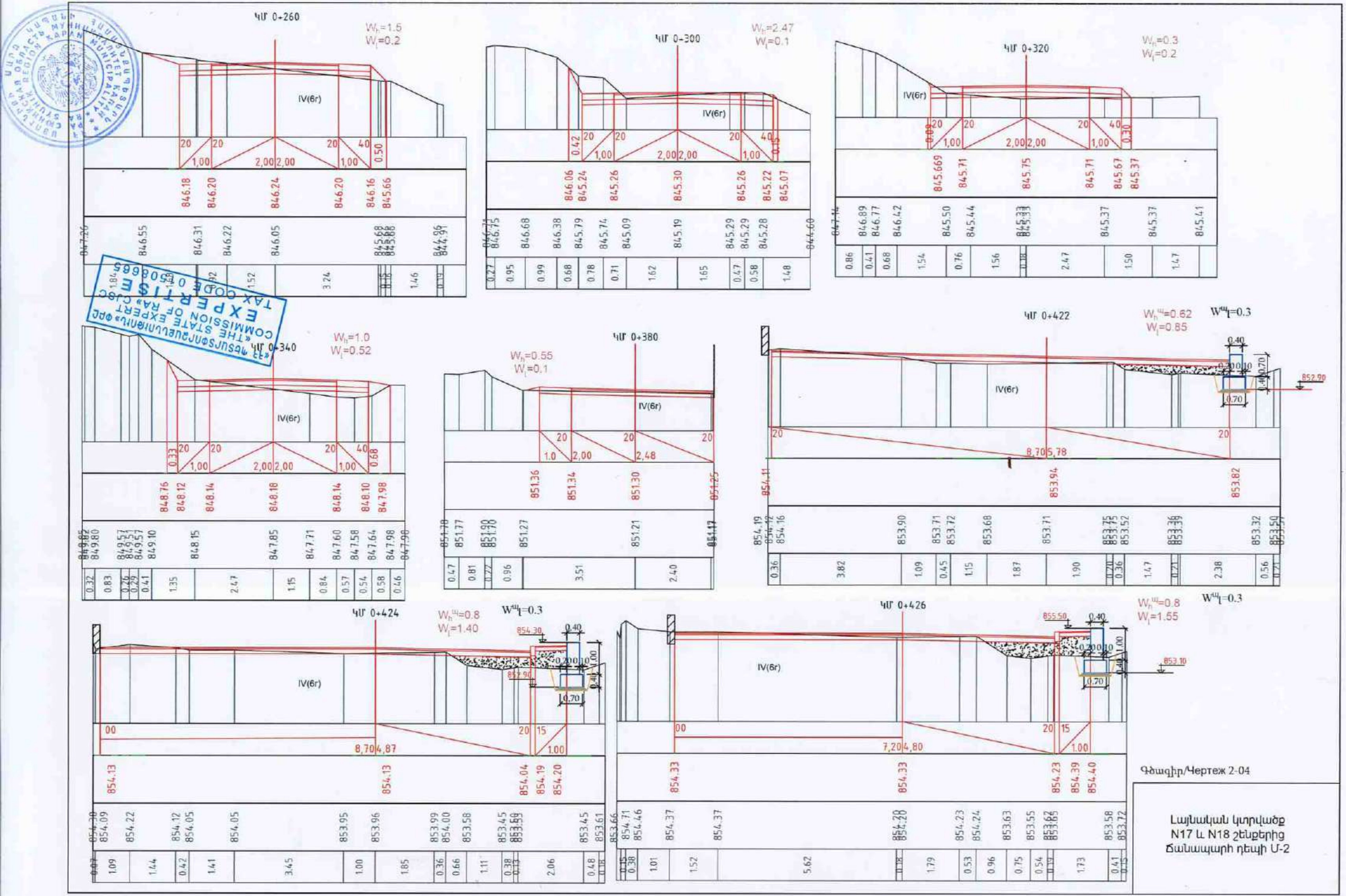
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665



«ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

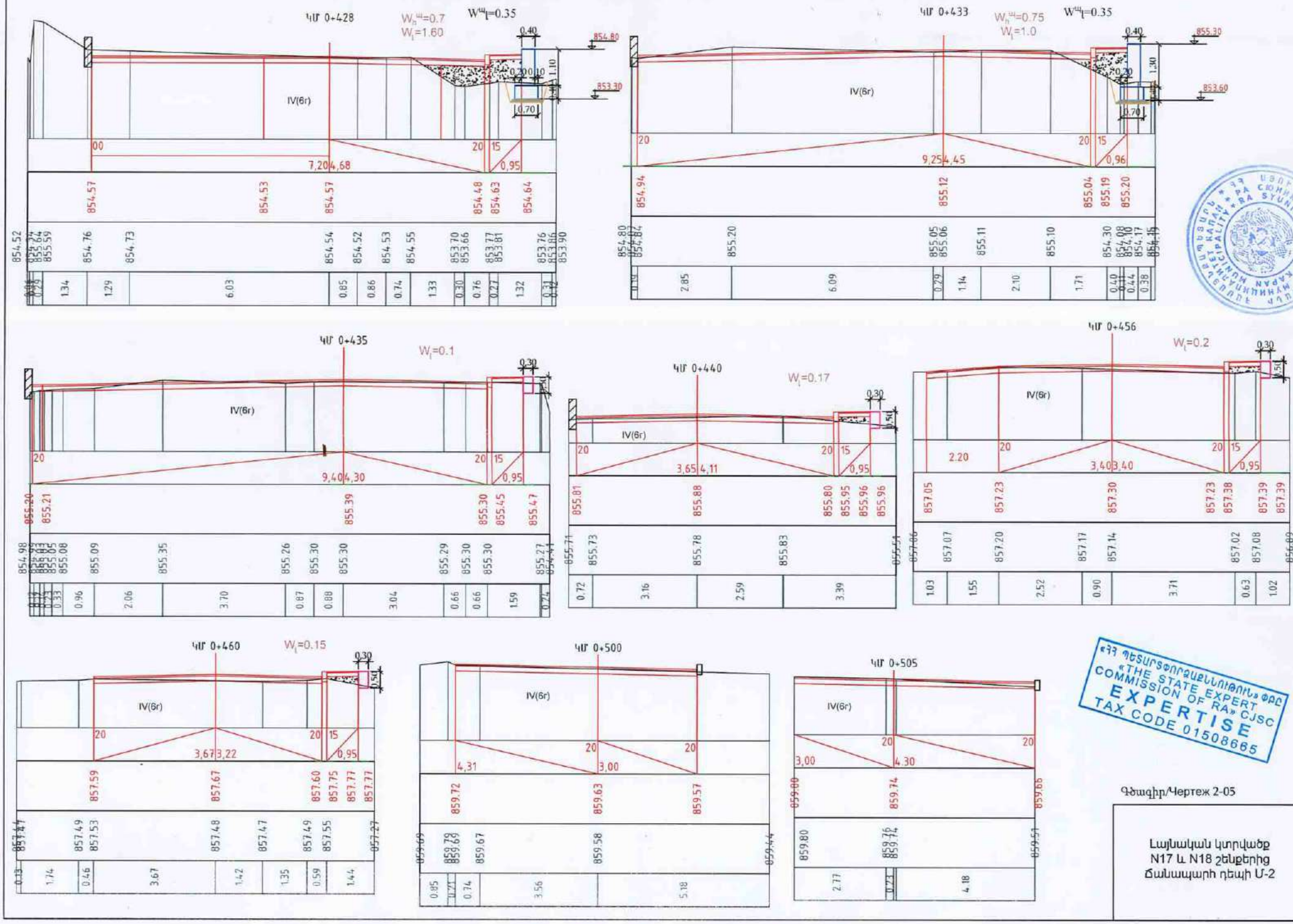
Գծագիր/Чертеж 2-03

Լայնական կտրվածք
N17 և N18 շենքերից
ճանապարհի դեպի Մ-2



Գծագիր/Чертеж 2-04

Լայնական կտրվածք
N17 և N18 շենքերից
ճանապարհի դեպի Մ-2



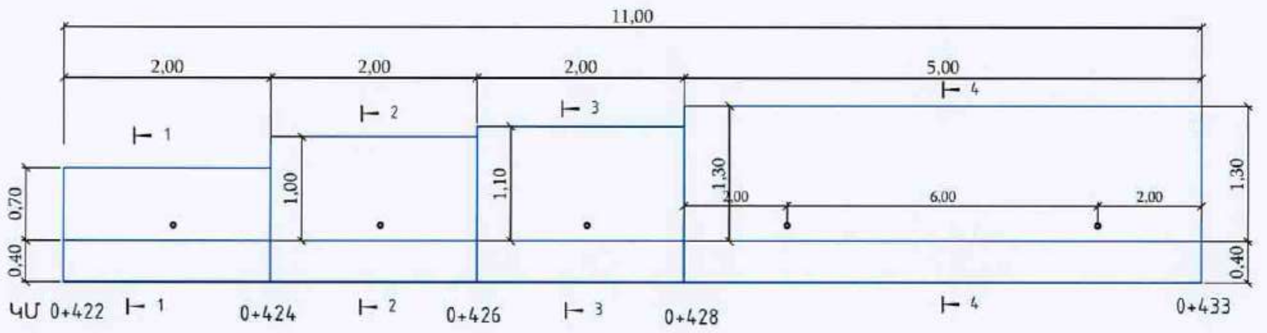
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

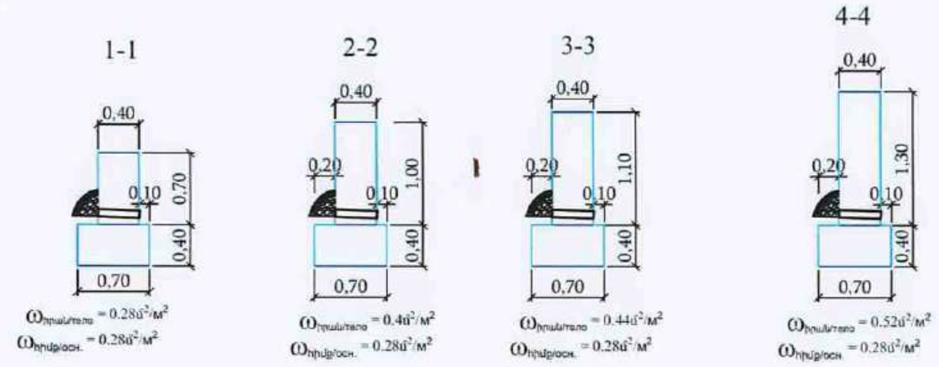
ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY
СЮНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ КАПАН МУНИЦИПАЛИТЕТ

Գծագիր/Чертеж 2-05

Լայնական կտրվածք
N17 և N18 շենքերից
ճանապարհի դեպի Մ-2

Երկայնական կտրվածք





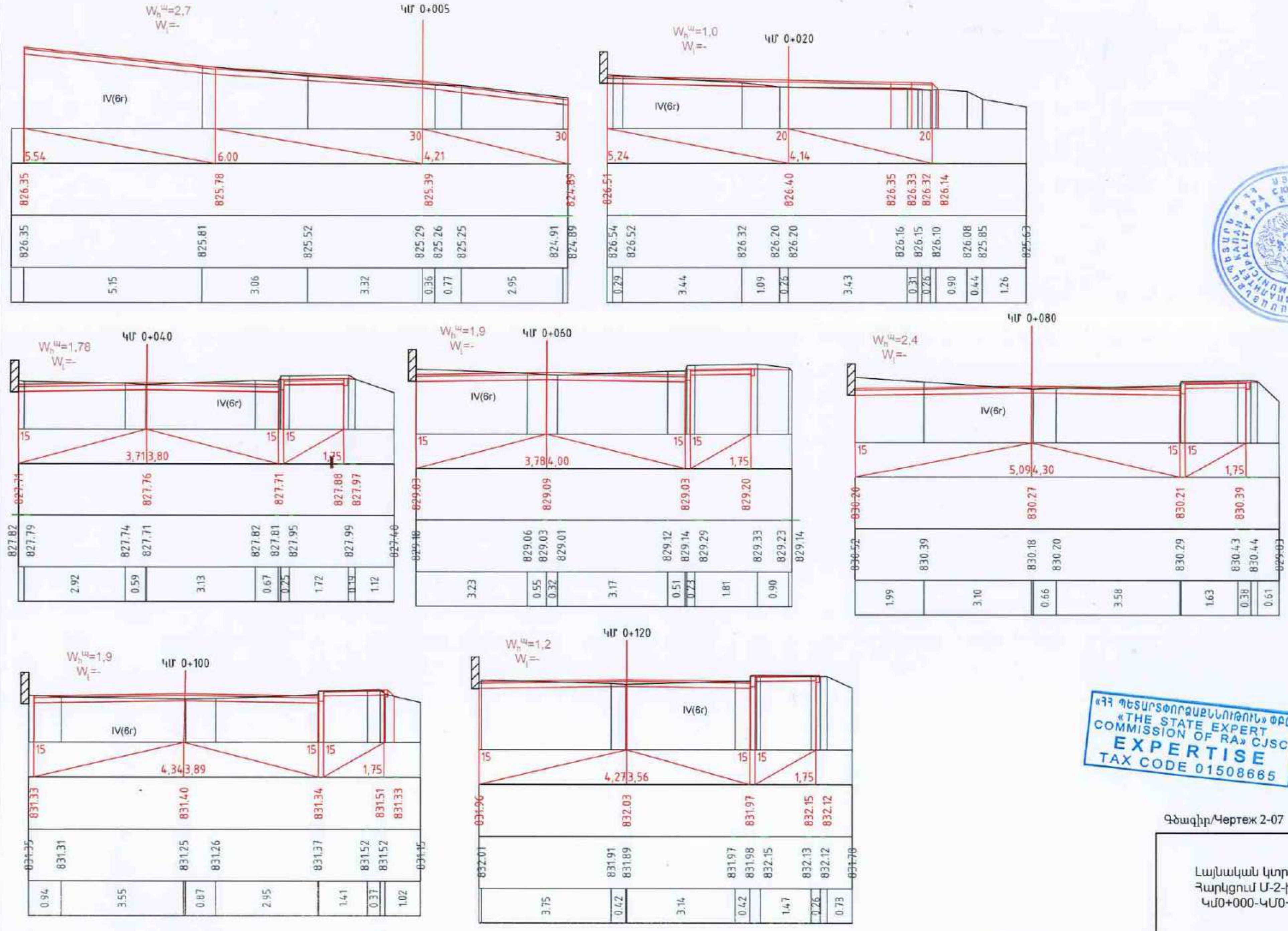
Աշխատանքների ծավալն -ի աղյուսակ

N N	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Ծանոթ.
1	2	3	4	5
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.77	
2	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	մ3	3.08	
3	Իրանի միաձույլ բետոն B20	մ3	4.84	
4	Քսվածքային ջրամեկուսացում	մ2	72.2	
5	Ցամաքուրդ	գծ.մ	11	
6	5հատ պլաստիկե խողովակ Φ100մմ 1=0.42մ	գծ.մ	2.1	

