



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում
Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
Սայաթ-Նովայի, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների, Մոլդովական
փողոցներ

Улицы Саят-Нова, Х. Акопджанян, Комиссарнери 26, Хорурднери, Молдавские

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2025 թ.

ЕРЕВАН 2025 г.



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում

Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан

**Սայաթ-Նովայի, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների, Մոլդովական
փողոցներ**

Улицы Саят-Нова, Х. Акопджанян, Комиссарнери 26, Хорурднери, Молдавские

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Գ. Դավթյան /

/ Г. Давтян /



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

07.03.2025թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26
ԲԱԳՐԱՏ ԲԱԴԱԼՅԱՆ	Հ	000737	2024-07-15



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG63-B9D9-7EAD-A727

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-05

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ (ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ, ԷԼԵԿՏՐԱԼՈՒՍԱՎՈՐՄԱՆ ՆԵՐՔԻՆ ԵՎ
ԱՐՏԱՔԻՆ ՑԱՆՑԵՐ, ԷԼԵԿՏՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ, ՖՈՏՈՎՈԼՏԱՅԻՆ ԵՎ
ՀՈՂՄԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ԿԱՅԱՆՆԵՐ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

11.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐԱՄ ԱՍՐԻՅԱՆ	<	001193	2024-08-22



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB4-9E62-B1BA-C87F
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՋՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆՏԵՆՏԻՎԱԿԱՆ ՎԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ

ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ

հավաստագրի սերիա

<

հավաստագրի համար

000786

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ

2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳԼՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	Ժամկետը**
1	71241200	«Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում և կազմում»	դրամ		1	Ք. Դիլիջան	Պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելուց օրվանից 50 օր:

«Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման աշխատանքներ»	
Ծրագրի անվանումը	Համայնքային զարգացման ծրագիր
Ֆինանսավորման աղբյուր	Համայնքային բյուջե
Պատվիրատու	Դիլիջանի համայնքապետարան
Ծառայության անվանումը	«Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման աշխատանքներ» նախագծի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ
Ճանապարհի/փողոցի անվանումը	Սայաթ-Նովայի փողոց - փոսային նորոգում մոտ 1000 մ ² , Խ.Վաթինյանի փողոց - փոսային նորոգում մոտ 300 մ ² , Խ.Հակոբջանյանի փողոց - փոսային նորոգում մոտ 200 մ ² , 26 Կոմիսարների փողոց - փոսային նորոգում մոտ 200 մ ² , Խորհուրդների փողոց - փոսային նորոգում մոտ 300 մ ² , Անդրանիկի փողոց - փոսային նորոգում մոտ 600 մ ² , Մուրովական փողոց - փոսային նորոգում մոտ 500 մ ² , Կալինինի 1-ին նրբանցք - փոսային նորոգում մոտ 600 մ ² , Իվանովոյի փողոց - փոսային նորոգում մոտ 900 մ ² և գոյություն ունեցող մայթի հիմնանորոգում մոտ 100 մ ² , Կալինինի փողոց թիվ 185 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակային հատված - փոսային նորոգում մոտ 300 մ ²
Հատվածը	Մոտ 5000 մ ²
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի/փողոցի կարգը	II-III
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	ասֆալտապատում
Ընդհանուր դրույթներ	- Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի փողոցի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝ 4 թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով): - Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթերցելի:

Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	Հիմնական պարտականություններ՝ • Ինժեներական հետազննման իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: • Ճանապարհների ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝ • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում վերանորոգվող, վերակառուցվող, հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով <u>առնվազն յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ)</u> կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում: • հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում: Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: • Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ հողային պաստառի վերականգնում / վերակառուցում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ մայրերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում: Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝ • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝ ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերանորոգվող, վերակառուցվող, հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը), ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ), ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախտեմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից), ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը), ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության
--	--

	ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն), ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ համահավաք ամփոփագրեր, ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): Համաձայնեցումներ՝ • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• ՀՀԵՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ» նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում» շինարարական նորմերին համաձայն, • ՀՀԵՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերին համաձայն, • 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանին համապատասխան, • ՀՀ կառավարությանն առընթեր քաղաքաշինության պետական կոմիտեի նախագահի 11.09.2017թ N128-Ն հրամանին համապատասխան, • ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ «ՀՀ կառուցապատման նպատակով թույլտվությունների և այլ փաստաթղթերի տրամադրման կարգը հաստատելու և ՀՀ կառավարության մի շարք որոշումներ ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» N596-Ն որոշմանը համաձայն, • Նախագծային փաստաթղթերը մշակելիս անհրաժեշտ է զերծ մնալ ՀՀ տարածքում չգործող կամ ուժը կորցրած նորմատիվ փաստաթղթերի կիրառումից և դա հաշվի առնել նախագծային փաստաթղթերը հաստատելիս, • Անհրաժեշտ է նախագծանախահաշվային փաստաթղթերում ներկայացնել շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար պահանջվող լիցենզիաները:
Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	ավարտը
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 50 օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մատուցման մեկնարկի օրվանից:

* Ծառայությունների մատուցման ժամկետը, իսկ փուլային ձևով պայմանագրի կապարման դեպքում՝ առաջին փուլի ժամկետը, պետք է սահմանվի առնվազն 20 օրացուցային օր, որի հաշվարկը կապարվում է պայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կապարման պայմանն ուժի մեջ մտնելու օրը, բացառությամբ այն դեպքի, երբ ընդ որված մասնակիցը համաձայնում է ծառայությունները մատուցել ավելի կարճ ժամկետում

**** Եթե պայմանագիրը կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկը սահմանվում է օրացուցային օրերով՝ հաշվարկն իրականացնելով ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից:**

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

Դիլիջանի համայնքապետարան
Ք. Դիլիջան, Մյասնիկյան 55
ՀՎՀՀ 07618909
ՀՀ 900402057013
ՀՀ ֆինանսների նախարարության
գործառնական վարչություն

Համայնքի ղեկավար Դ. Սարգսյան

/ստորագրություն/
Կ.Տ

ԿԱՏԱՐՈՂ

/ստորագրություն/
Կ.Տ



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 10/15-6

“_15_” ____10____ 2025 թ.

Դիլիջան համայնքի ղեկավար

Պրն Դ. Սարգսյանին

Հարգելի պարոն Սարգսյան,

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտի կողմից իրականացվում է Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման (Սայաթ-Նովայի, Խ. Վաթինյանի, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների, Անդրանիկի, Մուրովական, Կալինինի 1-ին նրբանցքի, Իվանովյի փողոցներ և գոյություն ունեցող մայթի հիմնանորոգում) նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքներ: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածների համար տալ նախագծով նախատեսված շինարարական աղբի համար որպես լցակույտ նախատեսված վայրի տեղեկություն:

Տնօրեն՝

Դ. Քարտաշյան





**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶԻ
ԴԻԼԻՋԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱԴԵՏԱՐԱՆ**

ՀՀ, Տավուշի մարզ, ք. Դիլիջան, Մյասնիկյան փ., շ. 55, Հեռ. (060)700131

N 2447-25

24 հոկտեմբեր 2025 թ.