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր/Чертеж 2-06

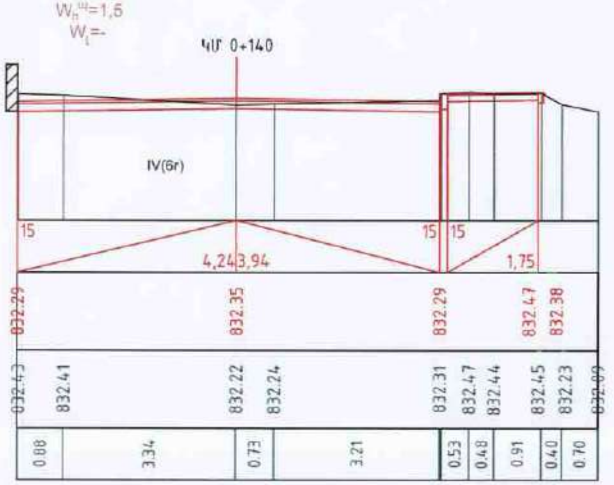
Ստորին հենապատ
Нижняя подпорная стенк
N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհի

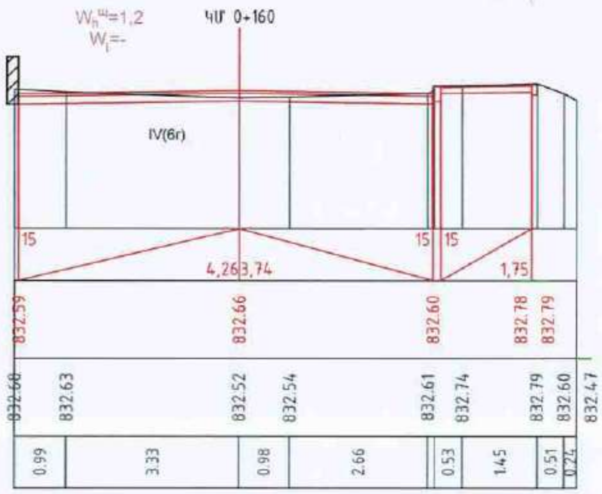


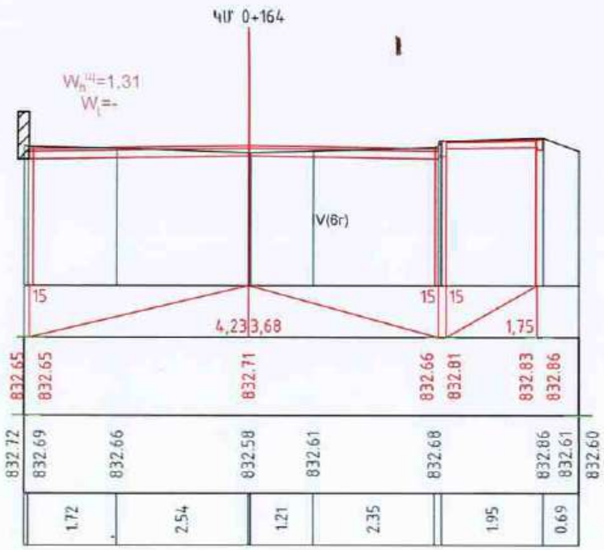
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր/Чертеж 2-07

Լայնական կտրվածք
Հարկցում Մ-2-ի հետ
ԿմՕ+000-ԿՄ0+164





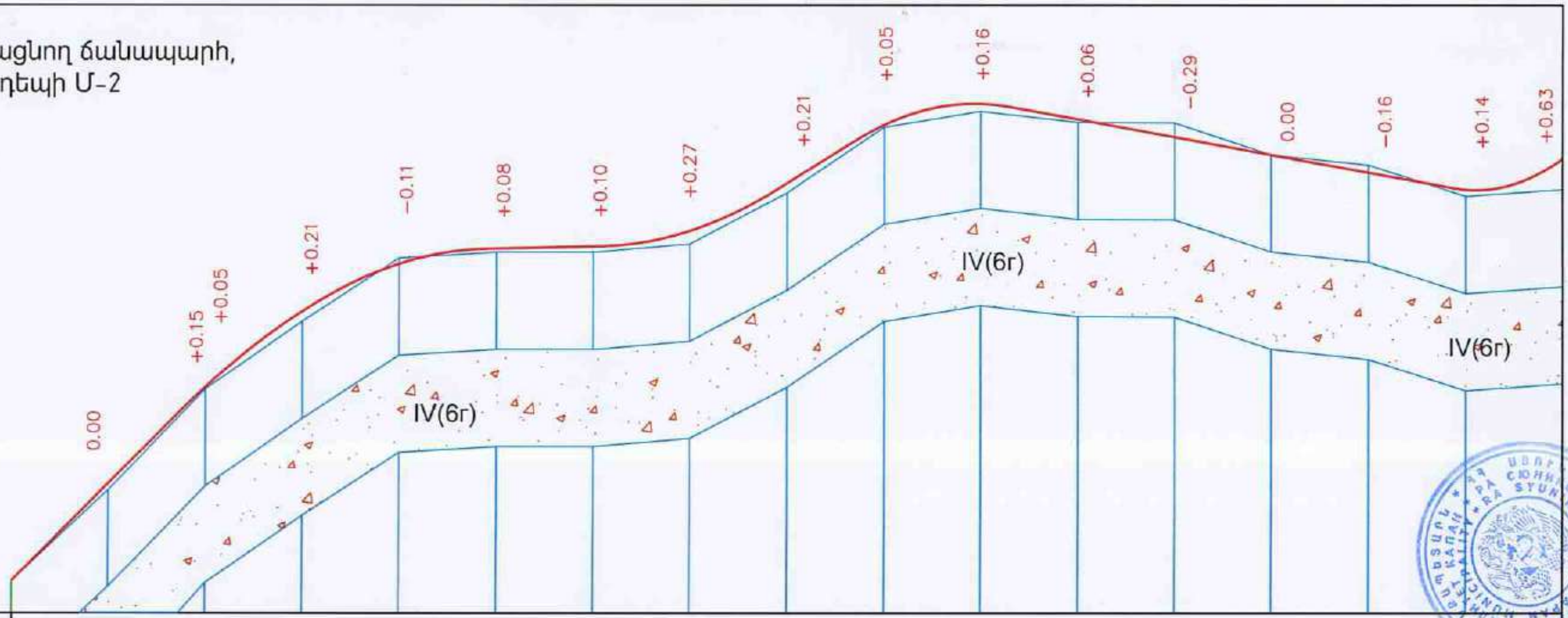


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ «THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC EXPERTISE TAX CODE 01508665

Գծագիր/Чертеж 2-08

Լայնական կտրվածք
Յարկցում Մ-2-ի հետ
ԿՄ0+000-ԿՄ0+164

N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհ,
Ճանապարհ դեպի Մ-2



Նախագծային տվյալներ / Проектные данные

1. Աջ առվակ/правый кювет; Ձախ առվակ/левый кювет

2. Թեքություն/Уклон (‰), Շառավիղ/Радиу (մ/м), Երկարություն/Длина (մ/м): 101‰ 34; R=700 K=26; 64‰; R=600 K=37; 2‰ 24; R=600 K=36; 63‰ 16; R=400 K=32; 18‰ 91; R=250 K=38

	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320
3. Ճանապարհի առանցքի նիշը (մ) / Отметка оси дороги м	837.27	839.29	841.28	842.83	843.80	844.12	844.16	844.48	845.46	846.66	847.10	846.78	846.41	846.05	845.68	845.33	[illegible]
4. Գետնի նիշը (մ) / Отметка земли,м	837.27	839.14	841.22	842.62	843.92	844.04	844.06	844.21	845.25	846.61	846.94	846.72	846.70	846.05	845.84	845.19	[illegible]
5. Հեռավորությունը (մ) / Расстояние,м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
6. ԿՄ / КМ		0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320

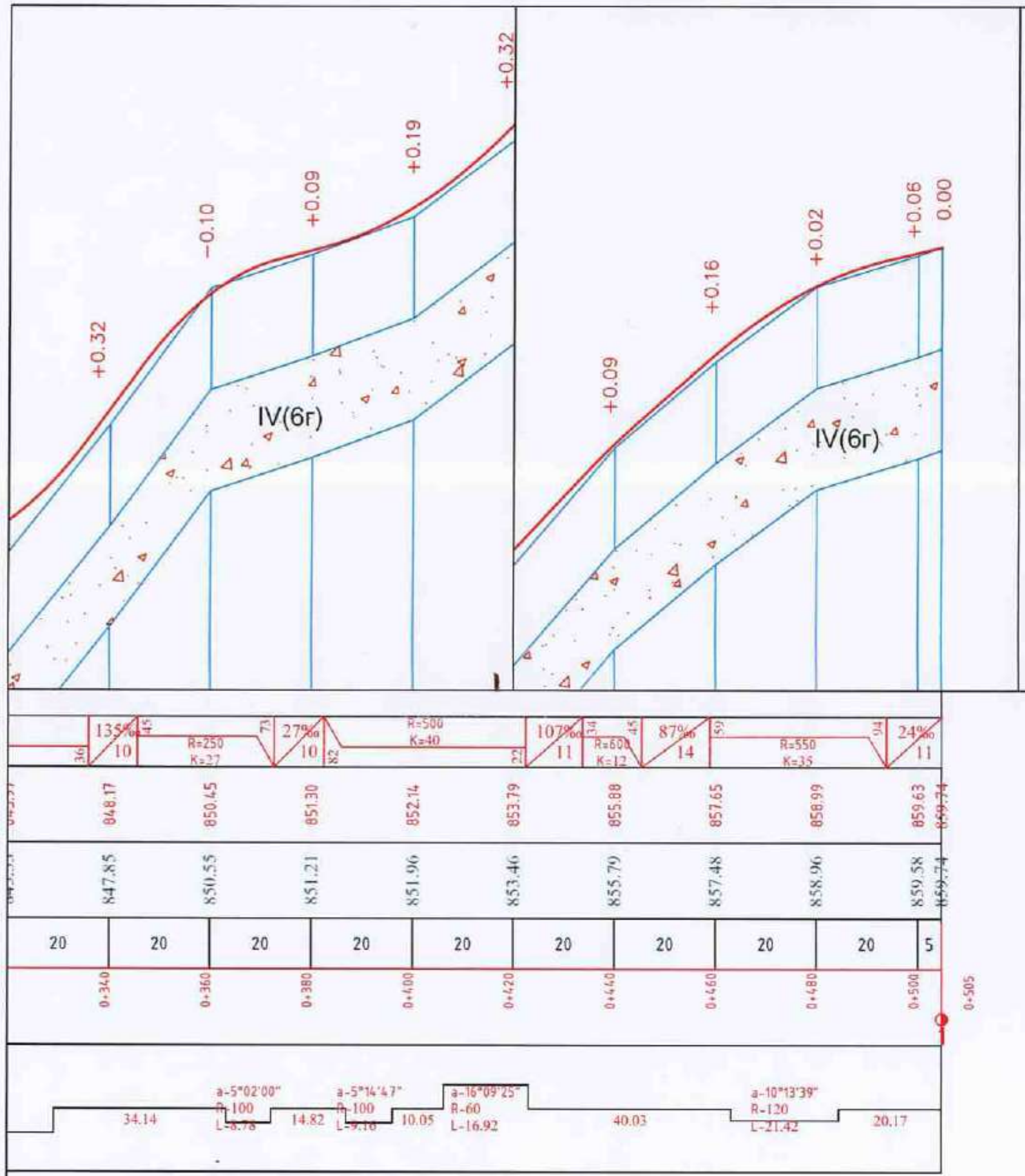
Փաստացի տվյալներ / Фактические данные

7. Հորիզոնական ծրագիծ / Горизонтальная геометрия: a-21°26'16" R-25 L-9.35; 4.02; 10.82; a-5°59'07" R-150 L-15.67; 7.53; a-10°34'03" R-60 L-11.07; 15.54; a-6°38'35" R-90 L-10.43; 15.70; a-11°15'22" R-50 L-9.82; 12.80; a-5°29'52" R-100 L-9.60; a-1°48'08" R-120 L-3.77; 5.43; 31.06; a-6°15'54" R-120 L-13.12; 20.82; a-5°42'42" R-100 L-9.97; 13.13; 5.02; a-8°00'31" R-180 L-25.16; 21.91; a-15°01'48" R-40 L-10.49; 4.24; a-32°20'30" R-58 L-32.74