**«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
Դ. ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ**

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 15/10/2025թ. թիվ 10/15-6 գրության՝

Հայտնում եմ, որ Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման շինարարական աշխատանքների ընթացքում առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխման վայրը հանդիսանում է Դիլիջանի համայնքային աղբավայրը, որը գտնվում է Դիլիջան համայնքի Հաղարծին բնակավայրում՝ օդակաձև խաչմերուկից 15կմ հեռավորության վրա:

Հարգանքով՝

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝



Դ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

Կար.՝ ՀՀ Դիլիջանի համայնքապետարանի աշխատակազմի քաղաքաշինության և
հողաշինության բաժնի առաջատար մասնագետ
Գրիգոր Հովհաննիսյան
+37460700108



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

No 10/15-5

“_15_” ____10____ 2025 թ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ ժամանակավոր կառավարիչ
Պրն Ռ.Պետրոսյանին

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
Վարչության նախագահ-Գլխավոր տնօրեն
Պրն Ա.Հակոբյանին

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ տնօրեն
Պրն Հ.Եսայանին

«ՎԵՈԼԻԱ ԶՈՒՐ» ՓԲԸ տնօրեն
Տիկին Մ.Շահինյանին

«ԶԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Հ.Ֆարամազյանին

«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Պրն Դ.Միրզոյանին

«Երթադույս» ՓԲԸ տնօրեն
Պրն Հ. Մուրադյանին

Հարգելի պարոն/տիկին

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ-ի կողմից իրականացվում է **Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման (Սայաթ-Նովայի, Խ.Վաթինյանի, Խ.Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների, Անդրանիկի, Մուղովական, Կալինինի 1-ին նրբանցքի, Իվանովոյի փողոցներ և գոյություն ունեցող մայրի հիմնանորոգում) նախագծի պարտաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունները**: Խնդրում ենք տվյալ ճանապարհահատվածի համար տրամադրել ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների, ջրագծերի, խողովակաշարերի) վերաբերյալ տեղեկություն:
Առդիր 8 էջ

Տնօրեն՝

Դ. Քարտաշյան





0084 Армения, Ереван, ул. З. Андраника 1
Тел. 060 38 00 01

0084 Armenia, Z. Andranik st.1, Yerevan
Tel: 060 38 00 01

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ԲԱՐՁՐԱՎՈՒՆ ԷԼԵԿՏՐԱՅԱՆՑԵՐ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ

0084, Հայաստան, Երևան, Զ. Անդրանիկի 1,
Հեռ. 060 38 00 01

Էլ. հասցե: hven@hven.am, www.hven.am

No. 04/22.3/5472-2025
22 10 2025թ.

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅԱՆ
ՏՆՕՐԵՆ ԴԱՎԻԹ ՔԱՐՏԱՇՅԱՆԻՆ
(Քաղաք Երևան Աճառյան 54 Բ,
հեռ.՝ 010 75-75-00)

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Ի պատասխան Ձեր 2025 թվականի հոկտեմբերի 15-ի N 10/15-5 գրության՝ ՀՀ Տավուշի մարզի Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման (Սայաթ-Նովայի, Խ. Վաթինյանի, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խուրիուրդների, Անդրանիկի, Մուղովական, Կալինինի 1-ին նրբանցքի, Իվանովոյի փողոցներ և գոյություն ունեցող մայրի հիմնանորոգում) նախագծի պատրաստման համար ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների (մալուխների) վերաբերյալ տեղեկատվություն տրամադրելու մասին, հայտնում եմ, որ նշված հասցեներում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության հաշվեկշռում հաշվառված ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ

ԴԱՎԻԹ ՄԻՐՉՈՅԱՆ



Закрывтое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилиское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«27» 10 2025 թ.

№ 02/18.1/7942-2025

«Ճաննախագիծ»
ինստիտուտ ՍՊԸ տնօրեն
պարոն Դ. Քարտաշյանին

Ձեր 15.10.2025թ. № 10/15-5
գրության վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան

Տեղեկացնում ենք, որ ՀՀ Տավուշի մարզի Դիլիջան համայնքի Սայաթ-Նովա, Խ.Վաթինյան, Խ.Հակոբջանյան, Խորհուրդներ, Զ.Անդրանիկ, Կալինինի 1-ին նրբանցք, Իվանովո փողոցներում առկա են «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Տավուշի ԳԳ մասնաճյուղի կողմից սպասարկվող վերգետնյա և ստորգետնյա մի շարք գազատարներ, որոնց վերաբերյալ ավելի հստակ տեղեկատվություն տրամադրելու համար անհրաժեշտ է համագործակցել Տավուշի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (ք. Իջևան Մեիրաբյան 53, հեռ. (010) 294-163):

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ա.Սարգսյան
+374 (010) 29-47-96



«ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» ՓԲԸ

Խաղաղության փող. 1,
ք. Արովյան, 2201, 33
հեռ.՝ (374 60) 46 46 46
Էլ. փոստ՝ info@ovio.am
www.ovio.am

1388-10/25 17.10.2025

«Հաննախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն Դ. Քարտաշյանին

Հարգելի՛ պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան 15 հոկտեմբերի 2025 թվականի թիվ 10/15-5 Ձեր գրության՝ տեղեկացնում եմք, որ **Դիլիջան համայնքի Սայաթ-Նովա, 26 Կոմիսարների, Հակոբջանյան և Վաթինյան փողոցներում** առկա են լուսավորության հենասյուների վրա մոնտաժված «ՋԻԷՆՍԻ-ԱԼՖԱ» փակ բաժնետիրական ընկերության կապի վերգետնյա մալուխներ:

Հարգանքով՝

Հայկ Ֆարամազյան
Գլխավոր տնօրեն



Ք.Երևան
Ճանախագիծ ՍՊԸ ինստիտուտ
տնօրեն Պ-ն Դ.Քարտաշյանին
Dorproject LLC <llcdorproject@mail.ru>

Հարգելի պարոն Քարտաշյան ,

Ի պատասխան Ձեր թիվ 10/15-5 առ 15.10.25թ. գրության տեղեկացում
ենք, որ ՀՀ Դիվիզան քաղաքի նշված փողոցներում անցնում են «Տելեկոմ
Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ենթակառուցվածքներ: Աշխատանքների
կատարման ժամանակ «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ի աշխատակցի
ներկայությունը պարտադիր է: Տեխնիկական աջակցության համար
ներկայացնում ենք մեր մասնագետ Արարատ Ղազարյանի կոնտակտային
հեռախոսահամարը՝ 091233733 :

Հարգանքով՝

Գ.Գևորգյան

Տեխնիկական տնօրեն

« 24 » 10 2025թ.

N 24/38448

«Ճանախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն պարոն Դ.Քարտաշյանին
ՀՀ, ք.Երևան, Աճառյան 54Բ

Հարգելի պարոն Քարտաշյան,

Ի պատասխան Ձեր 15.10.2025թ. N10/15-5 գրության՝ կից Ձեզ ենք ներկայացնում Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության նշված ճանապարհահատվածի (Սայաթ-Նովա, Խ.Վաթինյան, Խ.Հակոբջանյան, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդներ, Անդրանիկի, Սողոմոնյան, Կալինինի 1-ին նրբանցքի, Իվանովայի փողոցներ և գոյություն ունեցող մայրի հիմնանորոգում) կոմունիկացիաների վերաբերյալ պահանջվող տեղեկատվությունը:

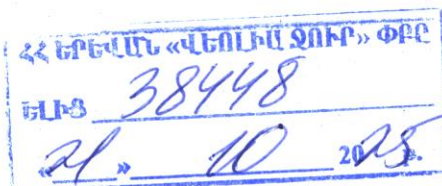
Առդիր՝ 8 էջ:

Հարգանքով՝



Գլխավոր տնօրեն
Մ.Շահինյան

Կատարող՝ Ս.Մկրտչյան
Հեռ. 011555751(888)



Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Իվանովո-Կալինինի փողոց
/ծածկագիր/

<<Ճանախագիծ>> ինտերիտուտ ՄՊԸ

Տարածքի հասցե/

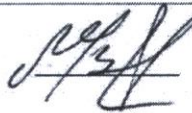
/Անուն, ազգանուն/

/Էնդախոսահամար/



Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Զրազիծ <u>d= 100մ (թուփե, պողպ.) L=400 գծմ</u> <u>d= 150մ պողպ., L=250 գծմ</u> ☒ Կոյուղազիծ <u>d= 200մ կերամիկա, L= 150մ</u> <u>d= 300մ (կերամ., ագրեստ) L= 300գծմ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Զրազիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u> ☐ Կոյուղազիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u>

Պատասխանատու «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

 Վ.Մ. Բաղդասարյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ.