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Թերթ 3-01

Երկայնական կտրվածք

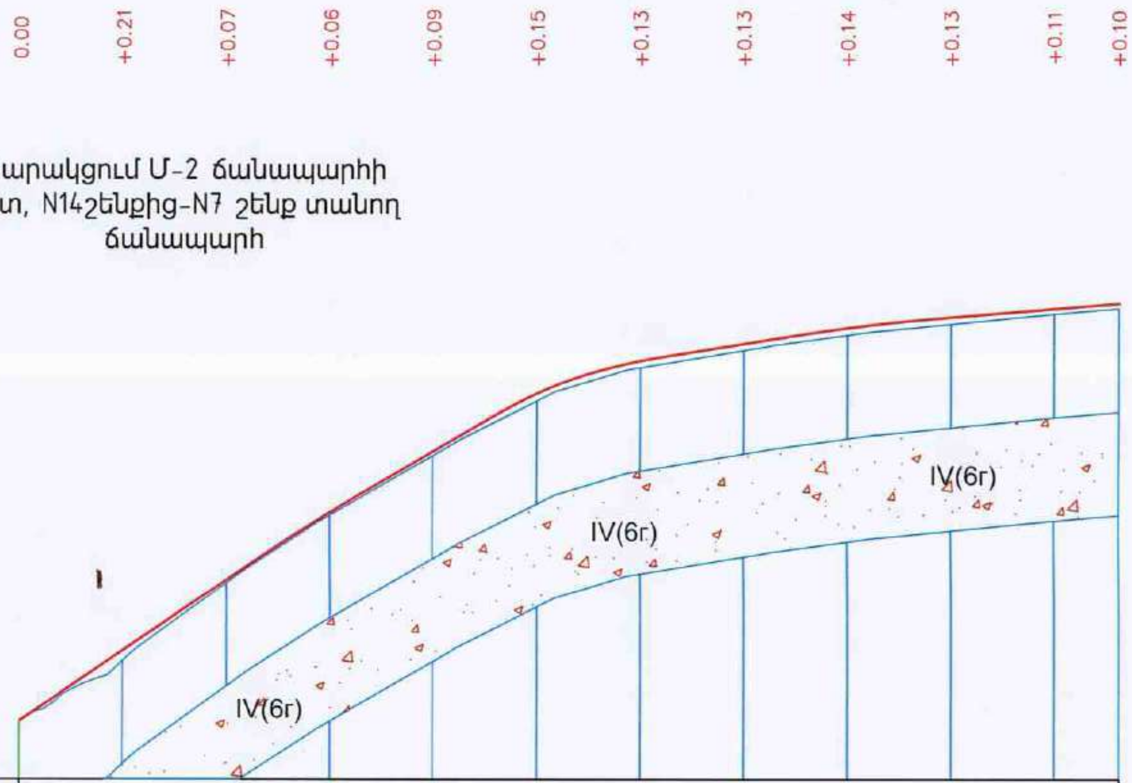


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Թերթ 3-02

Երկայնական կտրվածք

Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհի



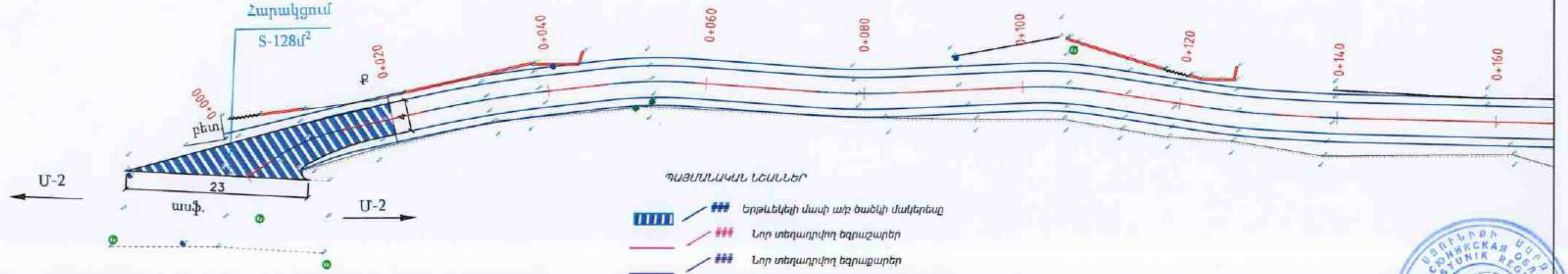
Նախագծային տվյալներ / Проектные данные													
Աջ առվակ/правый кювет	1												
Ձախ առվակ/левый кювет	1	26‰											
Թեքություն/Уклон (‰) Շառավիղ/Радиу (մ/м) Երկարություն/Длина (մ/м)	2	68‰ 43		R=2500 K=25	58‰ 24		R=640 K=21	R=1040 K=10	16‰ 26	R=3452 K=27		8‰ 35	
Ճանապարհի առանցքի նիշը (մ) Отметка оси дороги м	3	825.04	826.41	827.78	829.09	830.27	831.40	832.03	832.35	832.66	832.86	833.03	833.13
Փաստացի տվյալներ / Фактические данные: Գետնի նիշը (մ) Отметка земли,м	4	825.04	826.20	827.71	829.03	830.18	831.25	831.89	832.22	832.52	832.73	832.92	833.03
Հեռավորություն (մ) Расстояние,м	5		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	12
ԿՄ КМ	6		0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+212
Հորիզոնական ծրագիծ Горизонтальная геометрия	7	5.15; a-31°36'50" R-35 L-19.31	46.30		a-5°50'16" R-300 L-30.57		42.08		24.31		44.76		

Թերթ 3-03

Երկայնական կտրվածք

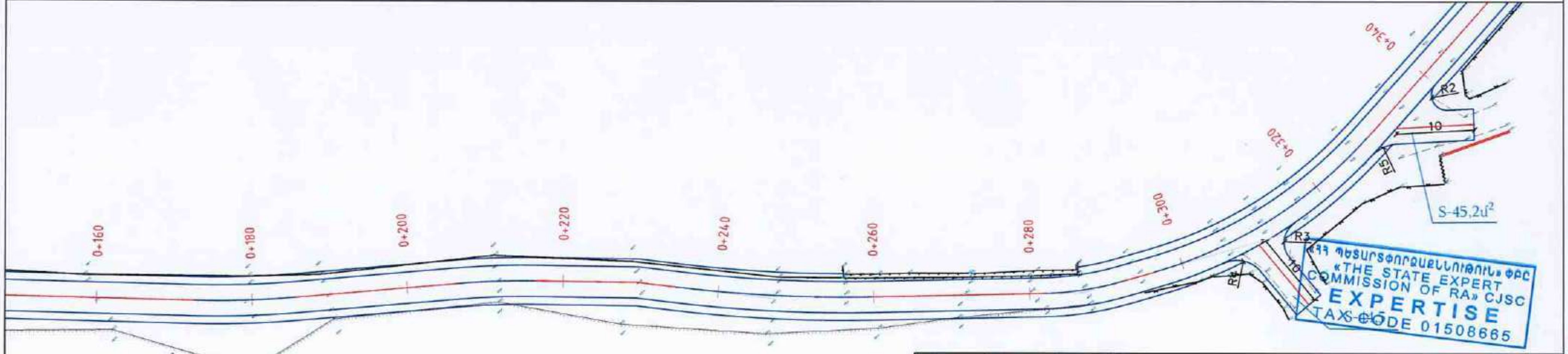
ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ
RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY
РА СЮНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТ КАПАН
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհի, Ճանապարհի դեպի Մ-2



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Երթևեկելի մասի ա/բ ծածկի մակերեսը
- Նոր տեղադրվող եզրաշարեր
- Նոր տեղադրվող եզրաքարեր
- Նոր կառուցվող մայթերի մակերեսները
- Նոր կառուցվող վաքեր
- Կողնակներ
- Գոյություն ունեցող կողնակ
- Գոյություն ունեցող հենապատ
- Նոր հենապատ

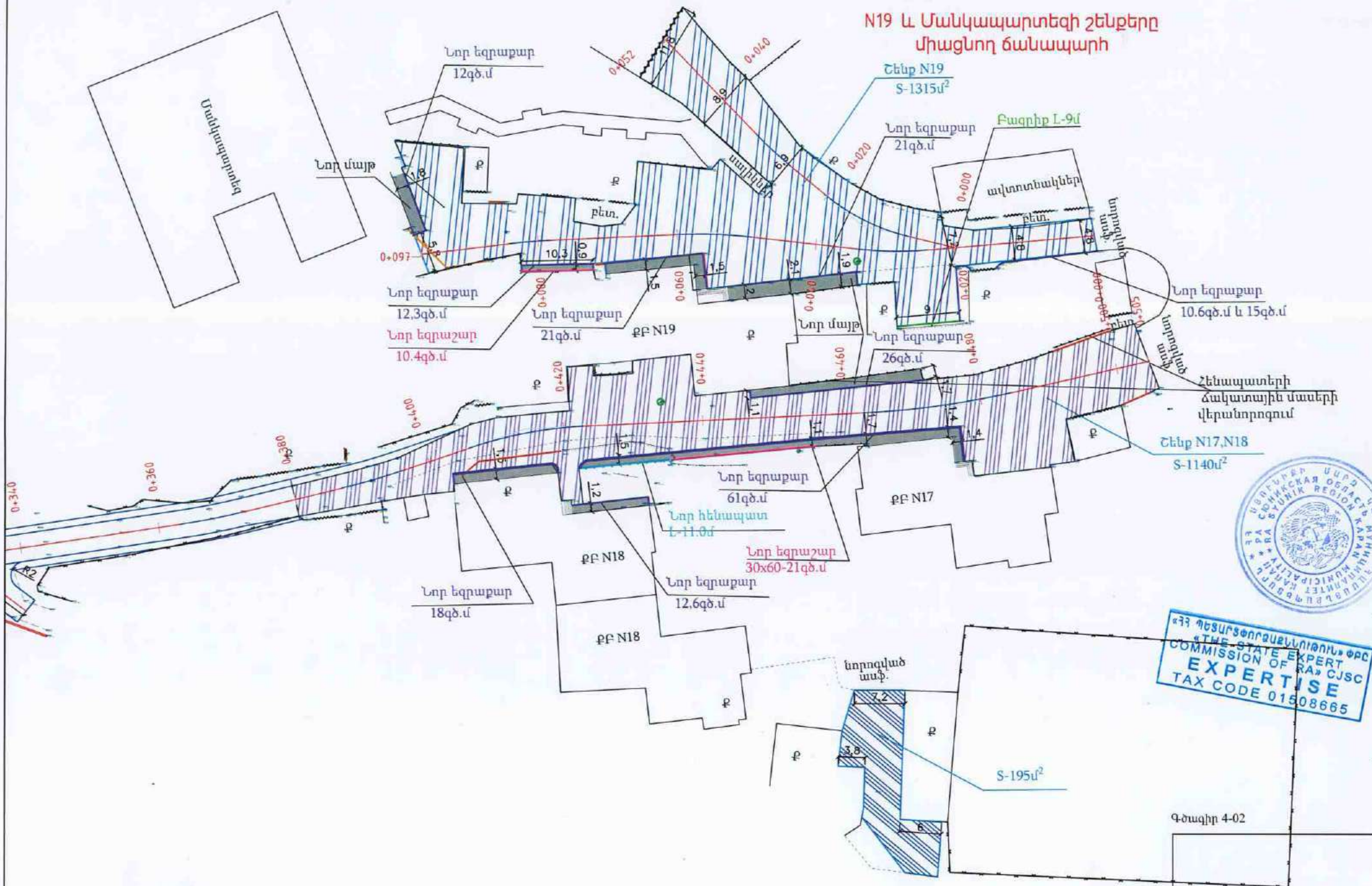


Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամսաթիվ	Զորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատում		
ՆԳՃ	Զ.Հարությունյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ: ԱՆ	Թերթ: 4-01 / Թերթեր: 5
Նախագծեց	Զ.Հարությունյան			Փոխած հատակագիծ N17 և N18 շենքերից ճանապարհի դեպի Մ-2	«ՉԱՆԳԿԱՏ» ՍՊԸ	

ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ · RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY · СЮНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհի

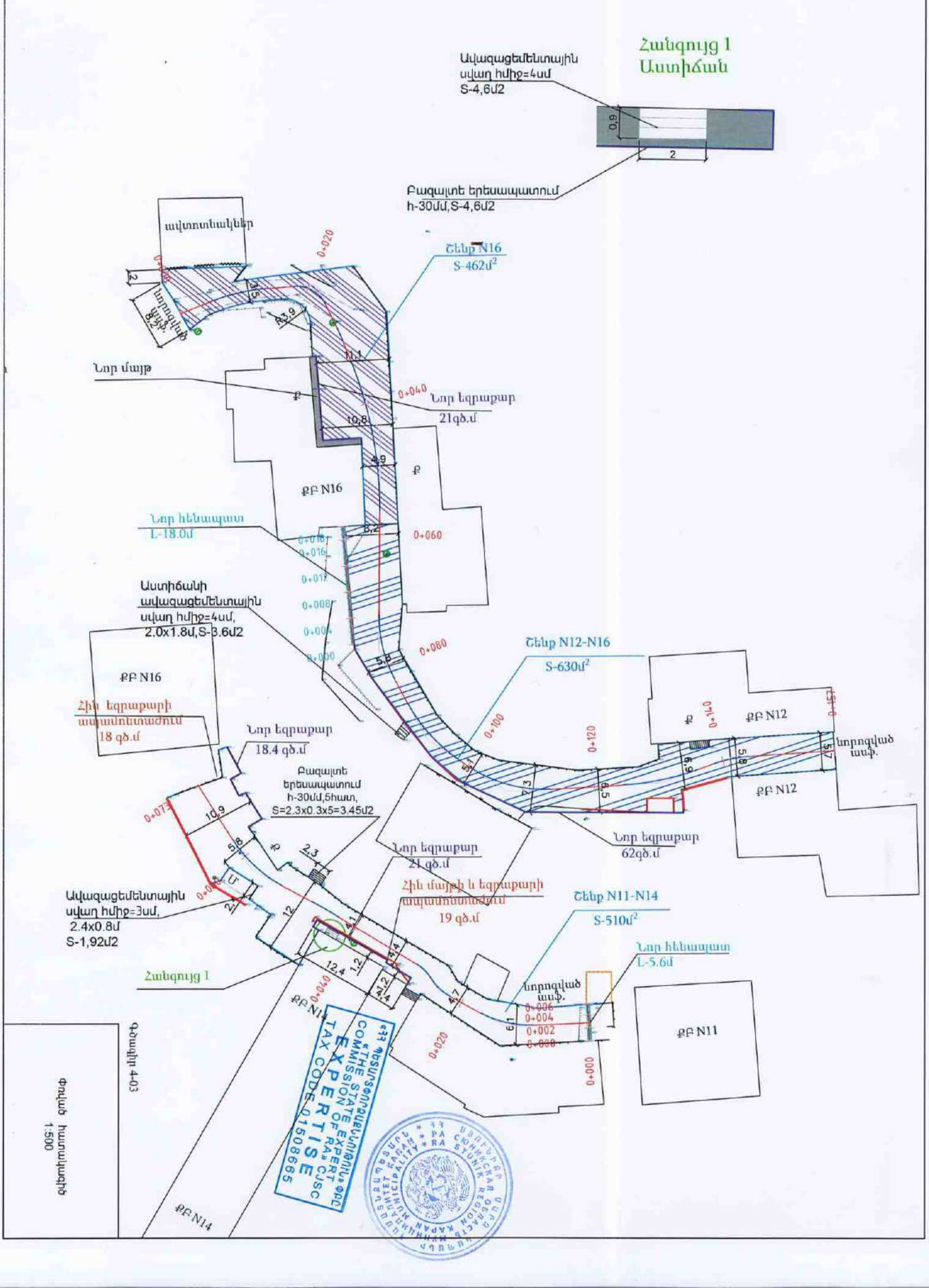


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

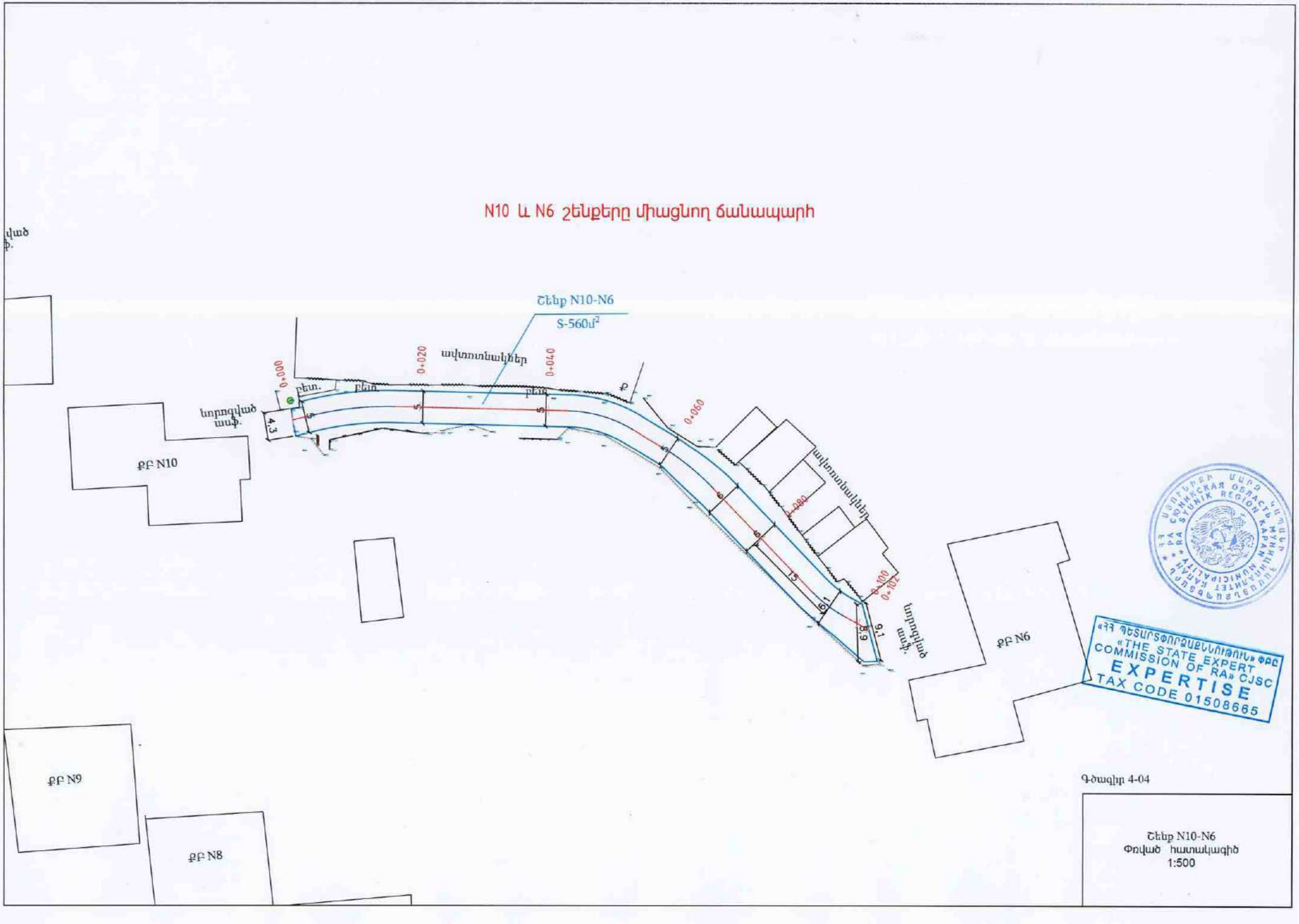
Գծագիր 4-02

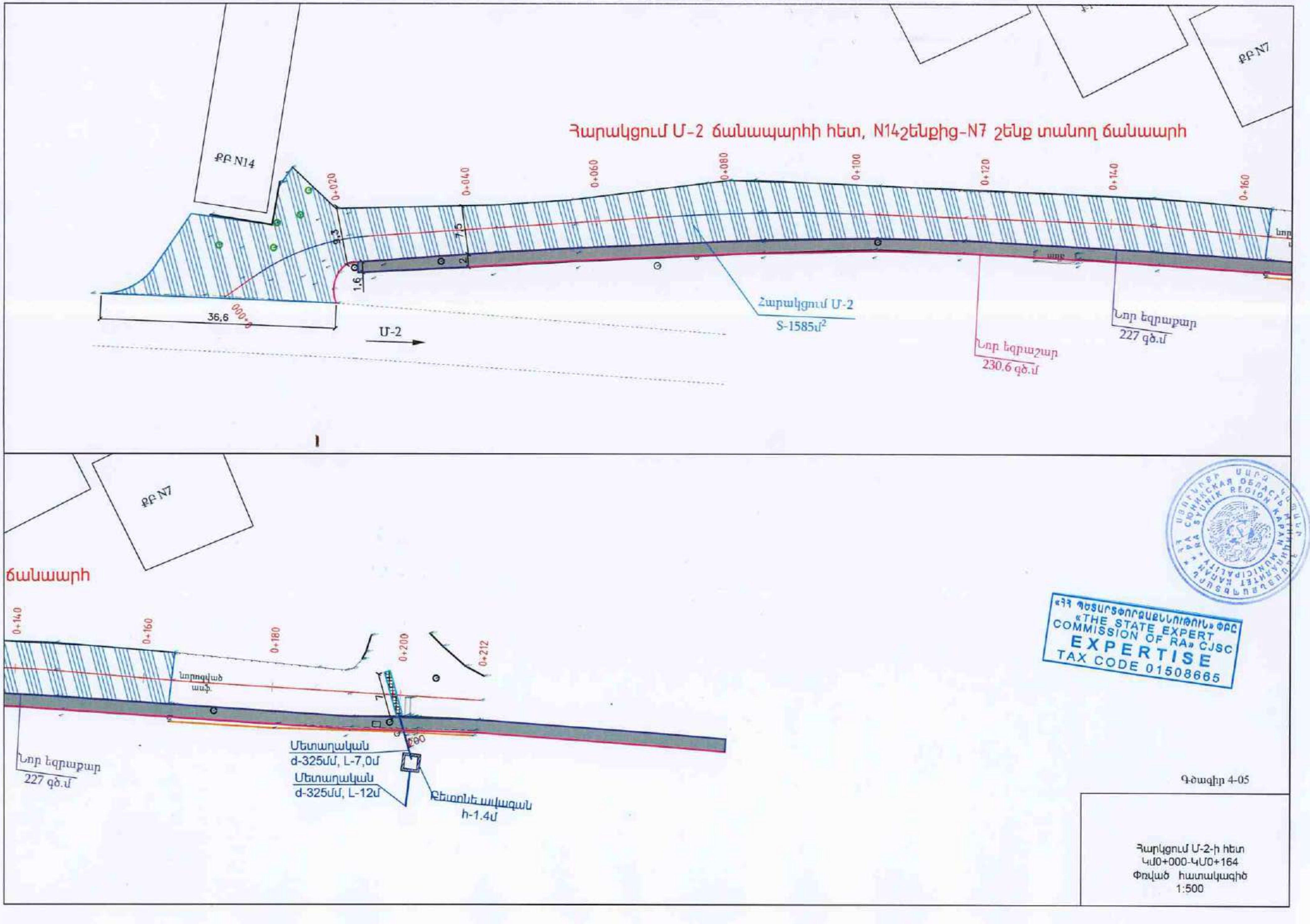
Փռված հատակագիծ
1:500

N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհի



«ՀՀ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665


N10 և N6 շենքերը միացնող ճանապարհի
Շենք N10-N6
S-560մ²
ավտոտնակներ
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+102
նորոգված ասֆ.
4,3
9,1
8,9
15
ՔԲ N10
ՔԲ N6
ՔԲ N9
ՔԲ N8
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665
Գծագիր 4-04
Շենք N10-N6
Փռված հատակագիծ
1:500

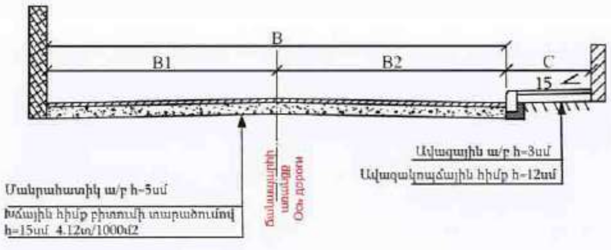


Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ
ՔԲ N14
ՔԲ N7
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+212
36,6
9,3
7,5
1,6
2
Մ-2
Հարակցում Մ-2
S-1585մ²
Նոր եզրաշար
230.6 գծ.մ
Նոր եզրաքար
227 գծ.մ
ճանապարհ
նորոգված ամփ.
Մետաղական
d-325մմ, L-7,0մ
Մետաղական
d-325մմ, L-12մ
Բետոնե ավազան
h-1.4մ
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665
Գծագիր 4-05
Հարկցում Մ-2-ի հետ
ԿՄ0+000-ԿՄ0+164
Փռված հատակագիծ
1:500

Ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիան

ԿՄ0+000-ԿՄ0+881

Իջատեղ N1 և N2



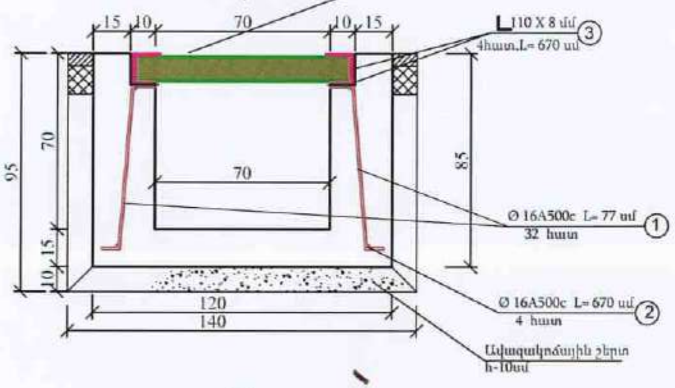
EXPERTISE
TAX CODE 01503565

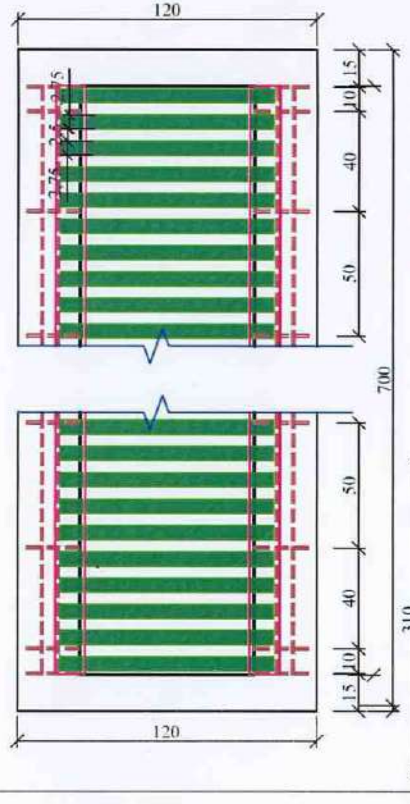
Գծագիր 5

Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա

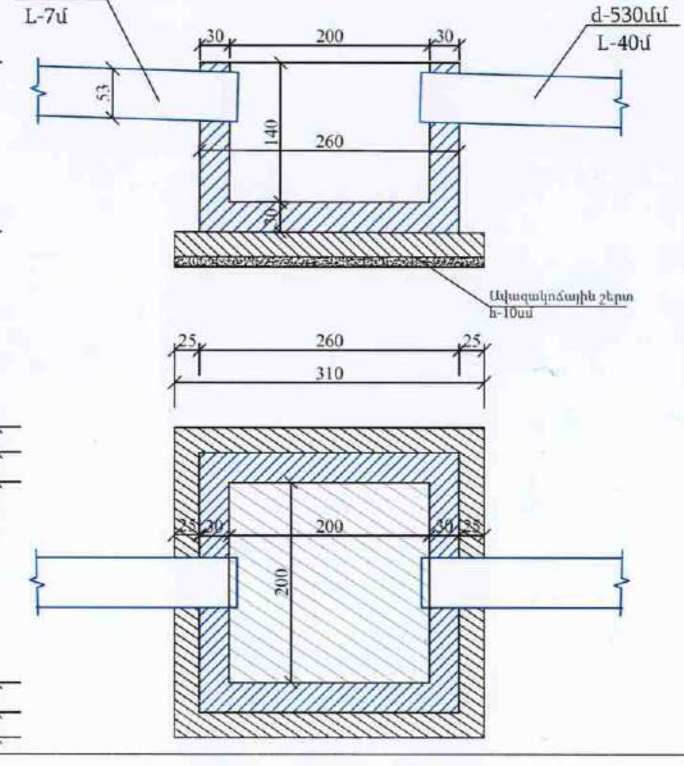
Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ

Ջրընդունիչ վաք
дождеприемник





ԿՄ0+118-ում ավազանի կոնստրուկցիան



Մասնագիր

N	Անվանում	Երկարութ. մմ	քանակ հատ	1 գմ քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	Ընդհանուր երկարությունը գծ.մ
1	Ø16A500C	770	32	1.58	38.93	24.6
2	Ø16A500C	6700	4	1.58	42.34	26.8
3	∟110x8	6700	4	13.35	357.78	26.8
4	⌶10 Б1	860	64	8.1	445.82	55.0

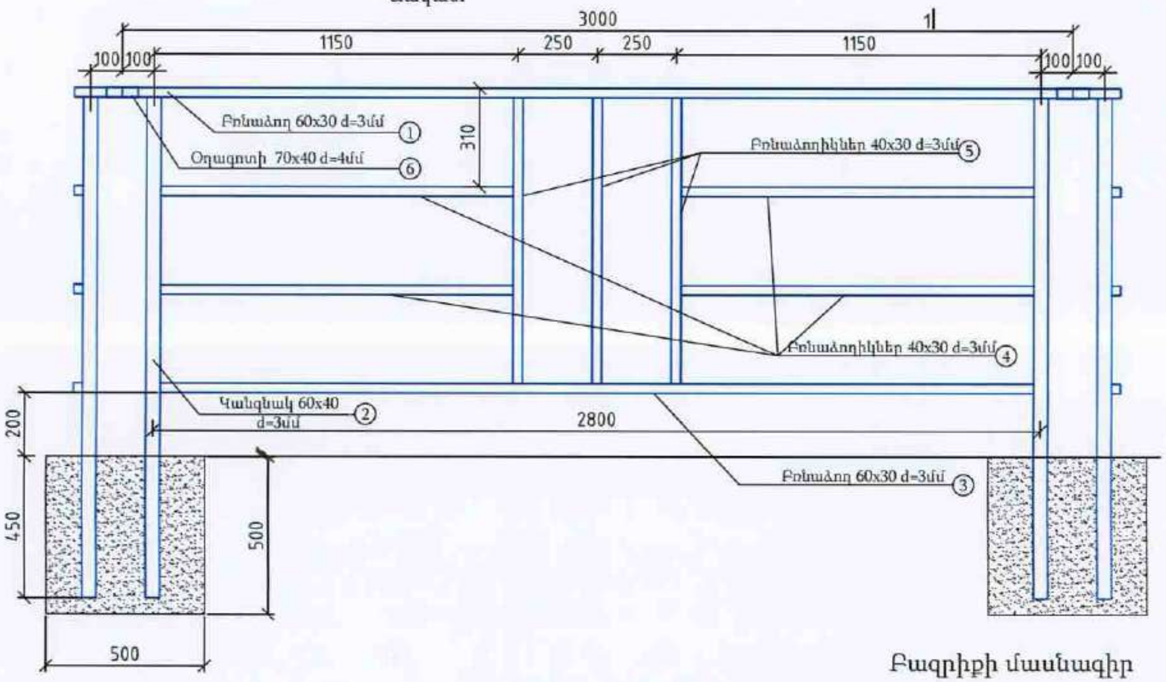
Փոսորակի փորում ձեռքով	$մ^3$	11.5
Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^3$	0.96
Ջրընդունիչի միաձույլ բետոն		
Ավազանի բետոնե հիմք B20 W4	$մ^3$	2.40
Բետոնե ավազան B20 W4	$մ^3$	6.66
Քսվածքային ջրամեկուսացում	$մ^2$	20.78
Խողովակի համար փոսորակի փորում ձեռքով	$մ^3$	169.2
d-530մմ մետ.խողովակի ջրամեկուսացում	գծ.մ	47
Խողովակի տակի ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^3$	2.82
d-530մմ մետ.խողովակի տեղադրում	գծ.մ	47
Հետադարձ լիցք ձեռքով	$մ^3$	6
գոյություն ունեցող բետոնե անձրևընդունիչի ապամոնտաժում էքս. 0.65մ3, բարձում ա/ի, տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	1.8
գոյություն ունեցող 2 բետոնե ավազանների ապամոնտաժում էքս. 0.65մ3, բարձում ա/ի, տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	4.0
գոյություն ունեցող d-200մ մետաղական խողովակի ապամոնտաժում, վերադարձ սեփականատիրոջը	գծ.մ	2.0

«ՊԵՏՈՐՁՈՒՄԵԼԱՐԱՆ» ՓԲԸ «THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC EXPERTISE TAX CODE 01508665

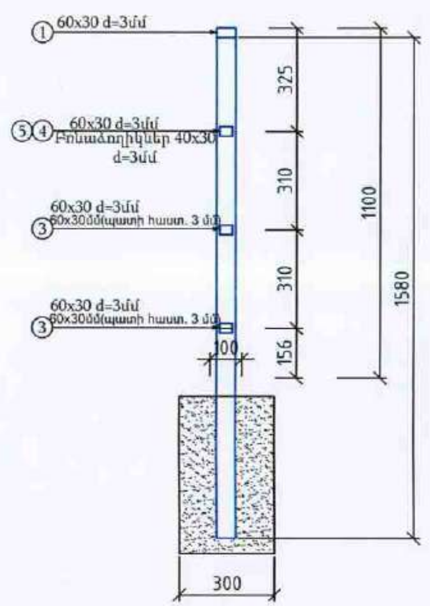
Ջրընդունիչի և ավազանի կոնստրուկցիան
Կմ0+118

ԲԱՋՐԻՔԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ Մ1:15

Ճակատ



Կտրվածք 1-1



Բազրիքները տեղադրվում են բետոնե հենապատի վրա ամրանների միջոցով ամրացրած բետոնե բարձիկների վրա
1. 3 սեկցիա, 4 բարձիկ,
2. Միաձույլ B20 բետոնե բարձիկ 0.5x0.5x0.3x4 =0.30մ³

Բազրիքի մասնագիր

1 սեկցիայի համար							Բազրիքի 3 սեկցիայի համար	
NN	Կտրվածք մմ	Պատի հաստություն մմ	Երկարություն գ.մ	Քանակ	1գ.մ քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	Երկարություն գ.մ	Ընդհանուր քաշը կգ
1	60x30	3	3	1	3.830	11.490	9	34.470
2	60x40	3	1.580	2	4.300	13.588	9.48	40.764
3	60x30	3	2.75	1	3.830	10.533	8.25	31.598
4	40x30	3	1.112	4	2.890	12.855	13.344	38.564
5	40x30	3	0.899	3	2.890	7.794	8.091	23.383
6	70x40	4	0.1	1	6.190	0.619	0.3	1.857
Ընդհանուրը							48.47	170.64
60x30							17.25	66.068
60x40							9.48	40.764
40x30							21.44	61.947
70x40							0.30	1.857

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

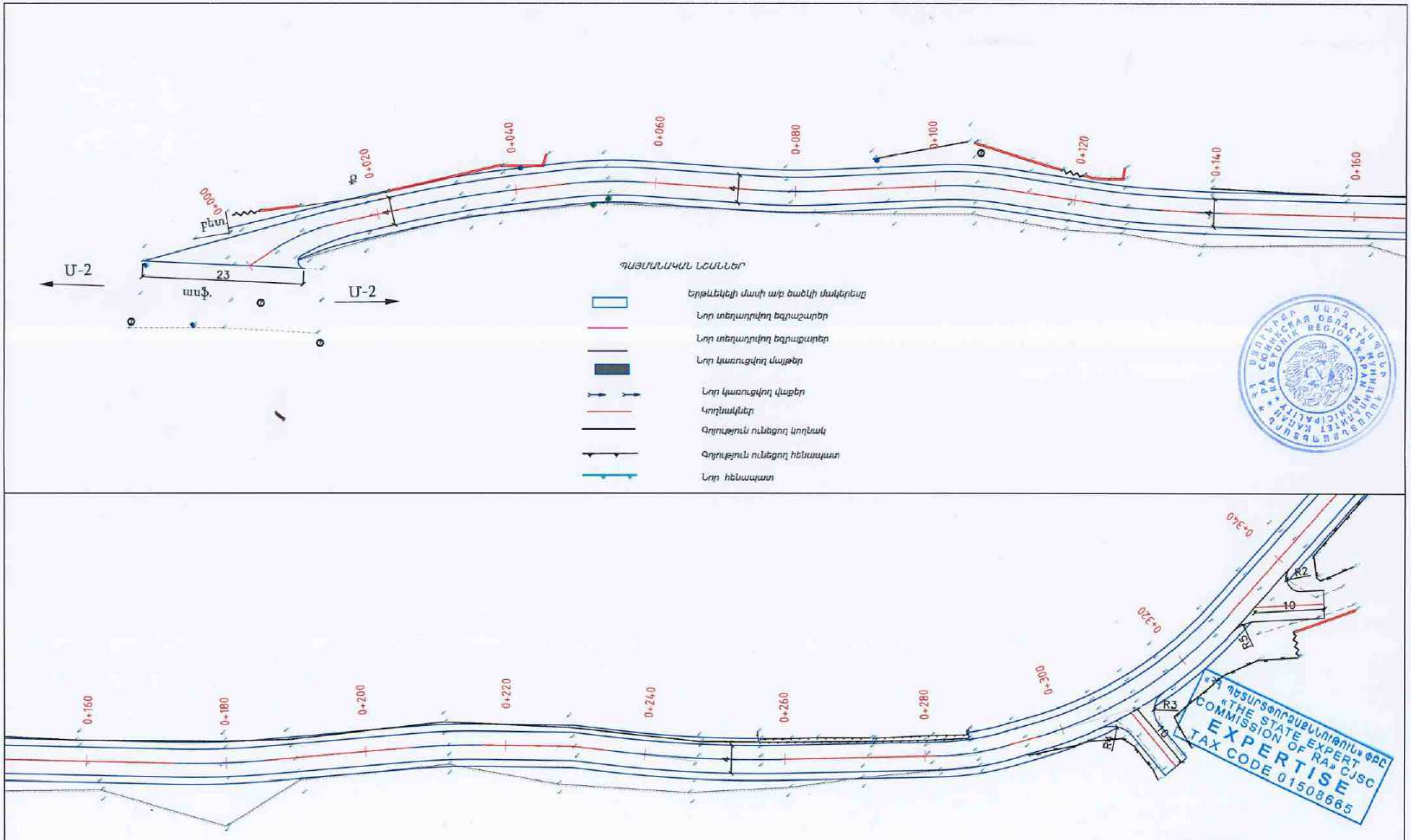
Ծանոթություն

1.Չափսերը տրված են մմ-ով:
2.Բազրիքի խողովակները ընտրել ԳՈՍՏ 10704-76-ից:
3.Խողովակ հաստությունը ըստ նախագծի:

Գծագիր: 7

Մետաղական բազրիքի կոնստրուկցիան
Մ1:20

N19 և Սանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ

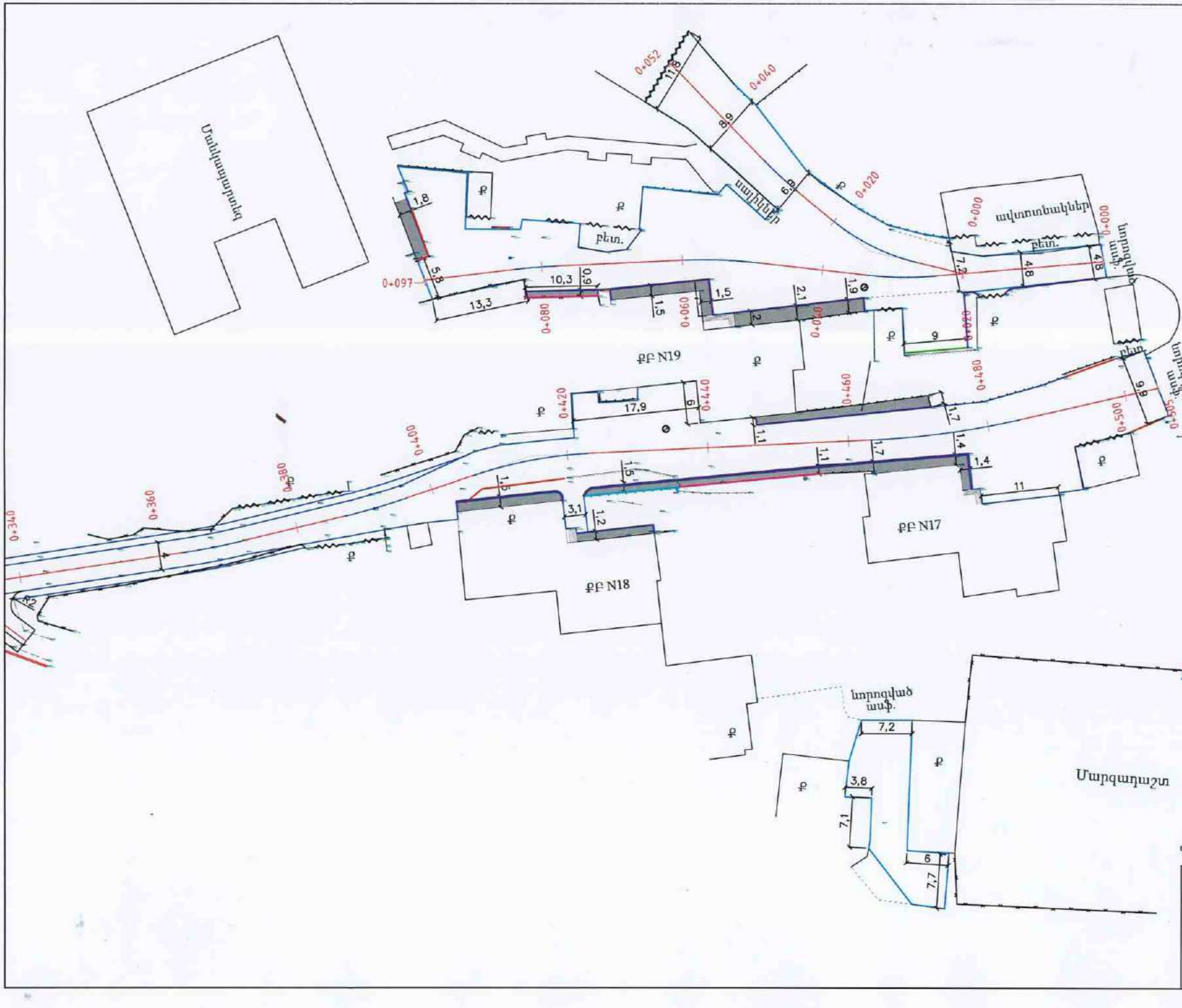


ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏԱՐԱՆ
RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY
СЮНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТ КАПАН