492694

« 17 » « 10 » 2025 г.

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, 26 Կոմիսարների փողոց
/Յաճկազիր/

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՄՊԸ

Տարածքի նաւթ:

Ամեն, ազգանուն

[illegible]

22002500 4040
4040 2380

1 d-6351 7-21-57 22
L-406 22

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ <u>d= 63մմ պ/է, L=400զմ</u> ☒ Կոյուղագիծ <u>d= (200-250)մմ պ/էթ, L= 380զմ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ <u>d= մմ պ/է, L= զմ</u> ☐ Կոյուղագիծ <u>d= մմ պ/է, L= զմ</u>

Պատասխանատու՝ «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

 Վ. Մուսակյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Խորհուրդների փողոց
/ծածկագիր/

<<Ճանախագիծ>> ինստիտուտ ՍՊԸ



1/6-150-63 համարը ըստ ԳՀԻ-ի և ըստ ԳՀԻ-ի Լ-500

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ <u>d=(50-63)մմ պ/էք L=120գծմ</u> ☒ Կոյուղագիծ <u>d=200մմպ/էք L=500գծմ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u> ☐ Կոյուղագիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u>

Պատասխանատու՝ «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

[Signature] Վ.Մնացականյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Մայաթ. -Նովա փողոց
/ծածկագիր/

«Հանախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ

Տարածքի հասցի/

/Անուն, ազգանուն/

/Հեռախոսահամար/



d-(300-400)մմ կերամ. ագրեստ. L=1կմ
d-200մմ պ/էթ. L=500գծմ

d-(60-110)մմ պ/էթ. L=3.2կմ
d-3,24կմ

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ <u>d=(90-110)մմ պ/էթ L=3.2 կմ</u> ☒ Կոյուղագիծ <u>d=(300-400)մմ կերամ. ագրեստ. L=1կմ</u> <u>d=200մմ պ/էթ. L=500գծմ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ <u>d= մմ պ/է. L= գծմ</u> ☐ Կոյուղագիծ <u>d= մմ պ/է. L= գծմ</u>

Պատասխանատու՝ «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

[Signature] Վ.Մնացականյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Վաթինյան փողոց
/ծածկագիր/

<<Հաննախագիծ>> ինստիտուտ ՄՊՀ

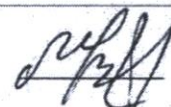


ճ-110 ԿՄ/ԵՄ ԴՃ-150 ԿՄ/ԵՄ
Լ-145

ճ-200 ԿՄ/ԵՄ ԴՃ-200 ԿՄ/ԵՄ
Լ-800 ԳՃ/ԵՄ

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ $d=110$ մմ պ/է. $L=1$ կմ $d=150$ մմ պողպատ $L=300$ գծմ ☒ Կոյուղագիծ $d=200$ մմ կերամիկա $L=800$ գծմ
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ $d=$ մմ պ/է. $L=$ գծմ ☐ Կոյուղագիծ $d=$ մմ պ/է. $L=$ գծմ

Պատասխանատու՝ «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

 Վ.Մ. Մխիթարյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ.

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Հակոբջանյան փողոց
/ծածկագիր/

<<Ճանախագիծ>> ինստիտուտ ՄՊԸ

Տարածքի հասցե/

/Ամուն. ազգանուն/

/Հեռախոսահամար/



Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ $d=160$ մմ պ/է, $L=30$ զմմ $d=63$ մմ պ/է, $L=100$ զմմ $d=50$ մմ պ/է, $L=80$ զմմ $d=200$ մմ պողպատ, $L=80$ զմմ ☒ Կոյուղագիծ $d=200$ մմ կերամիկա, $L=200$ զմմ $d=200$ մմ պ/է, $L=300$ զմմ
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ $d=$ մմ պ/է, $L=$ զմմ ☐ Կոյուղագիծ $d=$ մմ պ/է, $L=$ զմմ

Պատասխանատու «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

[Signature] Վ.Մնացականյան

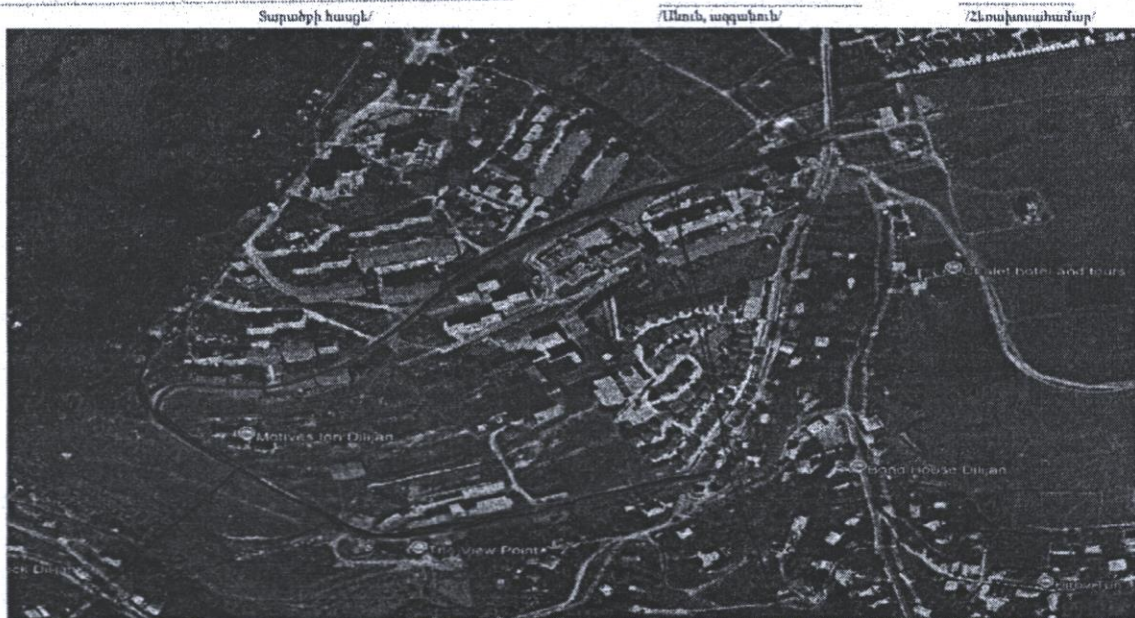
«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Մուղդավական փողոց
/ծածկագիր/

«Ճաննախագիծ» ինստիտուտ ՄՊԸ



Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Ջրագիծ <u>d= 160մմ պ/էք L=500 գծմ</u> ☒ Կոյուղագիծ <u>d= 200մմ կերամիկա, L=600մ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Ջրագիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u> ☐ Կոյուղագիծ <u>d= մմ պ/է, L= գծմ</u>