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 8-01

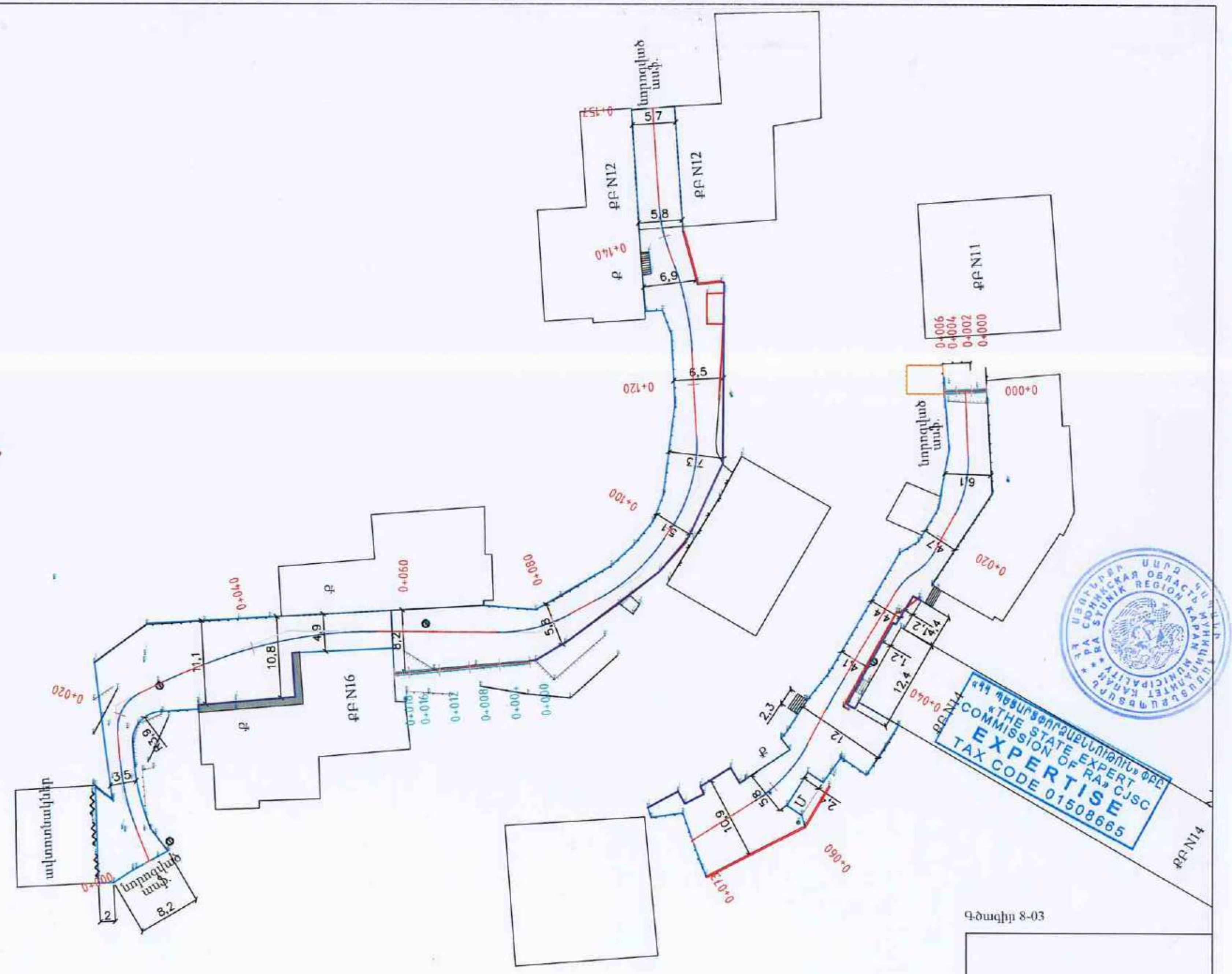
Նշահարման հատակագիծ
1:500



«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

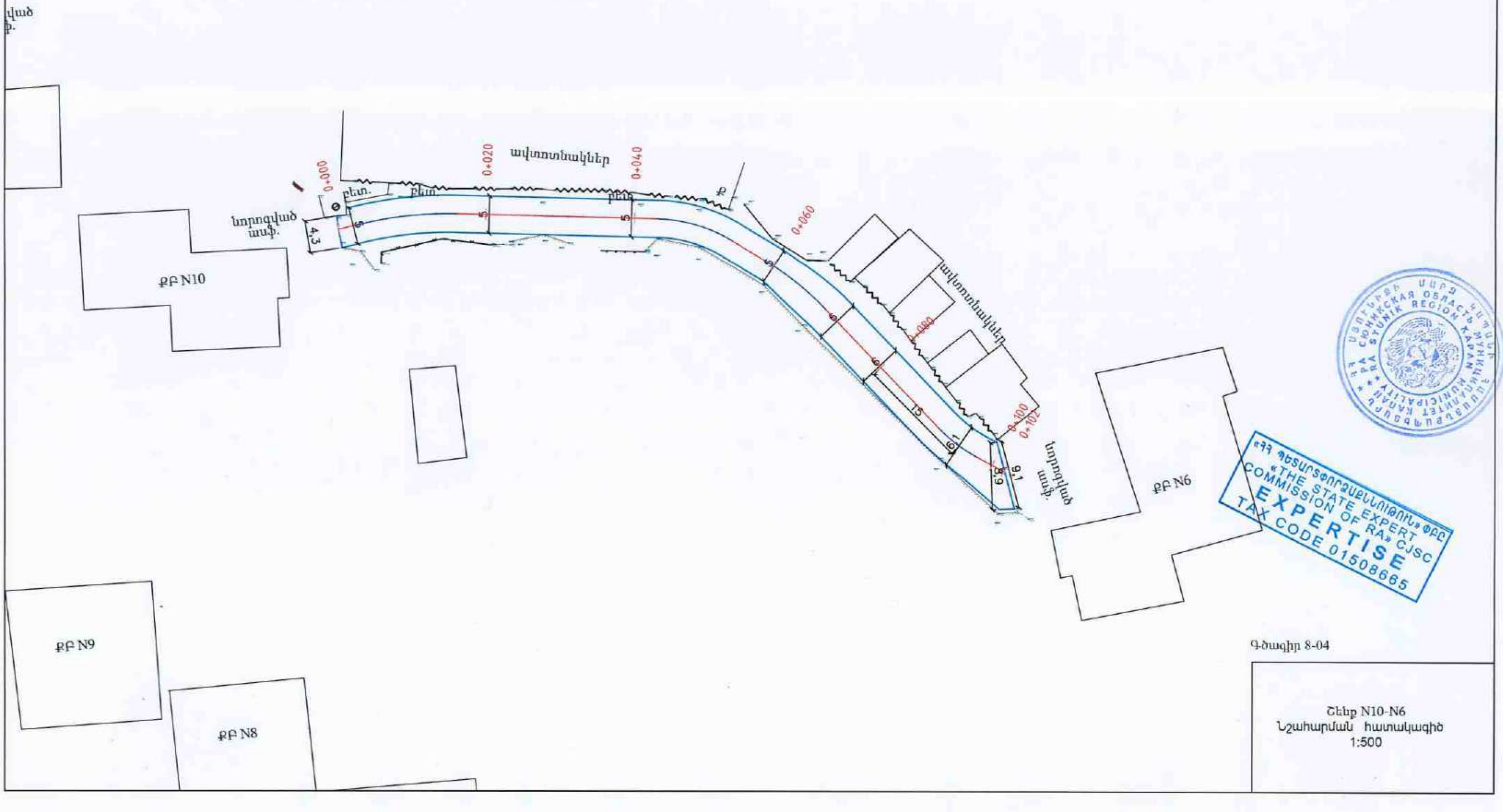
Գծագիր 8-02

Նշահարման հատակագիծ
1:500



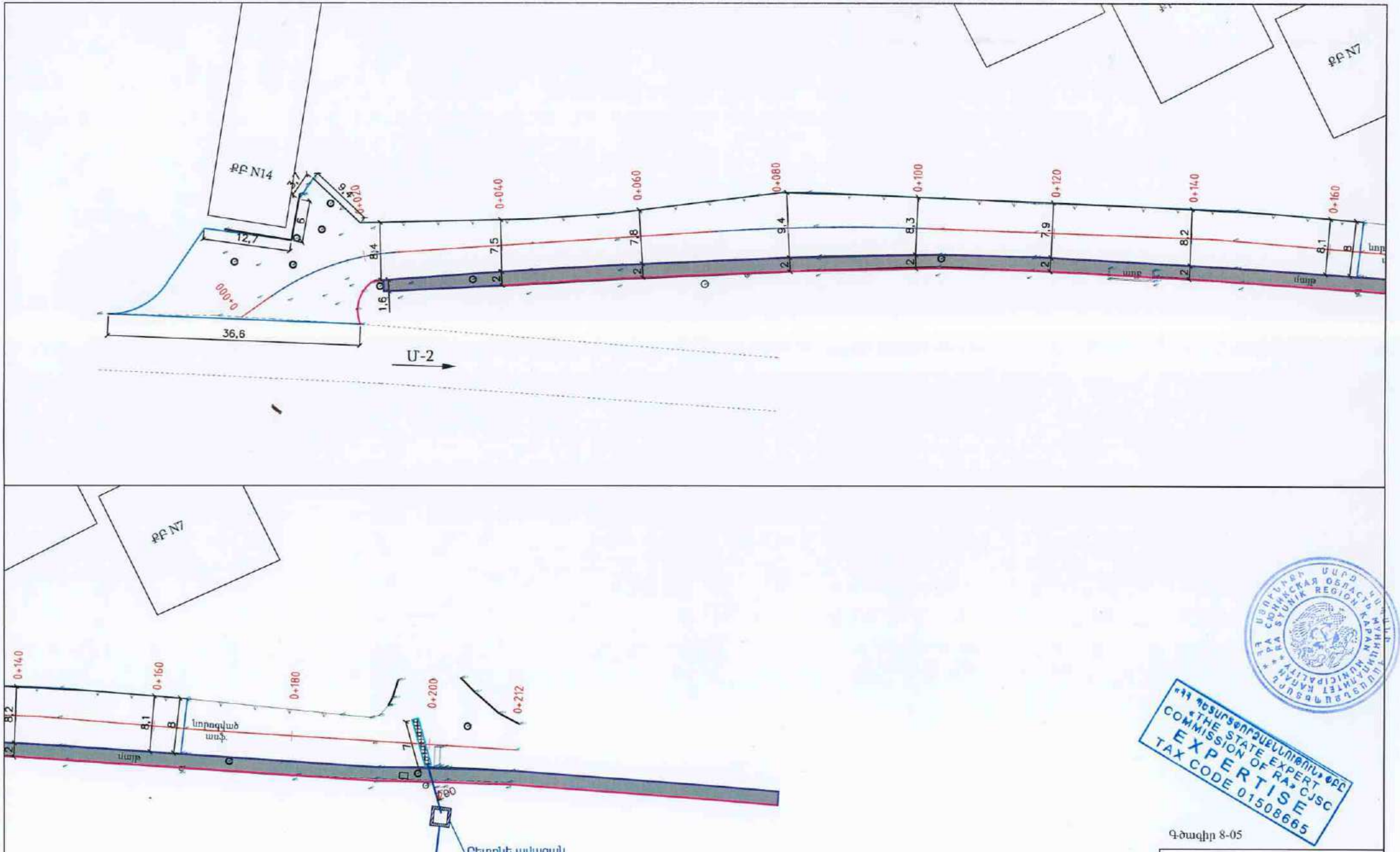
Գծագիր 8-03

Նշահարման հատակագիծ
1:500



Գծագիր 8-04

Շենք N10-N6
Նշահարման հատակագիծ
1:500

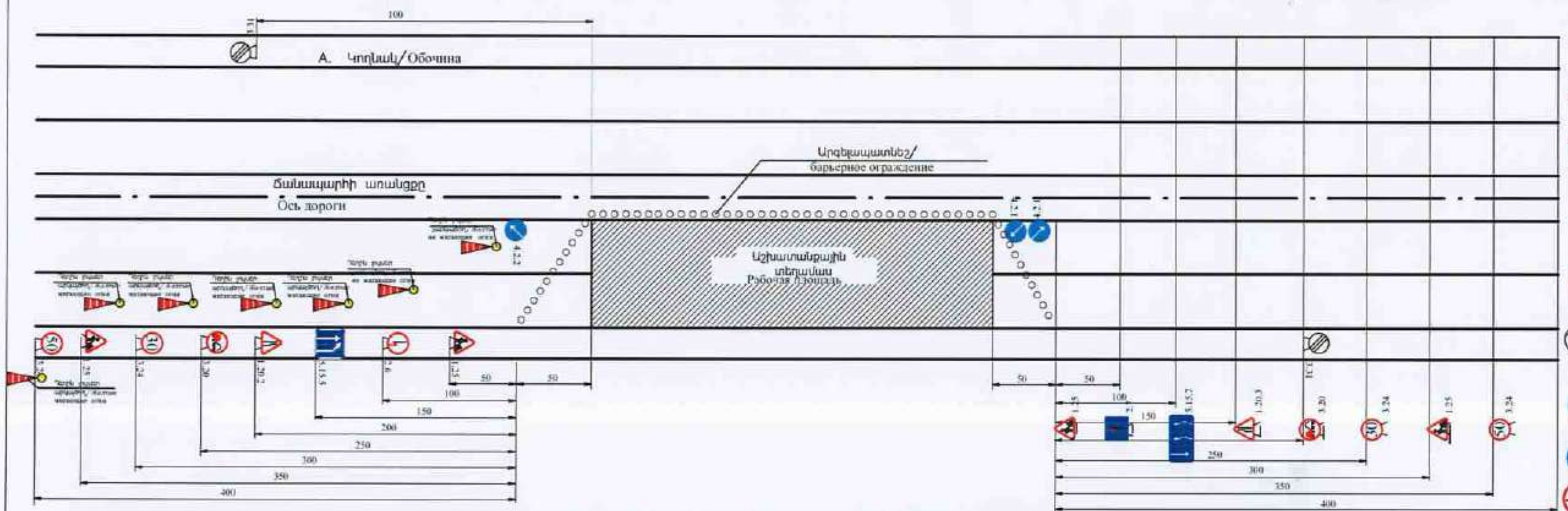


«ՊԵՏՈՐՍԹՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 8-05

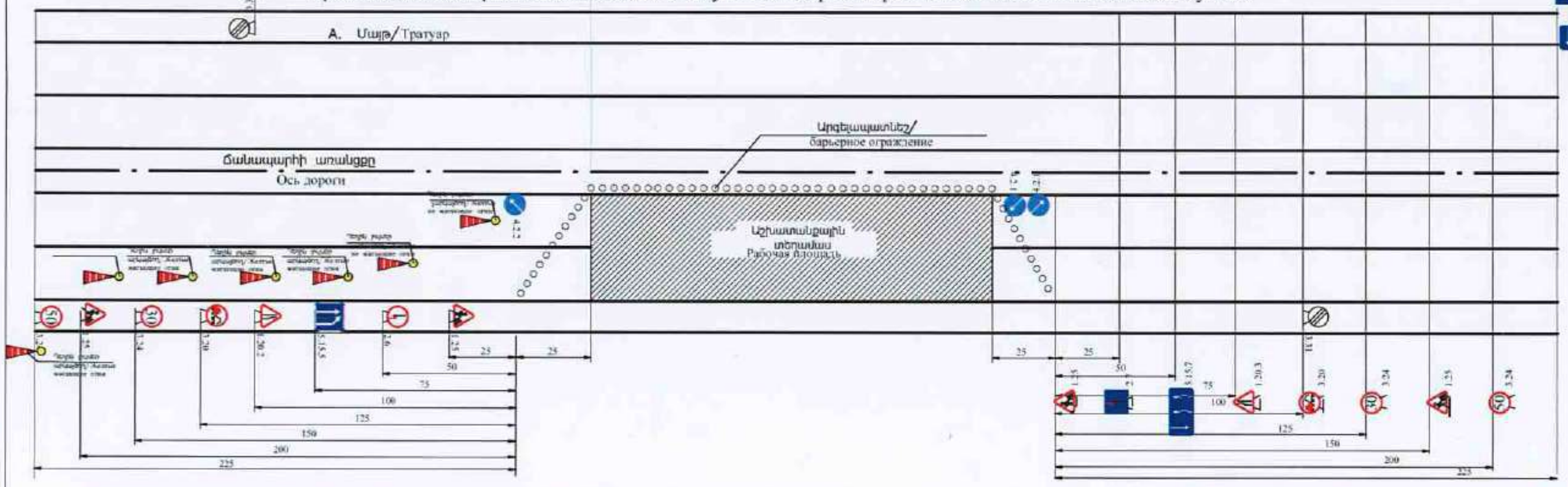
Հարկցում Մ-2-ի հետ
ԿՄ0+000-ԿՄ0+164
Նշահարման հատակագիծ
1:500

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրից դուրս/



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրում/

Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных пабот /В населенном пункте/



Արկայծող լույսերի միջև հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը:Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինհրապարակի երթևեկության կառավարման համարնախատեսված 1-ին նշանից մինչև վերջին նշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Անուն, Ազգանուն, Ստորագր /
Имя, отчество, подпись

Պայմանական Նշաններ /Условные обозначения

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ /Дорожные работы
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
- 3.20 Վազանցն արգելվում է/Обгон запрещен
- 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում /Ограничение максимальной скорости
- 5.15.5 Գոտու վերջ/Конец полосы
- Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր Желтые мигающие и не мигающие огни
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ Конец зоны всех ограничений
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից /Объездная дорога справа
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից /Объездная дорога налево
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն /Преимущество встречного движения
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ/ Преимущество перед встречным потоком
- 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով /Направление движения с полосами движения

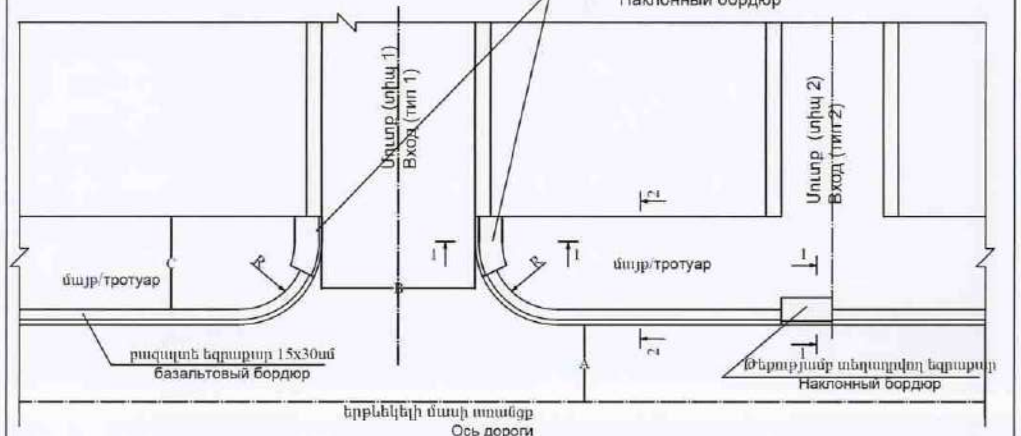
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 9