Պատասխանատու՝ «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

 Վ.Մանասյան

«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

Տարածքի կոմունիկացիա

մ.Տավուշ ք. Դիլիջան, Անդրանիկի փողոց
/ծածկագիր/

<<Ճանաչագիծ>> ինստիտուտ ՄՊԸ

Տարածքի հասցե/

/Անուն, ազգանուն/

/Հեռախոսահամար/



*d(200-300) ագրեց կոմունիկացիա
կապի առաջնություն*

*d=107 մ Կոյուղա
d=(63-110) մ Կոյուղա
Ե-120 գծով*

Նշագրված տարածքով անցնում են կոմունիկացիաներ	☒ Այո ☐ Ոչ
Տարածքով անցնում է	☒ Զրագիծ <u>d= 107մ պողպատ, L=1400 գծով</u> <u>d= (63-110)մ պ/ե, L=120 գծով</u> ☒ Կոյուղագիծ <u>d= (200-300)մ պղնձ, L= 2կմ</u>
Տարածքի հարևանությամբ անցնում է	☐ Զրագիծ <u>d= մմ պ/ե, L= գծով</u> ☐ Կոյուղագիծ <u>d= մմ պ/ե, L= գծով</u>

Պատասխանատու «Դիլիջանի» շահ. տեղամասի պետ

ՍԵԿ Վ Մնացականյան

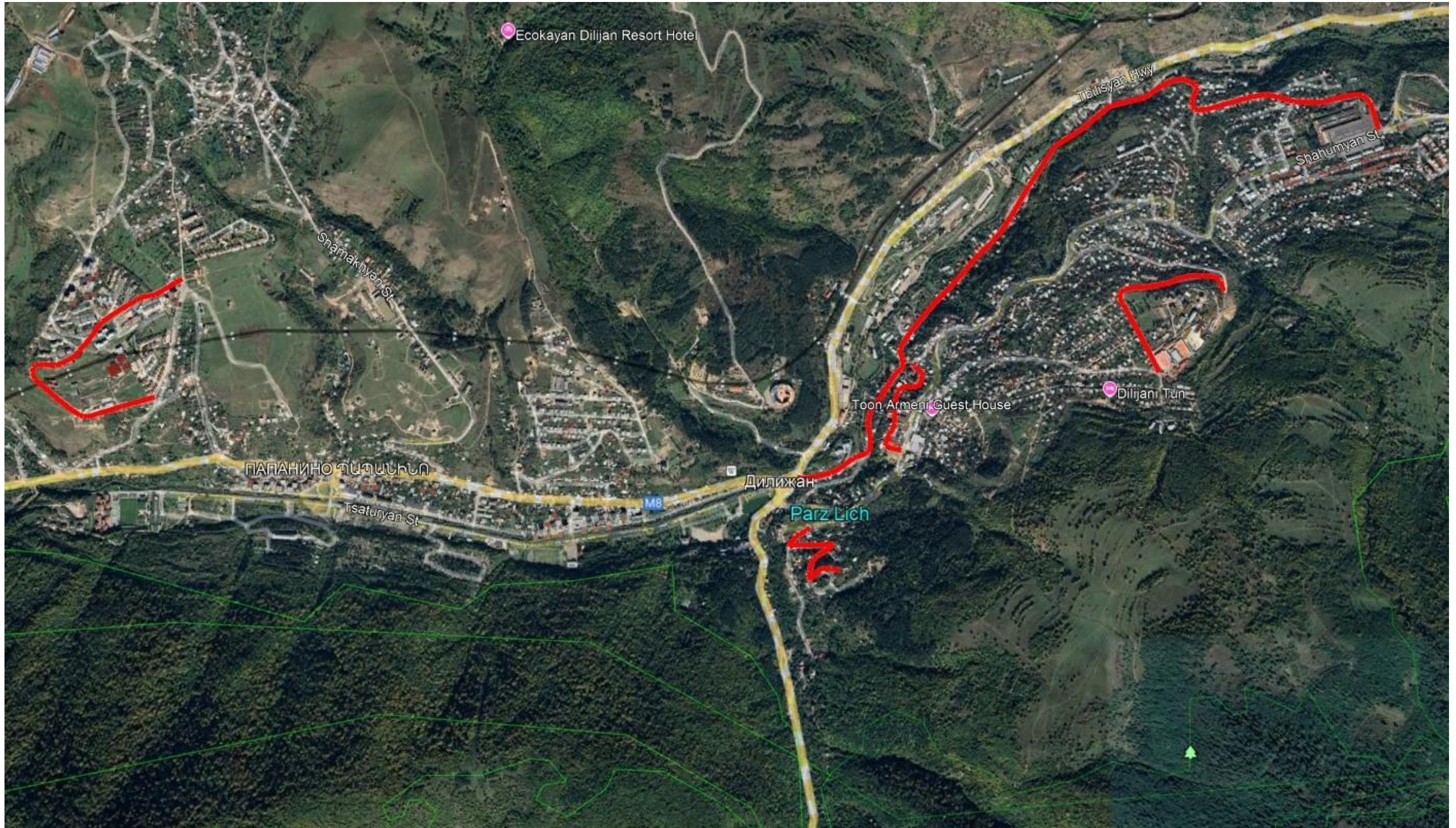
«17» «Հոկտեմբեր» 2025թ

492694

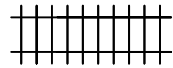
Проект финансируется 		Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан Խ. Վաթինյանի, Անդրանիկի, Կալինինի 1-ին նրբանցք, Իվանովոյի փողոցներ / Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново											
Заказчик 		Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы											
Code No.		Վերնագիր/Заглавие											
1_1_01ПД_ЛД000_P_0001_00		Фաստաթղթերի ցանկ/Список документов											
Дата	10/2025												
Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан Խ. Վաթինյանի, Անդրանիկի, Կալինինի 1-ին նրբանցք, Իվանովոյի փողոցներ / Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново													
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Շինարարական Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Фաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Фաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1 Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача													
01 Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново													
01ПД Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги													
ГД000 Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога													
ТЧ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи													
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4		10/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4		10/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4		10/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4		10/2025
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Փոսային նորոգման կոնստրուկցիա / Конструкция ямочного ремонта Սայաթ-Նովա փողոց / Улица Саят-Нова		10/2025
02BE Ամփոփագրեր/Ведомости													
BE000 Ամփոփագրեր/Ведомости													
BE Ամփոփագրեր/Ведомости													
1	01	02BE	BE000	BE	0000	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		10/2025
1	01	02BE	BE000	BE	0001	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части Սայաթ-Նովա փողոց / Улица Саят-Нова		10/2025
1	01	02BE	BE000	BE	0002	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулоч Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части 26 Կոմիսարների փողոց / Улица 26-и Комисаров		10/2025

Փառ	Раздел	Խախտիծ Проект	ԿառուցվածքներԹեմա Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	02BE	BE000	BE	0003	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулок Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части Մոլդովական փողոց / Улица Молдовакан		10/2025
1	01	02BE	BE000	BE	0004	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулок Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части Խ. Հակոբջանյանի փողոց / Улица Х. Акопджаняна		10/2025
1	01	02BE	BE000	BE	0005	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулок Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части Խորհուրդների փողոց / Улица Советов		10/2025
1	01	02BE	BE000	BE	0006	00	Улицы Х. Ватинян, Андраник, 1-й переулок Калинина, Иваново	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		10/2025

Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում
Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
Սայաթ-Նովայի, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների, Մոլդովական փողոցներ /
Улицы Саят-Нова, Х. Акопджанян, Комиссарнери 26, Хорурднери, Молдавские



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Երկաթգիծ
Железнодорожная линия



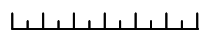
Կողային առու
КЮВЕТ



Կամուրջ
Мост



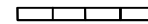
Եզրաքար
Бордюр



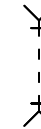
Σελ
ΟΤΚΟΣ



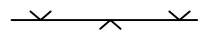
Чыр
Лоток



Հենապախտ
Подпорная стена



Զրթող խողովակ
Водопропускная труба



Ցանց
Сетка



Ушр
Тротуар



Հենարան քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой



Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое



Քարի բնակելի
Каменное жилое



ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ջ/ճ - железобетон

ա/բ - ասֆալտբետոն
 А/б - асфальтобетон

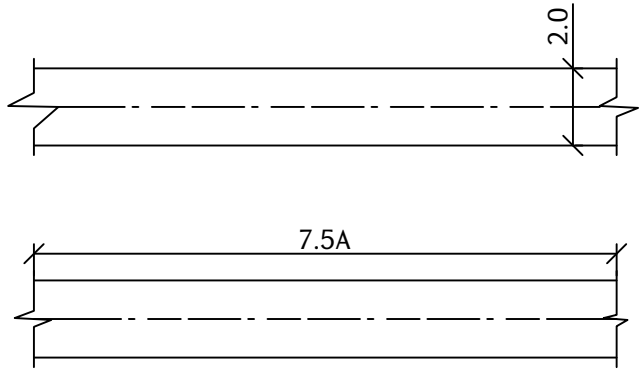
ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
 ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿԿ - անցումային կորի վերջ
 КПК - конец переходной кривой

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշակարկային ճանապարհների փոսայիտի տրոգում Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан	Գծագիր / Чертеж Սպաս-Նովայի, Խ. Հակոբջյանի, 26 Կոմիսարների, Լորդղևորենի, Մորկուլյանի փող. / Улицы: Саят-Нова, Х. Аюкджанян, Комиссарские 26, Хорурднери, Мовдавский Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագիր / Типовые чертежи Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4	<table><tr><td colspan="7">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագրի մանրամասնություններ / Масштаб - чертёжа</td></tr><tr><td>Фаза</td><td>Раздел</td><td>Проект</td><td>Структуры</td><td>Тип</td><td>Номер</td><td>Пересмотр</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0001</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td colspan="3">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>10.2025</td><td>Окончательный проект</td><td>АТ</td><td>ГД</td><td>Վերստիպում / Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">N ՀՍ-ՏՄԻՏ-ԳԿՅՈՐԲ-2517</td><td colspan="3">1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00</td><td>Վերստիպում / Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ / Дата</td><td>Նկարագրություն / Описание</td><td>Ընդ կրկնից / Проверено</td><td>Ստացված է / Принято</td><td>Ցանկացած / Подпись</td><td>00</td></tr></table>	Код документа													Գծագրի մանրամասնություններ / Масштаб - чертёжа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр									1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00									Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа			00	10.2025	Окончательный проект	АТ	ГД	Վերստիպում / Пересмотр	N ՀՍ-ՏՄԻՏ-ԳԿՅՈՐԲ-2517							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00			Վերստիպում / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание	Ընդ կրկնից / Проверено	Ստացված է / Принято	Ցանկացած / Подпись	00
Код документа													Գծագրի մանրամասնություններ / Масштаб - чертёжа																																																																					
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																												
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00																																																																												
Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа			00	10.2025	Окончательный проект	АТ	ГД	Վերստիպում / Пересмотр																																																																			
N ՀՍ-ՏՄԻՏ-ԳԿՅՈՐԲ-2517							1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00			Վերստիպում / Пересмотр	Ամսաթիվ / Дата	Նկարագրություն / Описание	Ընդ կրկնից / Проверено	Ստացված է / Принято	Ցանկացած / Подпись	00																																																																		



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու
նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների
ցանկի.

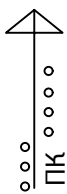
բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը,
տառերով-ծածկույթի նյութը:

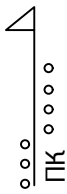
Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по
перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

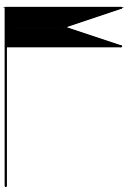
Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.



1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог



2. Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге



Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ
инженерно-геологической съедПи



Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)
Суглинок, глина (текучепластичная)



Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ
(պինդ)
Супесь, суглинок, глина (твердая)



Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)
Суглинок, глина (тугопластичная)



Փորձնական ցցահարի խփման կետը
Точка забивки опытной сваи



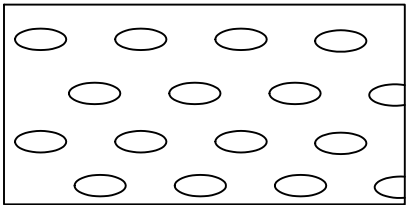
Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)
Супесь, суглинок, глина (текучая)



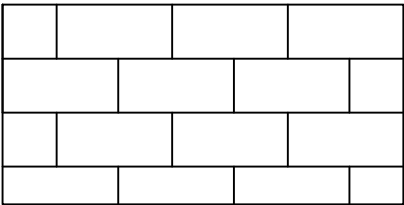
Կավահող, կավ (կիսապինդ)
Суглинок, глина (полутвердая)



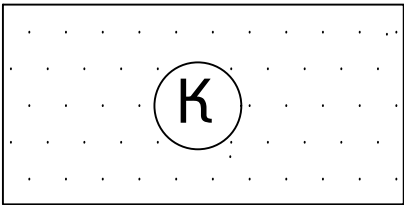
Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)
Супесь (пластичная)



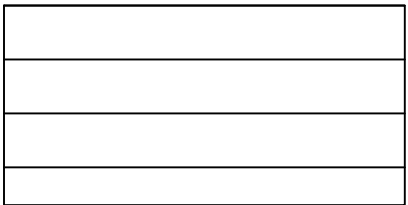
Խճաքար
Галька



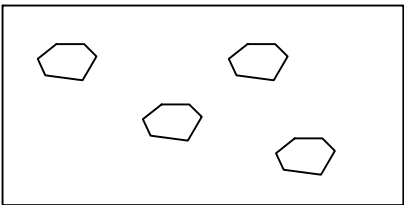
Կրաքար
Известняк



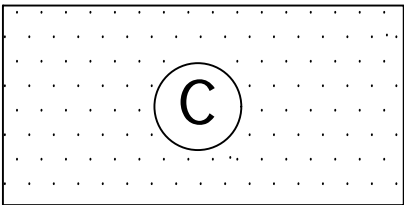
խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный



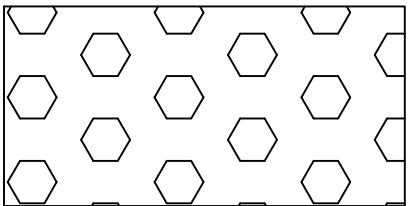
Կավ
Глина



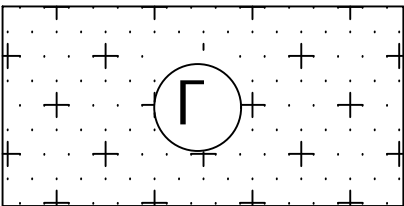
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



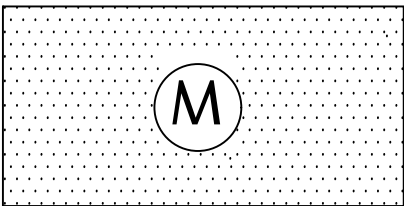
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