Երթևեկության կազմակերպման սխեմա

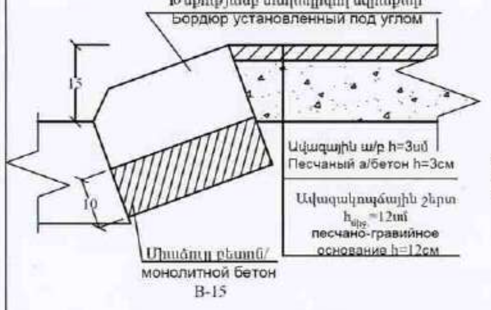
Схема организации движения

Հատակագիծ
План

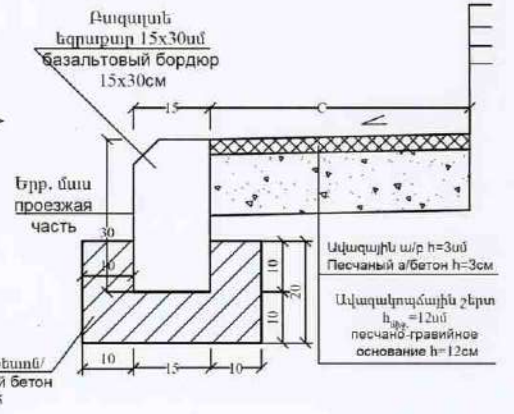


Մայթի լայնական կտրվածք Մ1:100
Поперечный разрез тротуара М1:100

Կտրվածք/разрез 1-1



Կտրվածք/разрез 2-2



Ծանոթություն /**Примечания**

1. A - երթևեկելի մաս/проезжая часть
2. B- մուտքերի և իջատեղերի լայնություն/ширина входов
3. C- մայթ/тротуар

Գծագիր/чертеж 10

Մայթերի և եզրաքարերի կառուցման սխեմա
Схема устройства тротуаров и бордюров

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Զորր թաղամասի բակային տարածքներ ասֆալտապատման աշխատանքներ

ՊԿ	+	Երկարություն, մ	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում										Ծանոթություն
			Գոյություն ունեցող ծածկ			Վերականգնում							
			Սկզբնական լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Քանդման ենթակա ա/բ ծածկի մակերես մ²	Սկզբնական լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²	Ավազախճաքարային շերտ h=12սմ մ²	Խճային հիմք բիտումի տարածումով h=15սմ 4.12տ/1000մ² մ²	Խոշորահատիկ ա/բ h=4սմ մ²	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ մ²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N10 և N6 շենքերը միացնող ճանապարհ													
0	00					4.3							
		2					4.65	9.3		9.3		9.3	
0	02					5							
		18					5	90		90.0		90.0	
0	20					5							
		20					5	100		100.0		100.0	
0	40					5							
		20					5	100		100.0		100.0	
0	60					5							
		10					5.5	55		55.0		55.0	
0	70					6							
		10					6	60		60.0		60.0	
0	80					6							
		10					6	60		60.0		60.0	
0	90					6							
		5					6.05	30.25		30.3		30.3	
0	95					6.1							
		5					7.5	37.5		37.5		37.5	
0	100					8.9							
		2					9	18		18.0		18.0	
0	102					9.1							
Ընդամենը		102.0						560		560		560	
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհ													
0	00												
		73						510		510.0		510.0	
0	73												
Ընդամենը		257.0						510		510		510	
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ													
0	00												
		157						1092		1092.0		1092.0	
0	157												
Ընդամենը		621.0						1092		1092		1092	
N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ													
0	00												
		97						1315		1315.0		1315.0	
0	97												
Ընդամենը		1319.0						1315		1315		1315	
N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհ, Ճանապարհ դեպի Ա-2													
0	00												
		20					2	128	128.0	128.0		128.0	
0	20					4							
		180					4	720	720.0	720.0		720.0	
0	200					4							
		100					4	400	400.0	400.0		400.0	
0	300					4							
		60					4	240	240.0	240.0		240.0	
0	360					4							
		20					4	80	80.0	80.0		80.0	
0	380					4							
0	310							44.5	44.5	44.5		44.5	
0	330							45.2	45.2	45.2		45.2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ընդամենը		380.0						1658	1658	1658		1658	
Հարակցում U-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ													
0	00					36.6							
		20					22.5	450					
0	20					8.4							
		20					7.95	159					
0	40					7.5							
		20					7.65	153					
0	60					7.8							
		20					8.6	172					
0	80					9.4							
		20					8.85	177					
0	100					8.3							
		20					8.1	162					
0	120					7.9							
		20					8.05	161					
0	140					8.2							
		20					8.15	163					
0	160					8.1							
		4					8.05	32.2					
0	164					8							
Ընդամենը		164.0								1585		1585	

Կազմեց՝ Զ.Հարությունյան

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ձորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

Կմ	+	Երկարություն	Հողային պաստառի վերականգնում: Հանույթ: Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին 33eIII	10eIV	18aV	Ծավալ մ³: Ընդամենը	Այդ թվում ըստ բնահողերի 33eIII	10eIV	18aV	Լիցք: Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Ծավալ մ³	Հենապատ լիցք: Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Ծավալ մ³	Կողնակներ: Լայնություն Ձախ	Լայնություն Աջ	Մակերես մ²: Ընդամենը	Ձախ	Աջ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
N10 և N6 շենքերը միացնող ճանապարհ																		
0	000			0.65						0		0						
		2		0.70		1.4		1.4		0.0	0	0.0	0			0		
0	002			0.75						0		0						
		18		0.75		13.5		13.5		0.0	0	0.0	0			0		
0	020			0.75						0		0						
		10		0.75		7.5		7.5		0.0	0	0.0	0			0		
0	030			0.75						0		0						
		10		0.75		7.5		7.5		0.0	0	0.0	0			0		
0	040			0.75						0		0						
		10		0.75		7.5		7.5		0.0	0	0.0	0			0		
0	050			0.75						0		0						
		10		0.75		7.5		7.5		0.0	0	0.0	0			0		
0	060			0.75						0		0						
		10		0.83		8.3		8.3		0.0	0	0.0	0			0		
0	070			0.90						0		0						
		10		0.90		9.0		9.0		0.0	0	0.0	0			0		
0	080			0.90						0		0						
		10		0.91		9.1		9.1		0.0	0	0.0	0			0		
0	090			0.92						0		0						
		10		1.13		11.3		11.3		0.0	0	0.0	0			0		
0	100			1.35						0		0						
		2		1.35		2.7		2.7		0.0	0	0.0	0			0		
0	102			1.35						0		0						
Ընդամենը		102				85.3		85.3										
N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհ																		
0	000				0.3					0		0						
		10			0.3	2.9			2.925	0.0	0	0.0	0			0		
0	010				0.3					0		0						
		10			0.5	4.6			4.58	0.0	0	0.0	0			0		
0	020				0.6					0		0						
		10			0.6	5.9			5.915	0.0	0	0.0	0			0		
0	030				0.6					0		0						
		10			0.6	5.5			5.525	0.0	0	0.0	0			0		
0	040				[illegible]					0		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	060				0.9					0		0						
		10			1.2	11.5			11.5	0.0	0	0.0	0			0		
0	070				1.4					0		0						
		3			1.4	4.1			4.095	0.0	0	0.0	0			0		
0	073				1.3					0		0						
Ընդամենը		**73**				**55.9**			**55.9**		**0.0**		**0.0**					
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ																		
0	000																	
		60		1.2		72.0		72.00										
0	060																	
		97		1.1		106.7			106.70									
0	157																	
Ընդամենը		**157**				**178.7**		**72.0**	**106.7**		**0.0**		**0.0**					
N19 և Սանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ																		
0	000																	
		52				65.0			65									
0	052																	
0	000																	
		97				106.0			106.00									
0	097																	
Ընդամենը		**52**				**171.0**			**171.0**									
N17 և N18 շենքերից, ճանապարհ դեպի Մ-2																		
0	000			0.3	0.0					0.2		0						
		7		0.4	0.0	2.8		2.80		0.4	2.975	0.0	0			0		
0	007			0.5	0.0					0.65		0						
		13		0.9	0.0	11.7		11.70		0.4	4.875	0.0	0			0		
0	020			1.3	0.0					0.1		0						
		20		1.6	0.0	32.0		32.00		0.1	2	0.0	0			0		
0	040			1.9	0.0					0.1		0						
		40		2.3	0.0	93.0		93.00		0.1	2	0.0	0			0		
0	080			2.8	0.0					0		0						
		20		2.8	0.0	55.5		55.50		0.0	0	0.0	0			0		
0	100			2.8	0.0					0		0						
		20		2.4	0.0	48.0		48.00		0.1	1	0.0	0			0		
0	120			2.0	0.0					0.1		0						
		20		1.5	0.0	30.5		30.50		0.1	2	0.0	0			0		
0	140			1.1	0.0					0.1		0						
		40		1.5	0.0	59.0		59.00		0.1	2	0.0	0			0		
0	180			1.9	0.0					0		0						
		80		1.7	0.0	136.0		136.00		0.1	8	0.0	0			0		
0	260			1.5	0.0					0.2		0						
		40		2.0	0.0	79.4		79.40		0.2	6	0.0	0			0		
0	300			2.5	0.0					0.1		0						
		20		1.4	0.0	27.7		27.70		0.2	3	0.0	0			0		
0	320			0.3	0.0					0.2		0						
		20		0.7	0.0	13.0		13.00		0.4	7.2	0.0	0			0		
0	340			1.0	0.0					0.52		0						
		40		0.8	0.9	65.4		31.00	34.4	0.3	12.4	0.0	0			0		
0	380			0.6	1.72					0.1		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		2		0.8	1.7	5.0		1.60	3.44	1.5	2.95	0.3	0.24			0		
0	426			0.8	1.72					1.55		0.3						
		2		0.8	1.7	4.9		1.50	3.44	1.6	3.15	0.3	0.24			0		
0	428			0.7	1.72					1.6		0.35						
		5		0.7	1.7	12.2		3.63	8.6	1.3	6.5	0.4	0.25			0		
0	433			0.8	1.72					1		0.35						
		2		0.4	1.7	4.2		0.75	3.44	0.5	1	0.2	0.08			0		
0	435			0.0	1.72					0		0.1						
		5		0.0	1.7	8.6			8.6	0.0	0	0.1	0			0		
0	440			0.0	1.72					0		0.17						
		16		0.0	1.7	27.5			27.52	0.0	0	0.2	0			0		
0	456			0.0	1.72					0		0.2						
		4		0.0	1.7	6.9			6.88	0.0	0	0.2	0			0		
0	460			0.0	1.72					0		0.15						
Ընդամենը						829.0		657.0	171.0		89.3		1.2					
Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ																		
0	000			0.0														
		80		0.0		90.0			90									
0	080			0.0														
		84		0.0		81.0			81									
0	164																	
Ընդամենը									171.0									

Կազմեց՝ Հ.Հարությունյան

ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Զորք թաղամասի բակային տարածքներ ասֆալտապատման աշխատանքներ

Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն մ		Մայթի լայնություն (միջին) մ	Մայթի մակերեսը մ²	Քանդում			Վերականգնում					Ծանոթություն
									Եզրաքար		Մայթի ծածկ		Եզրաքար	Եզրաշար	Եզրաշար	
ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ			Մայթի ծածկ $h_{ծկ}$=10սմ մ²	բազալտ գծ.մ.	բետոն գծ.մ	ավազային ա/բ h=3սմ	ասֆալտ-կոպճային հիմք $h_{միջ}$=12սմ	բազալտ գծ.մ. 15x30	բետոն գծմ 20x30	բետոն գծմ 30x60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N14 շենքի հարակից տարածք																
0	029	0	033	4			4.62	5.28	05		4.62	4.62	6.0			
0	033	0	046	13			11.22	14.88	14		11.22	11.22	15			Շենքերի սալակը
0	062	0	073		18				18.0				18.4			
Ընդամենը							15.84	20.16	37		16	15.84	39.4			
N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ																
0	030	0	046		16	1	16.7	15.6	13		16.7	16.7	20.7			Շենքերի սալակը
0	076	0	133						41				62			
Ընդամենը							16.7	15.6	54		17	16.7	82.7			
N19 և Սանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ																
0	000	0	020	20					25.6				25.6			
0	034	0	053	19		1.9-2.1	35.2	34.2	08		35.15	35.15	21			Շենքերի սալակը
0	056	0	070	14		1.5	23.8	28.8	21		23.76	23.76	21			Շենքերի սալակը
0	072	0	082	10		0.9	7.7				7.7	7.7	12.3	10.4		
Ընդամենը							66.64	63	54.6		67	67	79.9	10.4		
N19 և Սանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ																
0	402	0	419		17	1.5	20.1	5.25	15.0		20.1	20.10	18.0			ՇN18 սալակը (отмостка)
0	422	0	477		55	1.1-1.5	64.0	28.5	19		64	64.00	61		21	
0	447	0	472	25		1.1-1.7	31.3	30	25		31.3	31.3	26			ՇN16 սալակը (отмостка)
Ընդամենը							115.35	58.5	59.0		115	115	105.0		21.0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ																
0	022	0	040		18	1.6-2.0	27.9	27.90	17.0	17	27.9	27.90	18.6	17		
0	040	0	250		210	2.0	367.5	367.5	212	210	367.5	367.50	212	210		
Ընդամենը					228.00		395.40	367.5	229.0	227.0	395	395	230.6	227.0		

Կազմեց՝ Զ.Հարությունյան

ԱՆՑՐԵՎԱՅՈՐԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՅՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ջրբբ թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

Ձախ		Աջ		Անձրևաժողովների վերականգնում						Դիտահորերի վերականգնում					Ծանոթություն
ՊԿ	+	ՊԿ	+	Մաքրում $մ^3$	Բետոն $մ^3$	Ջրդյին աշխատանքներ $մ^3$	Ավազա-կոպճային նյութ տարածում h=10սմ $մ^3$	Ցեխոտ պատերի և հատակի բետոն $մ^3$	Թուջե ցանց	Բետոն $մ^3$	Մաքրում $մ^3$	Ե/բ ծածկի սալ կափարիչով (1,5x1,5)մ հատ	կափարիչ հատ	Ե/բ ծածկի սալ կափարիչով (1,2x1,2)մ հատ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ստորին հենապատ ԿՄ0+018-ԿՄ0+029/L-11մ/															
0	27									0.15				1	
0	63									0.15				1	
Ընդամենը										0.3				2	
N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ															
0	34									0.15				1	
Ընդամենը										0.15				1	
Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ															
0	04									0.14				1	
0	10									0.14				1	
0	12									0.14				1	
0	16									0.14					
0	18									0.14				1	
0	35									0.14				1	
Ընդամենը										0.84				5	

Ծանոթություն. Փոխարինվող սալերի և կափարիչների [illegible] նախնական է, ենթակա են փոփոխության շինարարության ընթացքում՝ ըստ անհրաժեշտության:

Կազմեց՝ *Ձ.Հարությունյան*

ԱՆՁՐԵՎԱՅՈՒՂԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՅՈՒՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ձորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

Ձախ		Աջ		Անձրևահորերի վերականգնում						Դիտահորերի վերականգնում					Ծանոթություն
ՊԿ	+	ՊԿ	+	Մաքրում մ³	Բետոն մ³	Յուղային աշխատանքներ մ³	Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ³	Ցրիվի պատերի և վանդակի բետոն մ³	Թուջե ցանց	Բետոն մ³	Մաքրում մ³	Եր/բ ծածկի լոռ կափարիչով (1,5x1,5)մ հատ	Կափարիչ հատ	Եր/բ ծածկի լոռ կափարիչով (1,2x1,2)մ հատ	Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ստորին հենապատ ԿՄ0+018-ԿՄ0+029/L-11մ/															
0	27									0.15				1	
0	63									0.15				1	
Ընդամենը										**0.3**				**2**	
N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ															
0	34									0.15				1	
Ընդամենը										**0.15**				**1**	
Յարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ															
0	04									0.14				1	
0	10									0.14				1	
0	12									0.14				1	
0	16									0.14				1	
0	18									0.14				1	
0	35									0.14				1	
Ընդամենը										**0.84**				**6**	