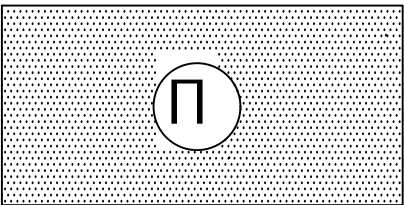
Մանրախիճ
Гравий



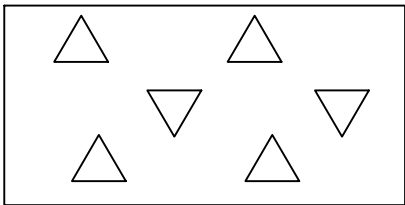
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



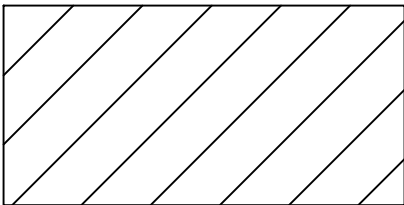
մանրահատիկ ավազ
Песок мелкий



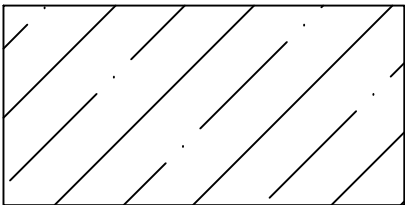
Փոշոտ ավազ
Песок пылеватый



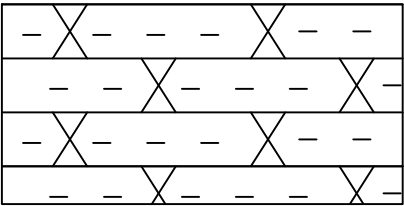
Խիճ (խճային բնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



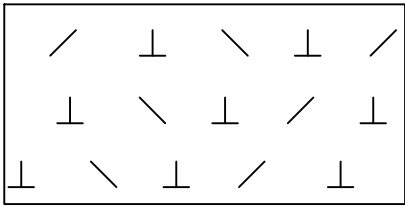
Կավահող
Суглинок



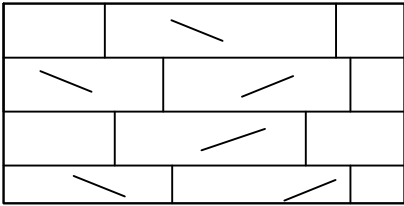
Ավազոտ կավահող
Супесь



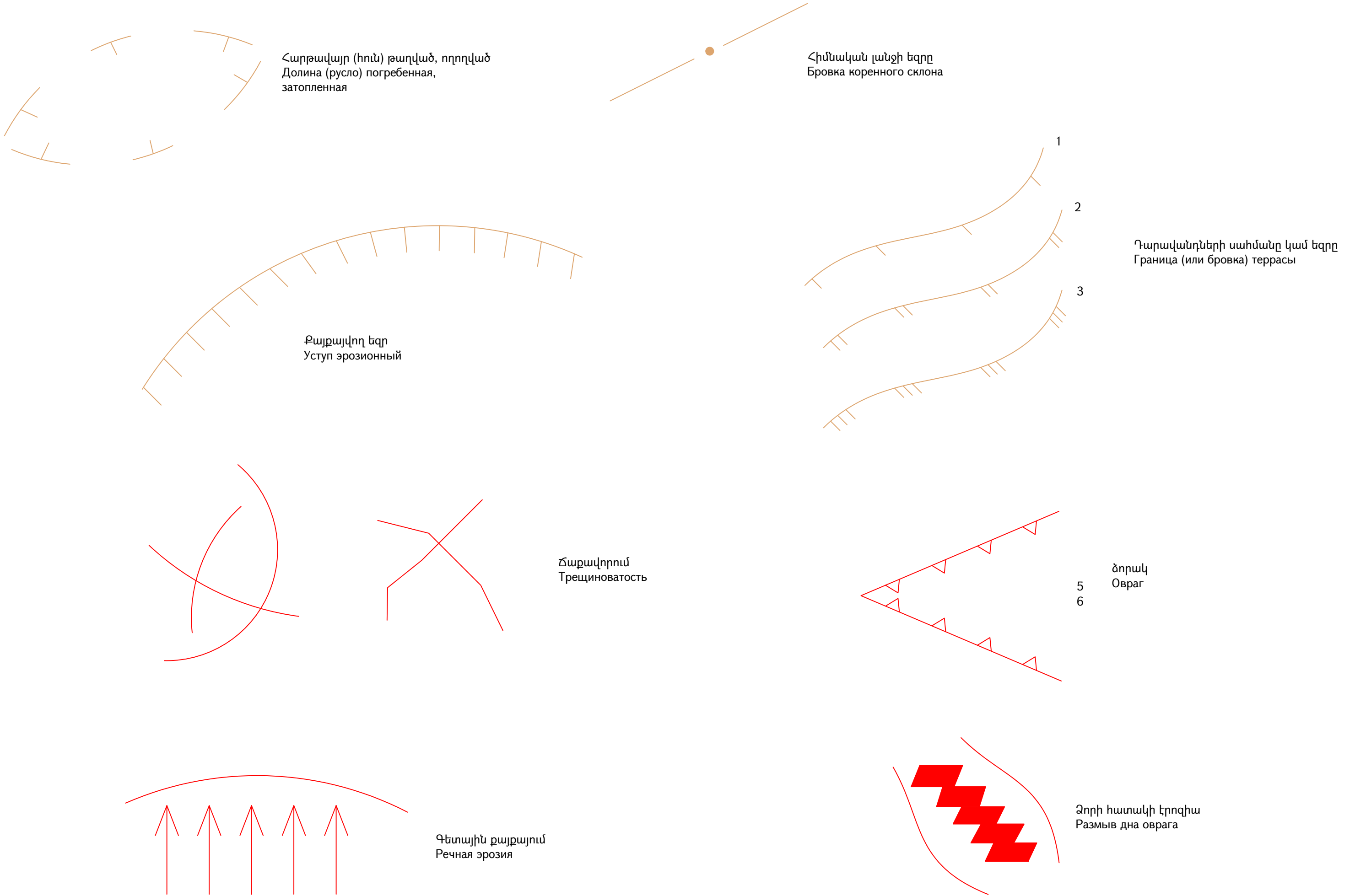
Ավազաքար
Песчанник



Բազալտ
Базальт



Կրային տուֆ
Туффит известк



Проект финансируется 	Заказчик 	Проектировщик 	Նախագծի անվանումը / Название проекта Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан	Գծագիր / Чертеж Սայա-Նովայի, Խ. Հալոբջանյանի, 26 Կոմիտասների, Խորհրդրդների, Մոլոդավան փող. / Улицы Саят-Нова, Х. Аюлджанян, Комиссарнери 26, Хорурднери, Молдавский Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Փոսային նորոգման նոստրուկտիա / Конструкция ямочного ремонта
---	---	--	--	---

Բացատրագիր

Ներածություն

Տավուշի մարզի Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգման նախագիծը կազմված է 2025թ. համաձայն Դիլիջանի համայնքապետարանի կողմից տրված առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհների նկարագրությունը.

Առաջադրանքի համաձայն փոսային նորոգում անհրաժեշտ է նախատեսնել Սայաթ Նովա, Խ. Հակոբջանյանի, 26 Կոմիսարների, Խորհուրդների և Մոլդավական փողոցներում: Նախագծվող փողոցների ծածկը ասֆալտբետոն է, անհարթություններով լի, առկա են ցանցաձև ճաքերով և նստվածքներով տեղամասեր ինչը խոչընդոտում է երթևեկության կանոնավոր և սահուն անցանելիությանը: Սայաթ Նովա, և Խորհուրդների փողոցներում ասֆալտբետոնե ծածկի մակերեսը խիստ մաշված է և տեղ-տեղ ամբողջովին քայքայված:

Շինարարությունը սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է տեղեկացնել սեփականատերերին իրենց պատկանող հաղորդակցուղիների տեղափոխման համար:

Հողային աշխատանքները կատարել հաղորդակցուղիները սպասարկող կազմակերպության ներկայացուցչի ներկայությամբ:

Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, (Գլուխ 3 հոդված 12 կետ 3) ավտոմոբիլային ճանապարհների օտարման շերտում և (կամ) պաշտպանական գոտում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա հաղորդակցուղիների տեղափոխումը, ճանապարհի վերակառուցման կամ նորոգման դեպքում պարտավոր է իրականացնել սեփականատերը:

Նորմեր

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

Փոսային նորոգում

Փոսային նորոգման ծավալներում ընդգրկված են նստվածքային, ցանցաձև տեղամասերը և առանձին փոսերը:

Ճանապարհային ծածկի վիճակը բարելավելու և երթևեկության անվտանգությունը ապահովելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝

Աշխատանքների անվանումները	Փողոցների անվանումը և ծավալները	Չափի միավոր
	Սայաթ Նովա փողոց	
Փոսային նորոգում հ _{մրջ} =3-5սմ - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013	2420	մ ²
Փոսային նորոգում հիմքով - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2,06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՍ 9128-2014	2049	մ ²
	Հակոբջանյանի փողոց	
Փոսային նորոգում հ _{մրջ} =3-5սմ - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013	83	մ ²
Փոսային նորոգում հիմքով - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2,06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՍ 9128-2014	296	մ ²
	26 Կոմիսարների փողոց	
Փոսային նորոգում հ _{մրջ} =3-5սմ - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013	18	մ ²
Փոսային նորոգում հիմքով - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2,06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՍ 9128-2014	14	մ ²
	Խորհուրդների փողոց	
Փոսային նորոգում հ _{մրջ} =3-5սմ - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013	120	մ ²
Փոսային նորոգում հիմքով - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2,06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՍ 9128-2014	407	մ ²
	Մոլդավական փողոց	
Փոսային նորոգում հ _{մրջ} =3-5սմ - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013	34	մ ²
Փոսային նորոգում հիմքով - "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2,06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՍ 9128-2014	335	մ ²

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Շինարարության արտադրության կազմակերպում

(համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝

Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում:

Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի

(ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4 Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին

տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ

երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական

աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա: Տեղում սառը եղանակով վերամշակումը տրված է Մասնագիր 1-ում:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект ямочного ремонта дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан составлен в 2025г. на основании задания выданного мунициполитетом общины Дилижан.

Описание существующих дорог

Согласно задания ямочный ремонт необходимо предусмотреть на улице Саят Нова, Х. Акобджанян, 26 Комисаров, Советов, и Молдавакан. Покрытие проектируемых дорог асфальтбетон покрытый неровностями, участками седчатых трещин и просадок что препятствует нормальному и безопасному движению. На улицах Саят Нова и Советов поверхность асфальтбетонного покрытия слишком изношенный а некоторые участки разрушены.

До начала строительства необходимо предупредить владельцев для переноса своих комуникаций.

Земляные работы производить в присутствии представителя организации обслуживающий эти комуникации.

Согласно закону Республики Армения Про Автомобильных дорог , (глава 3 раздел 12 пункт3) при ремонте или реконструкции дороги владелец подземных или надземных комуникаций обязан своими силами выполнять работы по переукладке комуникаций находящийся на полосе отчуждения.

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

До начала строительства необходимо предупредить владельцев для переноса своих комуникаций.

Земляные работы производить в присутствии представителя организации обслуживающий эти комуникации.

Согласно закону Республики Армения Про Автомобильных дорог , (глава 3 раздел 12 пункт3) при ремонте или реконструкции дороги владелец подземных или надземных комуникаций обязан своими силами выполнять работы по переукладке комуникаций находящийся на полосе отчуждения.

Ямочный ремонт

В объёмах ямочного ремонта учтены участки просадок, седчатых трещин и отдельные ямы.

Для улучшения состояния покрытия и обеспечения безопасность движения в проекте предусмотренны следующие работы.

Перечень работ	Название улиц и объёмы	единица измерения
	Улица Саят Нова	
Ямочный ремонт hcp=3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013	2420	м²
Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2.06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009	2049	м²
	Улица Акобджанян	
Ямочный ремонт hcp=3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013	83	м²
Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2,06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009	296	м²
	Улица 26 Комисаров	
Ямочный ремонт hcp=3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013	18	м²
Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2,06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009	14	м²
	Улица Советов	
Ямочный ремонт hcp=3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013	120	м²
Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2,06т/1000м2 h=8см	407	м²

	Улица Молдавакан	
Ямочный ремонт hср=3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013	34	м²
Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2,06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009	335	м²

Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

2. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, При производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При органиозации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строительных работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных комуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

При выполнении изыскательских работ нет возможности уточнить наличие и состояние подземных коммуникаций в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин о состоянии и наличии подземных коммуникаций.

Поэтому, при выполнении строительства возможны изменения в объемах и выполнении дополнительных работ.

Работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительству РА.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակայանի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակայանում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- a) улучшение технологического оборудования,
- b) улучшение производственного процесса,
- c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозию почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /

ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում

Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан Սայաթ-Նովայի փողոց / Улица Саят-Нова

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն Длина մ/մ	Փոսային նորոգում / Բ տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 3- 5 սմ Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 3- 5 см մ ² / м ² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Փոսային նորոգում հիմքով / Բ տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 4 սմ խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ խիճ h=8սմ բիտումի տարածումով 2.06տ/1000մ ² Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см-крупнозернистый а/б h=6см -щебень h=8см/ розливом битума 2.06т/ 1000м ² / մ ² / м ²	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6
0	000				
		100,0	68,0	8	
0	100				
		100,0	67,0		
0	200				
		100,0		201	
0	300				
		100,0	77,0	306	
0	400				
		100,0	31,0	28	
0	500				
		100,0	48,0	17	
0	600				
		100,0	44,0	67	
0	700				
		100,0	28,0	67	
0	800				
		100,0	91,0	68	
0	900				
		100,0	68,0	6	
1	000				
		100,0	54,0	51	
1	100				
		100,0	64,6	80	
1	200,00				
		100,0	49,0	21	
1	300				

1	2	3	4	5	6
		100,0	67,0	41	
1	400,0				
		100,0	54,0	19	
1	500,0				
		100,0	16,5	145	
1	600,0				
		100,0	51,8	80	
1	700,0				
		100,0	94,0	73	
1	800				
		100,0	121,0		
1	900,0				
		100,0	88,0	43	
2	000,0				
		100,0	190,0	4	
2	100				
		100,0	25,0	48	
2	200,00				
		100,0	88,0		
2	300				
		100,0	52,0	102	
2	400,0				
		100,0	104,0	23	
2	500,0				
		100,0	116,0		
2	600,0				
		100,0	90,0	78	
2	700,0				
		100,0	33,0	25,5	
2	800				
		100,0	90,0	17	
2	900,0				
		100,0	140,0	22	
3	000,0				
		100,0	20,0	26	
3	100				
		100,0	25,0	38,5	
3	200				
		100,0	49,0	119,5	
3	300				
		100,0	114,5	63,5	
3	400				
		100,0	50,0	73	
3	500				
		100,0	34,0	67	
3	600				
		90,0	18	21	

1	2	3	4	5	6
3	690				
Ընդամենը Всего		3690,0	2420,4	2049,0	

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /
 ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
 Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների
 փոսային նորոգում
 Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
 26 Կոմիսարների փողոց / Улица 26-и Комисаров