Ծանոթություն. Փոխարինվող սալերի և կափարիչների պիկետաժները հնարավոր է, ենթարկվեն փոփոխության շինարարության ընթացքում՝ ըստ անհրաժեշտության:

Կազմեց՝ Զ.Հարությունյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Չորք թաղամասի բակային տարածքների ասֆալտապատման աշխատանքներ

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Ծանոթ.
1	2	3	4	5
	N10 և N6 շենքերը միացնող ճանապարհ			
	I. Հողային աշխատանքներ			
1	10eIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.ա. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	$մ^3$	80.0	
2	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.ա. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	5.4	
	II. Երթևեկելի մաս			
1	Խճային հիմք քիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	$մ^2$	560.0	
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	$մ^2$	560.0	
	N11 և N14 շենքերը միացնող ճանապարհ			
	I Հողային աշխատանքներ			
1	18աV կարգի բնահողի/քայքայված պատվածք/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.ա. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	$մ^3$	50.0	
2	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.ա. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	5.9	
	II. Երթևեկելի մաս			
2	Խճային հիմք քիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	$մ^2$	510.0	
3	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	$մ^2$	510.0	
	III.Մտորին հենապատ ԿՄ0+018-ԿՄ0+029/L-11մ/			
1	10eIV կարգի բնահողում փոսորակի փորում 0.65մ3 էքս. բարձում ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	$մ^3$	2.60	
2	Փոսորակի փորում 10eIV գրունտներում էքսկավատորով/0.65մ3/, տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար/	$մ^3$	2.24	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^3$	3.64	
4	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	$մ^3$	1.68	
5	Իրանի միաձույլ բետոն B20	$մ^3$	2.02	
6	Քաղածքային ջրամեկուսացում	$մ^2$	22.96	
7	Հետադարձ լիցք	$մ^3$	2.24	
8	Բազալտե թասակ h-5սմ	$մ^2$	2.8	
	IV.Մայթեր /N14 շենք/			
1	Բազալտե եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ3 շ.ա. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ.	գծմ	37	
2	Գոյություն ունեցող մայթի քանդում,էքս. 0.65մ3 շ.ա. բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ. h-10սմ	մ2	18	
3	Մայթերի կողքին կուտակված թափվածքների մաքրում ձեռքով, , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ	մ3	2.16	
4	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	39.4	
5	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ	$մ^2$	16	
6	Ավազային ա/բ h-3սմ	$մ^2$	16	
7	Դիտահորերի ե/բ սալերի ապամոնտաժում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ	հատ	1	
8	Դիտահորի ծածկի նոր սալի տեղադրում թուջե կափարիչով (1.2x1.2)մ	հատ	1	
	V.N14 շենքի մուտքի աստիճանի նորոգում			
1	Ավազացեմենտային սվաղ հմիջ=4սմ	$մ^2$	4.6	
2	Աստիճանախանդակի հարթակների բազալտե նոր սալիկների տեղադրում 300մմ	$մ^2$	4.6	
	VI.N14 շենքի դիմացի աստիճանի նորոգում			
1	Գոյություն ունեցող աստիճանի քայքայված բազալտե սալիկների h-3սմ ապամոնտաժում ձեռքով, բարձում ա/ի , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ.	$մ^2$	3.45	
2	Աստիճանների բազալտե երեսապատում h-3սմ,5հատ-2.3x0.3	$մ^2$	3.45	
3	Տաղավարի հիմքի ավազացեմենտային սվաղ հմիջ=3սմ,2.4x0.6մ	$մ^2$	1.92	

1	2	3	4	5
	N12 և N16 շենքերը միացնող ճանապարհ			
	I. Հողային աշխատանքներ			
1	10eIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	72	
2	18աV կարգի բնահողի/քայքայված պատվածք/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	100	
3	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.տ. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	մ^3	6.7	
	II. Երթևեկելի մաս			
2	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	1092.0	
3	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	1092.0	
	III.Ստորին հենապատ ԿՄ0+018-ԿՄ0+029/L-11մ/			
1	10eIV կարգի բնահողում փոսորակի փորում 0.65մ3 էքս. բարձում ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	5.76	
2	Փոսորակի փորում 10eIV գրունտներում էքսկավատորով/0.65մ3/, տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար/	մ^3	18.2	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ^3	1.26	
4	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	մ^3	6.30	
5	Իրանի միաձույլ բետոն B20	մ^3	8.96	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	մ^2	60.2	
7	Հետադարձ լիցք	մ^3	18.2	
	III.Մայթեր			
1	Բազալտե եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ3 շ.տ. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ,	գծմ	54	
2	Գոյություն ունեցող մայթի քանդում,էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ, h=10սմ	մ2	14	
3	Մայթերի կողքին կուտակված թափվածքների մաքրում ձեռքով,էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ	մ3	1.6	
4	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	82.7	
5	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ	մ^2	16.7	
6	Ավազային ա/բ h=3սմ	մ^2	16.7	
	IV.Դիտահորեր			
1	Դիտահորերի Ե/բ սալերի ապամոնտաժում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ	հատ	2	
2	Դիտահորի բարձրացում միաձույլ բետոնով	հատ/մ^3	2/0.3	
3	Դիտահորի ծածկի նոր սալի տեղադրում թուջե կափարիչով (1.2x1.2)մ	հատ	2	
	V.Գոյ.ունեցող աստիճանի նորոգում			
1	Գոյություն ունեցող աստիճանի հարթակի ավազացեմենտային սվաղ հմիջ=4սմ.2.0x1.8մ	մ^2	3.6	
	N19 և Մանկապարտեզի շենքերը միացնող ճանապարհ			
	I Հողային աշխատանքներ			
1	18աV կարգի բնահողի/քայքայված պատվածք/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	165.0	
2	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.տ. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	մ^3	6.0	
	II. Երթևեկելի մաս			
1	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	1315.0	
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	1315.0	
	III.Մայթեր			
1	Բազալտե եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ3 շ.տ. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ,	գծմ	54.6	
2	Գոյություն ունեցող մայթի քանդում,էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ, h=10սմ	մ2	60	
3	Մայթերի կողքին կուտակված թափվածքների մաքրում ձեռքով,էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ	մ3	3	
4	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30),	գծմ	79.9	
5	Բետոնե եզրաշարի տեղադրում (20x30), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	10.4	

1	2	3	4	5
6	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ	մ^2	67	
7	Ավազային ա/բ h=3սմ	մ^2	67	
	IV.Դիտահորեր			
1	Դիտահորերի Ե/բ սալերի ապամոնտաժում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ	հատ	1	
2	Դիտահորի բարձրացում միաձույլ բետոնով	հատ/մ^3	1/0.15	
3	Դիտահորի ծածկի նոր սալի տեղադրում թուջե կափարիչով (1.2x1.2)մ	հատ	1	
	V.Մետաղական բազրիք			
	Ուղղանկյուն խողովակ			
1	60x30, d=3մմ	գծ.մ/կգ	17.25/66.068	
2	60x40, d=3մմ	գծ.մ/կգ	9.48/40.764	
3	40x30, d=3մմ	գծ.մ/կգ	21.44/61.947	
4	70x40 , d=4մմ	գծ.մ/կգ	0.3/1.857	
5	Բազրիքների երկշերտ ներկում յուղաներկով	կգ	170.64	
6	Միաձույլ B20 բետոնե բարձիկ 0.5x0.5x0.3	մ^3	0.3	
	N17 և N18 շենքերը միացնող ճանապարհ, ճանապարհ դեպի Մ-2			
1	10eIV կարգի բնահողի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով փըք 30մ (հարթում, ջրում, խտացում)	մ^3	89.3	
2	10eIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	560.7	
3	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.տ. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	մ^3	7	
4	18աV կարգի բնահողի/քայքայված ապառներ/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	171	
	II. Երթևեկելի մաս/ճանապարհ դեպի Մ-2 /			
1	Ավազակոպճային շերտ h=12 սմ	մ^2	1658.0	
2	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	1658.0	
3	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	1658.0	
	Երթևեկելի մաս/ Շենք N17,N18/			
1	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	1140	
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	1140	
	Երթևեկելի մաս/Մարզադաշտի հարակից տարածք/			
1	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	195	
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	195	
	III.Մայթեր			
1	Բազալտե եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ3 շ.տ. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ.	գծմ	59	
2	Գոյություն ունեցող մայթի քանդում.էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ, h=10սմ	մ2	55	
3	Մայթերի կողքին կուտակված թափվածքների մաքրում ձեռքով.էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ	մ3	3.5	
4	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30),	գծմ	105	
5	Բետոնե եզրաշարի տեղադրում (30x60), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	21	
6	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ	մ^2	115	
7	Ավազային ա/բ h=3սմ	մ^2	115	
	IV.Դիտահորեր			
1	Դիտահորերի Ե/բ սալերի ապամոնտաժում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ	հատ	1	
2	Դիտահորի բարձրացում միաձույլ բետոնով	հատ/մ^3	1/0.15	
3	Դիտահորի ծածկի նոր սալի տեղադրում թուջե կափարիչով (1.2x1.2)մ	հատ	1	ԿՄ4+435
	V.Ստորին հենապատ ԿՄ0+422-ԿՄ0+433/L-11մ/			
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.77	
2	Հիմքի միաձույլ բետոն B20	մ3	3.08	
3	Իրանի միաձույլ բետոն B20	մ3	4.84	

1	2	3	4	5
4	Քսխծքային ցեմենտացում	մ2	72.2	
5	Ցամաքուրդ	գծ.մ	11	
6	5հատ պլաստիկե խողովակ Φ100մմ l=0.42մ	գծ.մ	2.1	
7	Փոսրակի հետադարձ լիցք	մ3	1.2	
	VI. Հենապատի նորոգում Լ-48գծ.մ			
1	Հենապատերի խոռոչների լցում ց/ավազով	մ3	4	
2	Հենապատերի ճակատային մասերի վերանորոգում b=50մմ ց/ավազային սվաղ մետաղական ցանցով 50x50մմ d=4մմ	մ^2	136	
	Հարակցում Մ-2 ճանապարհի հետ, N14շենքից-N7 շենք տանող ճանապարհ			
	I Հողային աշխատանքներ			
1	18տV կարգի բնահողի/քայքայված պառավածք/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	165.0	
2	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.տ. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	մ^3	6.0	
	II. Հենապատի նորոգում Լ-155գծ.մ, ԿՄ0+016-0+191			
1	Հենապատերի ճակատային հողմահարված մակերևույթի մաքրում բարձր ճնշման ապակե ջիթով	մ^2	542.5	
2	Հենապատերի վերանորոգում ցեմենտ ավազային շաղախով տորկրետավորմամբ հաստ=5սմ նախապես 50x50մմ մետաղական ցանցի տեղադրումով (Մ4 Bp-I, P=462,7կգ):	մ^2	542.5	
	III. Երթևեկելի մաս			
1	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	1585.0	
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	1585.0	
	IV.Մայթեր			
1	Բազալտե եզրաքարի քանդում էքս. 0.65մ3 շ.տ. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ.	գծմ	229	
	Բետոնե եզրաշարի ապամոնտաժում (10x20) էքս. 0.65մ3 շ.տ. , բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ, h=10սմ	գծմ	227	
2	Գոյություն ունեցող մայթի քանդում.էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում աղբավայր 7 կմ, h=12սմ	մ2	360	
3	Մայթերի կողքին կուտակված թափվածքների մաքրում ձեռքով.էքս. 0.65մ3 շ.տ. բարձում ա/ի , տեղափոխում աղբավայր 7 կմ	մ3	7.5	
4	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30).	գծմ	230.6	
5	Բետոնե եզրաշարի տեղադրում (10x20), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	227	
6	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ	մ^2	395	
7	Ավազային ա/բ h=3սմ	մ^2	395	
	V.Դիտահորեր			
1	Դիտահորերի ե/բ սալերի ապատեղակայում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ	հատ	5	
2	Դիտահորի բարձրացում միաձույլ բետոնով	հատ/մ^3	6/0.84	
3	Դիտահորի ծածկի նոր սալի տեղադրում թուջե կափարիչով (1.2x1.2)մ	հատ	5	
4	Քայքայված դիտահորի ապամոնտաժում էքս0.65մ3, բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ^3	0.6	
5	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտ h-10սմ	մ^3	0.144	
6	Դիտահորերի հատակի հավաքովի ե/բ սալերի տեղադրում 1.2x1.2x0.1մ	հատ	2	
7	Ե/բ հավաքովի դիտահորի օղակների տեղադրում d-1.0մ, h-1.0մ	հատ	2	
	VI.ԿՄ0+118 ջրընդունիչ և ավազան			
	Ջրընդունիչ			
1	Գոյություն ունեցող ջրընդունիչի ապամոնտաժում էքս0.65մ3, բարձում ա/ի տեղափոխում 7կմ	մ^3	4.8	
2	Միաձույլ B20,F200 բետոնե անձրևընդունիչների կառուցում Ամրաններ/Арматура Ø16A500c -24.6գծ.մ/пм ; 38.93 կգ/кг Ø16A500c - 26.8գծ.մ/пм ; 42.34 կգ/кг	մ3	3.66	

1	2	3	4	5
3	Անկյունակ 110 x 8 1գծմ =13.35կգ	գծ.մ/կգ	26.8/357.78	
4	Երկտավր 10Б1 /100x4.1/ 1գծմ =8.1կգ	գծ.մ/կգ	55/445.82	
5	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.84	
6	Քակածքային ջրամեկուսացում	մ2	13.43	
	Ավազան			
1	Փոսորակի փորում ձեռքով, կողքի կուտակումով	մ3	11.5	IV կարգ
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^3$	0.96	
3	Ավազանի բետոնե հիմք B20 W4	$մ^3$	2.40	
4	Բետոնե ավազան B20 W4	$մ^3$	6.66	
5	Քակածքային ջրամեկուսացում	$մ^2$	20.78	
6	Խողովակի համար փոսորակի փորում ձեռքով	$մ^3$	169.2	
7	d-530մմ մետ.խողովակի ջրամեկուսացում	գծ.մ	47	
8	Խողովակի տակի ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^3$	2.82	
9	d-530մմ մետ.խողովակի տեղադրում	գծ.մ	47	
10	Հետադարձ լիցք ձեռքով	$մ^3$	6	
11	գոյություն ունեցող բետոնե անձրև ընդունիչի ապամոնտաժում էքս. 0.65մ3, բարձում ա/ի, տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	1.8	
12	գոյություն ունեցող 2 բետոնե ավազանների ապամոնտաժում էքս. 0.65մ3, բարձում ա/ի, տեղափոխում 7կմ լցակույտ	$մ^3$	4.0	
13	գոյություն ունեցող d-200մ մետաղական խողովակի ապամոնտաժում, վերադարձ անխափանատիրոջը	գծ.մ	2.0	
14	Ավելացած գրունտի բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխ. լցակ. 7կմ	$մ^3$	5.5	

Կազմեց՝ Ձ.Հարությունյան