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն Длина մ/մ	Փոսային նորոգում / Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 3- 5 սմ Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 3- 5 см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Փոսային նորոգում հիմքով / Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 4 սմ խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ խիճ h=8սմ բիտումի տաքածուկով 2.06տ/1000մ ² Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см-крупнозернистый а/б h=6см -щебень h=8см/ розливом битума 2.06т/ 1000մ ² / մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6
0	000				
		100,0		8	
0	100				
		100,0		4	
0	200				
		100,0		0,6	
0	300				
		100,0	1,2		
0	400				
		100,0	14,6	0,5	
0	500				
		50,0	2	1	
0	550				
Ընդամենը Всего		550,0	17,8	14,1	

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /
ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային
նորոգում
Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
Մոլդովական փողոց / Улица Молдовакан

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն Длина մ/մ	Փոսային նորոգում /Բ տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h =3- 5 սմ Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / 6 h =3- 5 см ժ² / մ² ГОУС / ГОСТ 9128-2013	Փոսային նորոգում հիմքով / Բ տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h =4 սմ խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ Խիճ h=8սմ բիտումի տաքածումով 2.06տ/1000ժ² Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / 6 h =4 см-крупнозернистый а/б h=6см -щебень h=8см/ розливом битума 2.06т/ 1000м²/ ժ² / մ² ГОУС / ГОСТ 9128-2013	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6
0	000				
		100,0	4,4	63	
0	100				
		100,0	6,4	54,2	
0	200				
		100,0	11,0	35	
0	300				
		100,0	6,1	62	
0	400				
		100,0		83,6	
0	500				
		100,0			
0	600				
		100,0			
0	700				
		100,0	1	36	
0	800				
		100,0	5		
0	900				
Ընդամենը Всего		900,0	33,9	333,8	

Կազմեց / Составил



Ստուգեց / Проверил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян
 Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /
 ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
 Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային
 նորոգում

Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
 Խ. Հակոբջանյանի փողոց / Улица Х. Акопджаняна

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն Длина մ/մ	Փոսային նորոգում / Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 3- 5 սմ Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 3- 5 см մ ² / մ ² ՓՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Փոսային նորոգում հիմքով / Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h = 4 սմ խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ խիճ h=8սմ բիտումի տարածումով 2.06տ/1000մ ² Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см-крупнозернистый а/б h=6см -щебень h=8см/ розливом битума 2.06т/ 1000м ² / մ ² / մ ² ՓՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6
0	000				
		100,0	3,2	66	
0	100				
		100,0	2,0	8	
0	200				
		100,0	0,5	40	
0	300				
		100,0	19,0	43	
0	400				
		100,0		15	
0	500				
		100,0	13,5	38	
0	600				
		100,0	4,5	37	
0	700				
		100,0	25,0	20	
0	800				
		100,0	15,0	29	
0	900				
		67,0			
0	967				
Ընդամենը Всего		967,0	82,7	296,0	

Հազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /
 ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
 Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային
 նորոգում
 Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан
 Խորհուրդների փողոց / Улица Советов

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն Длина մ/մ	Փոսային նորոգում /Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h =3- 5 սմ Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h =3- 5 см Ս ² / մ ² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Փոսային նորոգում հիմքով / Ե տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h =4 սմ խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ խիճ h=8սմ բիտումի տաքածունով 2.06սմ/1000մ ² Ямочный ремонт/ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h =4 см-крупнозернистый а/б h=6см -щебень h=8см/ розливом битума 2.06т/ 1000մ ² / Ս ² / մ ² ԳՕՍՏ / ГОСТ 9128-2013	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6
0	000				
		100,0	31,2	8	
0	100				
		100,0	12,0	127	
0	200				
		100,0	22,6	115	
0	300				
		100,0	49,6	11,6	
0	400				
		100,0	1,8	90,2	
0	500				
		100,0	2,4	48	
0	600				
Ընդամենը Всего		600,0	119,6	399,8	

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Դիլիջան համայնքի ներհամայնքային նշանակության ճանապարհների փոսային նորոգում
Ямочный ремонт дорог внутриобщинного значения в общине Дилижан

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7

Սայաթ-Նովայի փողոց կմ0+000-կմ3+690 / Улица Саят Нова км0+000-км3+690

	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Փոսային նորոգում $h_{\text{միջ}}=3\text{-}5\text{սմ}$ - "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт $h_{\text{ср}}=3\text{-}5\text{см}$ - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	2420,00	
2	Փոսային նորոգում հիմքով - "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ $h=4\text{սմ}$ - խոշորահատիկ ա/բ $h=6\text{սմ}$ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով $2.06\text{տ}/1000\text{մ}^2$ $h=8\text{սմ}$ ԳՕՍՍ 25607-2009 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" $h=4\text{см}$ - крупнозернистый а/б $h=6\text{см}$ ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума $2.06\text{т}/1000\text{м}^2$ $h=8\text{см}$ ГОСТ 25607-2009 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	2049,00	

Հակոբջանյանի փողոց կմ0+000-կմ0+907 / Улица Акобджанян км0+000-км0+907

	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Փոսային նորոգում $h_{\text{միջ}}=3\text{-}5\text{սմ}$ - "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт $h_{\text{ср}}=3\text{-}5\text{см}$ - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	83,00	
2	Փոսային նորոգում հիմքով - "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ $h=4\text{սմ}$ - խոշորահատիկ ա/բ $h=6\text{սմ}$ ԳՕՍՍ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով $2.06\text{տ}/1000\text{մ}^2$ $h=8\text{սմ}$ ԳՕՍՍ 25607-2009 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" $h=4\text{см}$ - крупнозернистый а/б $h=6\text{см}$ ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума $2.06\text{т}/1000\text{մ}^2$ $h=8\text{см}$ ГОСТ 25607-2009 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	296,00	

26 Կոմիսարների փողոց կմ0+000-կմ0+530 / Улица 26 Комисаров км0+000-км0+530

	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Փոսային նորոգում $h_{\text{միջ}}=3\text{-}5\text{սմ}$ - "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՍ 9128-2013 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт $h_{\text{ср}}=3\text{-}5\text{см}$ - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	18,00	

1	2	3	4	5	6	7
2	Փոսային նորոգում հիմքով - "Բ" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2.06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2.06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	14,00	

Խորհուրդների փողոց կմ0+000-կմ0+652 / Улица Советов км0+000-км0+652

	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Փոսային նորոգում h _{սր} =3-5սմ - "Բ" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՏ 9128-2013 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт h _{ср} =3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	120,00	
2	Փոսային նորոգում հիմքով - "Բ" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2.06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2.06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	407,00	

Մոլդովական փողոց կմ0+000-կմ0+890 / Улица Молдовакан км0+000-км0+890

	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Փոսային նորոգում h _{սր} =3-5սմ - "Բ" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ ԳՕՍՏ 9128-2013 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт h _{ср} =3-5см - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" ГОСТ 9128-2013 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	34,00	
2	Փոսային նորոգում հիմքով - "Բ" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ - խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 - խիճ բիտումի նարածումով 2.06տ/1000մ ² h=8սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 Առաջացած շինարարական աղբի տեղափոխում լցակայան 15կմ	Ямочный ремонт с основанием - мелкозернистый плотный горячий а/б тип "Б" h=4см - крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 - щебень с розливом битума 2.06т/1000м2 h=8см ГОСТ 25607-2009 Вывоз образующихся строительных отходов в отвал 15 км.	մ ²	մ ²	335,00	

Կազմեց / Составил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян