



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N «ԱՄՓՀ-ՀԲՄԾՁԲ-55/25-3»

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ

ՓԱՐԱՔԱՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

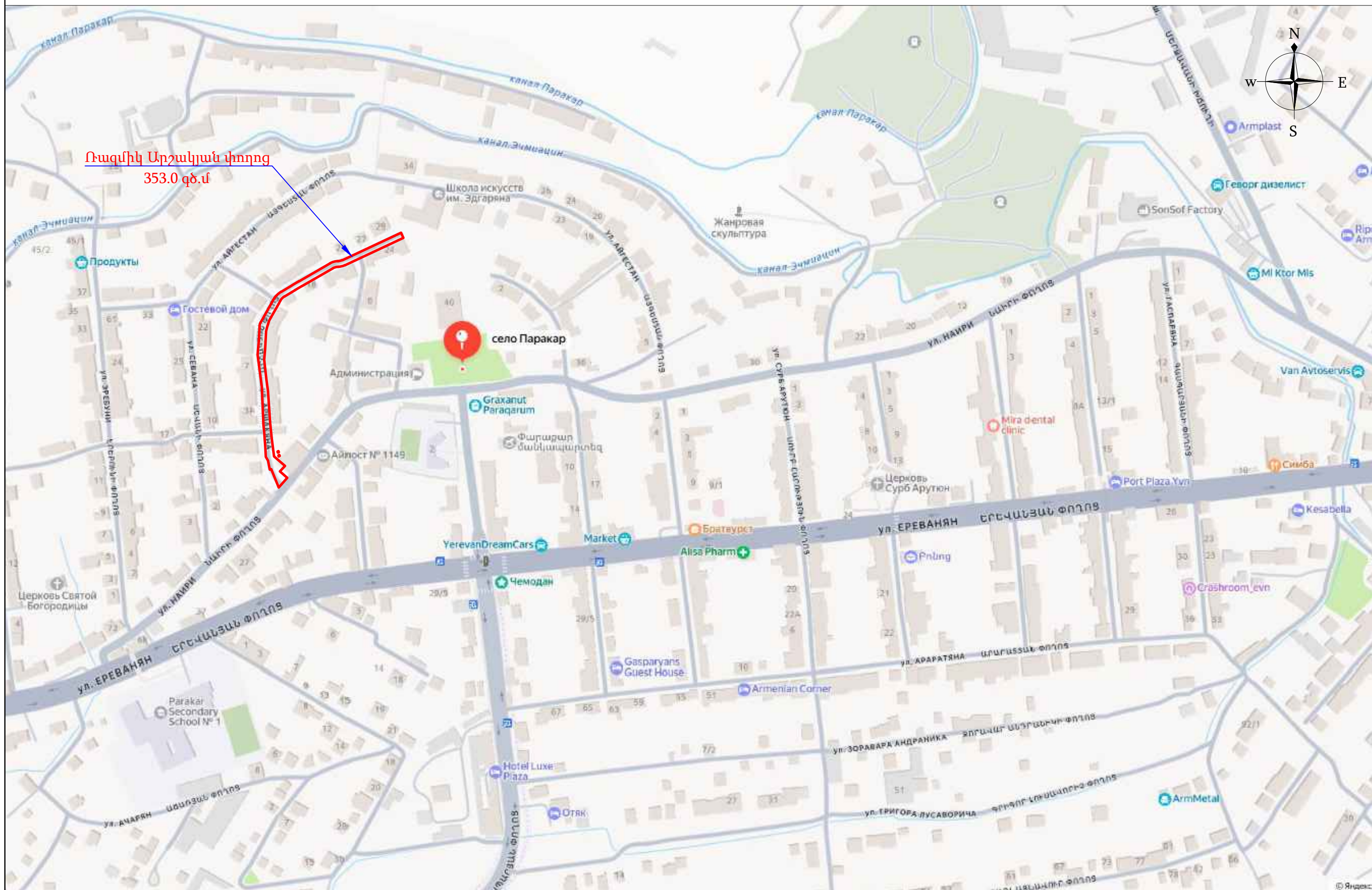
----- Ա.Հովհաննիսյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

----- Օ. Ախվերդյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ



**Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի,
ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի
կազմման ծառայություններ
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ**

Քարտեզ
Բովանդակություն
Լիցենզիա
Գրություն շին. աղբի վերաբերյալ
Բացատրագիր
Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ
Պահանջվող լաբորատոր ստուգումներ
Աշխատանքային ռեսուրսներ
Օրացուցային գրաֆիկ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Բետոնե վաքերի և ջրընդունիչների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4
5. Երթևեկային մասի նշագծման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 5
6. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 6
7. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 7

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա
2. Ե/բ վաքի և երթ.մասի հատման կոնստրուկցիան
3. Ե/բ վաքի կոնստրուկցիա
4. Ջրհորի կոնստրուկցիան
5. Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա
6. Ճանապարհային հորիզոնական նշագծում (տիպային)
7. Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

ԳԾԱԳՐԵՐ

- | | |
|-----------------------------|-----|
| 1. Հատակագիծ: | 1-2 |
| 2. Անվտանգության հատակագիծ: | 3-4 |
| 3. Երկայնական կտրվածք: | 5-6 |

Լիցենզիա ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս
(սերիա, համար, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(ընդհանուր թույլտվություն ընդհանուր գործունեության տեսակով)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-10-30, «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, ընդհանուր թույլտվության գործունեության տարբերիչ անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՔԱՆԱՔԵՌ-ՋԵՅՐՈՒՆ, ՈՒՌԻՆՅԱՆՑ Փ., 2/3, 50 ԲՆ.

(լիցենզիայի վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀԱՎԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG49-5A77-E957-8161
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Լիցենզիայի ներդիր ՔՊԼ-001679-09



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ-001679-09
(ներդիր սերիա, համար)

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված ընդհանուր թույլտվության գործունեության տարբերիչ անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԵՐԵՐ ԵՎ
ՕԴԱՆԱԿԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ,
ԷՍՏԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(ընդհանուր թույլտվության ընդհանուր գործունեության ներառումով)

30.10.2024թ.

(ներդիր տարւ օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՎԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG91-5E3F-B1A9-E957
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶ
ՓԱՐԱՔԱՐԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ**

Հայաստան, ԱՐՄԱՎԻՐ, ՓԱՐԱՔԱՐ, ՆԱԻՐԻ Փ., 42, 1149
Հեռ. 6-00-42, 060-53-00-42

Ի պատասխան Ձեր 22.02.2026թ. գրության

N 0490
23 փետրվար 2026թ.

**«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆԻՆ**

Հարգելի՛ պարոն Հովհաննիսյան,

Հայտնում ենք Ձեզ, որ վերոնշյալ փողոցների շինարարական աշխատանքների ընթացքում շինարարական աղբի տեղափոխման վայրը առաջարկվում է սահմանել ՀՀ Արմավիրի մարզի Փարաքար համայնքի Բաղրամյան բնակավայրի՝ կից քարտեզում ներկայացված տարածքը:

Հայտնում ենք նաև, որ Փարաքար բնակավայրի Ռ. Արշակյան, Մայիսյան, Երևանյան, Հ. Աբրահամյան, Ռ. Գասպարյան փողոցների հեռավորությունը աղբավայրից 8կմ, Թաիրով բնակավայրի Կ. Դեմիրճյան 8-րդ փողոցից հեռավորությունը աղբավայրից 10կմ, Բաղրամյան բնակավայրի Այգեգործների փողոցի հեռավորությունը աղբավայրից 1,5կմ, Նորակերտ բնակավայրի Շինարարների փողոցի հեռավորությունը աղբավայրից 4կմ:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝

ՕՏԻԿ ԱԽՎԵՐԴՅԱՆ

Կապ. Համայնքի ղեկավարի տեղակալ՝ Է. Մարգարյան



Բ Ա Ց Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

1. Ներածություն

Սույն նախագծով նախատեսված է Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Փարաքարի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի և N ԱՄՓՀ-ՀՐՄՁԲ-55/25-3 պայմանագրի կնքված «ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ» ՍՊԸ կողմից:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակազմվող տեղամասը գտնվում է Փարաքար բնակավայրում և երկարությունը կազմում է 0.353կմ:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2025թ.-ի նոյեմբեր ամսին:

Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.: Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում:

Երթևեկային մասի պատվածքը բացակայում է, առկա են բազմաթիվ փոսեր, երթևեկելի մասի լայնքերը տարբեր են բոլոր հատվածներում: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, գոյություն ունեցող ջրահեռացման համակարգերը բացակայում են կամ գտնվում են շատ մաշված վիճակում:

Երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրեր բացակայում են, բացակայում է նաև գծանշումը:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրթերի սպարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը: Նախագծում ընդունված են ա/ճ պարամետրերը(ըստ առաջադրանքի):

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Ճանապարհային պատվածքի քանդում:
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում:
- Ջրահեռացման էլեմենտների կառուցում
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը կազմում է 0.353կմ:

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշահարված են շրջանային կորերով:

Շրջադարձի անկյունների շառավիղերը տատանվում են 30.0-10000մ:

Ոլորոյնության գործակիցը -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:

Երկայնական կտրվածքում էական փոփոխություն չի կատարվել:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 90.0%, իսկ մինիմումը՝ 2.5%:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

- Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 6.0-9.0մ

Հողային պաստառի մաքրումից և վերականգնումից հետո հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

- Հանույթը - 1213.0 մ3

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Իջատեղեր և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհը հատում է բազմաթիվ իջատեղեր, ինչպես նաև բնակավայրում մուտքեր և փողոցներ:

Հատող իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված է իրականացնել պատվածք 4.0-13.0գծ.մ երկարություններով:

Իջատեղերում և մուտքերում ճանապարհային պատվածքը նախատեսված է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- Խճավազային հիմք (C5), (թիտումի տարածումով 0.2լ/1մ2/), ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27, - h=12սմ

- Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3, - h=4սմ
իջատեղերի և մուտքերի պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 1315.1մ2:
Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. Ծանապարհային պատվածք

Ծանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված իրականացնել մեկ տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

- I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3
- II շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.2/1մ2/), h=15սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3,
- III շերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Грyнтa Ж17

Ծանապարհային պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 2575.7մ2:

7. Զրահեռացում

Վերանորոգվող ճանապարհահատվածում ջրահեռացման համակարգը գտնվում է անմխիթար վիճակում, բնակիչների մի մասը ընդհանրապես փակել է ջրահեռացման համակարգը: Ծանապարհը երկթեք է, ճանապարհի երթևեկելի մասի երկու կողմում վերականգնվել են ե/բ վաքերը նոր 30x34սմ վաքերով: Ե/բ եռակողմ հատող հատվածներում նախատեսված են Զրահեռացման հորեր, որոնց վրա առկա է մետաղական ցանց: Մուտքերի, իջատեղերի հատվածներում նախատեսված են մետաղական ցանցեր: Մանրամասն գծագրերը տրված են նախագծի մեջ:

Մուտքերի և իջատեղերի հատվածներում ե/բ վաքի իրանի պատերը անհրաժեշտ է ամրացնել միաձույլ B15 դասի 10սմ հաստությամբ բետոնով: Այդ հատվածներում նախատեղված է տեղադրել մետաղական ցանցեր:

Ընդհանուր նախատեսված է 600գծ.մ երկարությամբ 30x34սմ չափի ե/բ վաք և 261.0մ երկարությամբ մետաղական ցանց:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

8. Ծանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում 12 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ-52290-2004 պետական ստանդարտի:

9. Ծանապարհի նշագծում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ-51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 17.48մ2:

10. ԱՄՑ չափանիշի փորձարկում

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ծանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհի օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

11. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասագերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոոդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

ՆԳԾ՝

/Հովհաննիսյան Ա./

ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, Ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ		
Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տիպը	Պահանջվող քանակը
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողունակությամբ	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	3
Էքսկավատոր	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ասֆալտատեղադրիչ	ոչ պակաս 3մ կարգավորող լայնությամբ	1
Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
Գլղոն 6-8 տ	թրթռագլղոն	1
Գլղոն 9-11տ	պնևմատանվավոր	1
Գլղոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ			
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	հատ	1
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,տիպը	հատ	1
3	Ավագ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	0
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
4	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
5	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
7	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փոված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փոված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
9	Հանքային փոշի	նմուշ	2
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	0
10	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	1
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
11	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
12	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	1
13	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	0
15	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
16	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
17	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	0
18	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
19	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կետային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	0
21	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), ԱԲԳ-ից ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
22	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), փոված չխտացված ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
24	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ,	նմուշ	0
25	Ցեմենտբետոն 50մ3-ից 3 նմուշ	նմուշ	1
27	Բազալտե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	1
28	Հավաքովի բետոնե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	0
30	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի	չափում	1
31	Անհարթության չափումը (ՄՄԾ - IRI), ՏԿԵՆ՝ 12.07.2022թ. -ի թիվ 26 - Լ հրաման	կմ	0.353

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ

<i>N</i> <i>p/q</i>	<i>Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ</i>	<i>I եռամսյակ</i>			<i>II եռամսյակ</i>			<i>III եռամսյակ</i>			<i>IV եռամսյակ</i>		
		<i>հունվար</i>	<i>փետրվար</i>	<i>մարտ</i>	<i>ապրիլ</i>	<i>մայիս</i>	<i>հունիս</i>	<i>հուլիս</i>	<i>օգոստոս</i>	<i>սեպտեմբեր</i>	<i>հոկտեմբեր</i>	<i>նոյեմբեր</i>	<i>դեկտեմբեր</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
<i>1</i>	<i>Հաբորատոր աշխատանքներ</i>												
<i>2</i>	<i>Ճանապարհային պատվածք</i>												
<i>3</i>	<i>Ե/բ վաքեր</i>												
<i>4</i>	<i>Կահավորում</i>												

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, առֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ
 Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են՝ <<Զ աղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում>> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ **Տրանսպորտային** :

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրանսպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրանսպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ								ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1	
ԿՄ	+	Հայնական կտրվ. հեռավորությունը, մ	Հողային պատտառի վերականգնում						
			Հանույթ					Լիցք	
			Հայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ²		Հնդամներ	Ծավալը, մ ³		Հայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ²	Ծավալը, մ ³
						10eIV	ծածկ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000		3.07	0				0	
		210.00	3.36	0	685.85	685.85		0	
0	210		3.65	0				0	
		143.00	3.25	0	368.94	368.94		0	
0	353		2.85	0				0	
Ընդհամենը		353.0			1213.0	1213.0	0.0		

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ											
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ										ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2	
ԳՄ	+	Լայնական կտրվ. չեղարկությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Հողային պատտառի մակերևույթի համահարթեցում			I շերտ Բ տիպի II մակերևի խիստ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	II շերտ Խճավազային երկր (С5), (բիտումի տարածումով 0.2լ/1մ2), h=15սմ, մ2, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27	III շերտ Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17
			Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն, մ	Մակերես, մ²	Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն, մ	Մակերես, մ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0	000		13.6			6					
		210.00		9.8	1595		6	1595	1595.0	1595	1595
0	210		6			6					
		143.00		6	858		6	858	858.0	858	858
0	353		6			6					
Ընդհամենը		353.0			2575.7			2575.7	2575.7	2575.7	2575.7

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԵՎ ԻԶԱՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3

Հ/Հ №№	ԳՄ	+	Ուղղորդիչը		Ուղղորդիչի մասի լայնությունը մ	Ուղղորդիչի մասի երկարությունը	Հատման անկյունը	Կորացման շառավիղը		Հողային աշխատանքներ			Աշխատանքների ծավալը		Մուտքերում d=273մմ խողովակների կառուցում							Ծանոթություն
			Ձախ	Աջ				Հանույթ, մ ²	Լիցք, մ ²	Հողային պատտարի հարթեցում մ ²	Մակերես, մ ²		Փոսարկի քանդում, մ ³	Հետլիցք, մ ³	d=273մմ խողովակ, գծ.մ	Գլխաղիքի միաձուլվ բետոն, B15, մ ³	Խողովակների ջրամեկուսացում, մ ²	Ավազակապճային շերտ խողովակի տակ h=10սմ, մ ³	Հին d=273մմ խողովակի քանդում, գծ.մ			
											I շերտ տիպի II մակերշի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	II շերտ Խճավազային հիմք (C5), (քիտումի տարածումով 0.2լ/1մ2), h=12սմ, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0	067.0		+			90	0	0	2		5.9	5.9	5.9								մուտք
2	0	084.0		+			90	0	0	2		6.6	6.6	6.6								մուտք
3	0	132.0		+			90	0	0	2		5.8	5.8	5.8								մուտք
4	0	206.0		+			90	0	0	18		70.1	70.1	70.1								իջատեղ
5	0	224.0		+			90	0	0	2		6.2	6.2	6.2								մուտք
6	0	248.0		+			90	0	0	3		10.4	10.4	10.4								մուտք
7	0	252.0		+			90	0	0	3		12.0	12.0	12.0								մուտք
8	0	265.0		+			90	0	0	1		4.0	4.0	4.0								մուտք
9	0	280.0		+			90	0	0	24		93.7	93.7	93.7								մուտք
10	0	305.0		+			90	0	0	19		72.6	72.6	72.6								իջատեղ
11	0	312.0		+			90	0	0	2		7.6	7.6	7.6								մուտք
12	0	330.0		+			90	0	0	10		39.8	39.8	39.8								մուտք
13	0	030.0	+				90	0	0	2		9.6	9.6	9.6								մուտք
14	0	062.0	+				90	0	0	55		213.3	213.3	213.3								իջատեղ
15	0	128.0	+				90	0	0	3		12.2	12.2	12.2								մուտք
16	0	141.0	+				90	0	0	2		7.7	7.7	7.7								մուտք
17	0	170.0	+				90	0	0	4		15.8	15.8	15.8								մուտք
18	0	190.0	+				90	0	0	14		52.6	52.6	52.6								մուտք
19	0	205.0	+				90	0	0	13		48.1	48.1	48.1								իջատեղ
20	0	220.0	+				90	0	0	23		86.8	86.8	86.8								մուտք
21	0	242.0	+				90	0	0	3		10.5	10.5	10.5								մուտք
22	0	260.0	+				90	0	0	19		72.8	72.8	72.8								մուտք

23	0	275.0	+				90	0	0	17		65.6	65.6	65.6									մուտք
24	0	290.0	+				90	0	0	17		66.5	66.5	66.5									մուտք
25	0	300.0	+				90	0	0	7		26.9	26.9	26.9									մուտք
26	0	310.0	+				90	0	0	26		100.2	100.2	100.2									մուտք
27	0	340.0					90	0	0	34		129.2	129.2	129.2									մուտք
Ընդամենը										341.9		1315.1	1315.1	1315.1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԵՎ ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ																
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ													ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4			
Հ/Հ	Սկիզբ		Վերջ		Հեռավորություն, զծ.մ		Հողային աշխատանքներ, մ²	Վաքերի երկարությունը, մ	Հավաքովի ե/բ (30x34)			Ավազակոպճային շերտ, h=10սմ, մ³	Ջրամեկուսացում մ²	Ջրընդունիչ, զծ.մ	30x34 վաքի ցանց, զծ.մ	Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Աջ			հատ	զծ.մ	մ³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0	029.0	0	353.0		324.0	169.2288	339.0	113.0	339.0	26.8	20.3	427.1		171	18 հատ
2	0	029.0	0	181.0	152.0		83.8656	168.0	56.0	168.0	13.3	10.1	211.7		48.0	8 հատ
3	0	310.0	0	310.0		0.0	5.9904	12.0	4.0	12.0	0.9	0.7	15.1		4.0	
4	0	057.0		057.0		0.0	14.976	30.0	10.0	30.0	2.4	1.8	37.8		3.0	
5	0	065.0	0	065.0		0.0	4.4928	9.0	3.0	9.0	0.7	0.5	11.3		3.0	
6	0	201.0	0	201.0		0.0	8.9856	18.0	6.0	18.0	1.4	1.1	22.7		12.0	
7	0	280.0	0	280.0		0.0	5.9904	12.0	4.0	12.0	0.9	0.7	15.1		8.0	
8	0	320.0	0	320.0		0.0	5.9904	12.0	4.0	12.0	0.9	0.7	15.1		12.0	
Ընդամենը								600.0	200.0	600.0	47.4	36.0	756.0		261.0	

Ծանոթություն:
Վաքերի հողային աշխատանքների ծավալները ներառված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկած ծավալներում:

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ								ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5	
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի	Ներկվող մակերեսը, մ ²	Ծանոթություն
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	000			8	1.7	0.60	
0	000	0	000	6			1.13	1.08	հատ
0	000	0	010		10		1.1	1.50	
0	010	0	023		13		1.6	1.46	
0	030	0	353		323		1.5	12.11	
հետիոտնային անցում							1.25	1.14.1	
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ								16.76	
հոծ գիծ				1.1	10.00			1.50	
ընդհատվող գիծ				1.5	323.00			12.11	
ընդհատվող գիծ				1.6	13.00			1.46	
ընդհատվող գիծ				1.7	8.00			0.60	
նշագծում				1.13	6.00	հատ		1.80	
					360.00			17.48	

Կազմեց՝

Տիգրան

/Հովհաննիսյան Ա./

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ													
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 6		
Հ/Հ	Չախ		Աջ		Համարը ըստ Պենստանդարտի 52290-04-ի Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ.								Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	նախագուշացնող	առավելության	արգելող	թելադրող	հատուկ թելադրանքի	տեղեկատվության	սպասարկման	լրաց, տեղեկատ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	002				2.4							
2			0	050		2.1							
3	0	058				2.4							իջատել
4	0	080				2.1							
5			0	150	1.11.1								
6			0	190		2.1							
7	0	200				2.4							իջատել
8			0	210		2.4							իջատել
9	0	220				2.1							
10	0	230			1.11.2								
11			0	295		2.1							
12			0	310		2.4							իջատել
	Ընդհամենը				2	10							12

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 7	
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I	Հողային աշխատանքներ		
1	10eIV կարգի գրունտի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 8կմ հեռավորությամբ:	մ ³	1213.0
2	Բետոնե հարթակների կտրում մեխանիկական եղանակով, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 8կմ հեռավորությամբ:	զծ.մ	124.0
		մ ³	24.8
3	Բազալտե հարթակների կտրում մեխանիկական եղանակով, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 8կմ հեռավորությամբ:	զծ.մ	35.0
		մ ³	7.0
II	Երթևեկային մաս		
1	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	2575.7
2	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ ²	2575.7
3	II շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.2լ/1մ2/), h=15սմ	մ ²	2575.7
4	III շերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ	մ ²	2575.7
III	Իջատեղեր		
1	10eIV կարգի գրունտի քանդում բուլդոզերով, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 8կմ հեռավորությամբ	մ ³	341.9
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	1315.1
3	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ ²	1315.1
4	II շերտ, Խճավազային հիմք (C5), (բիտումի տարածումով 0.2լ/1մ2/), h=12սմ	մ ²	1315.1
5	Բետոնե հարթակների վերականգնում B15 դասի միաձուլ բետոնով, h=10սմ	մ ²	62.0
6	Բազալտե հարթակների վերականգնում սրբատաշ բազալտե h=3սմ հաստությամբ սալերով	մ ²	17.5
7	Մայրերի սրբատաշ բազալտե 15x30սմ չափի եզրաքարի կառուցում /20մ չափի թեք ակոսի տաշումով/	զծ.մ	42.0
IV	Բետոնե վաքերի կառուցում		
1	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտ, h=10սմ	մ ³	36
2	Վաքերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	756.0
3	Ե/բ հավաքովի նոր վաքերի տեղադրում L=3.0մ; 34x30սմ	հատ	200.0
4	Իջատեղերի և մուտքերում անցումների հատվածներում վաքի պատերի ամրացում 10սմ հաստությամբ միաձուլ B-15 դասի բետոնով	մ ³	26.1
5	Մետաղական ցանցի երկարությունը	զծ.մ	261.0
	Պողպատե, տաշտաձև պրոֆիլի, N 6, /швеллер/	զծ.մ	965.7
	Պողպատե, տաշտաձև պրոֆիլի, N 8, /швеллер/	զծ.մ	522.0
V	Ջրհորների կառուցում		
1	Ջրհորների փոստրակի փորում 10eIV կարգի գրունտի մշակում քսկավատորով (0.65մ3), բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 8կմ հեռավորությամբ	մ ³	8.22
3	Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=10 սմ:	մ ³	0.86
4	Ջրհորների միաձույլ բետոն B20 դասի:	մ ³	6.15
5	Ցանցի անկյունակ /77x5 մեկ ցանցի համար L=6.81զծ.մ/	տ	0.33
6	Ջրհորների բետոնների քավածքային երկշերտ ջրամեկուսացում	մ ²	27.36
VI	Դիտահորեր		

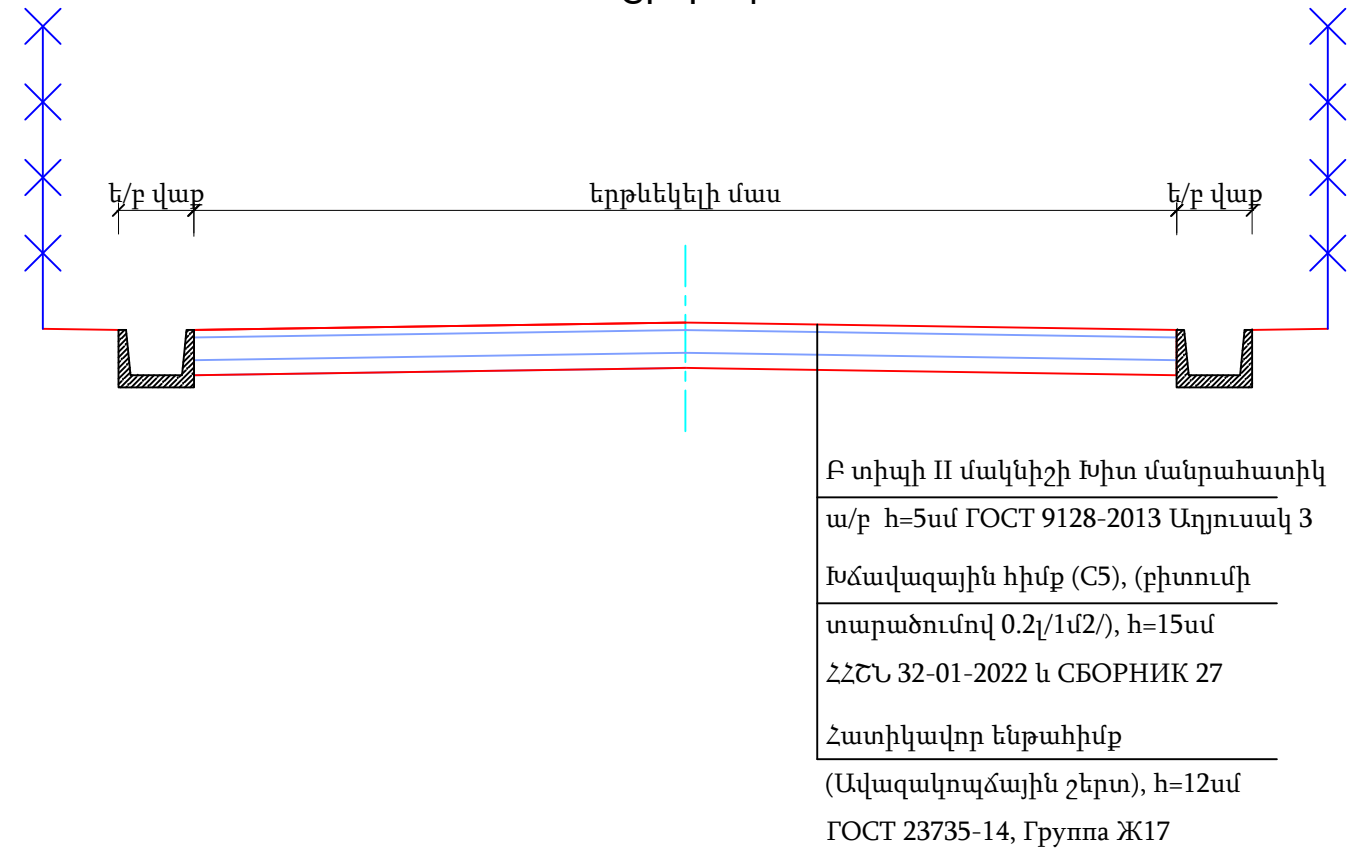
1	Գոյություն ունեցող դիտահորերի սայերի ապատեղակայում, տեղակայում	հատ	22.0
2	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ B-15 դասի բետոնով, միջինը 10սմ հաստությամբ	մ ³	3.2
3	Նոր դիտահորի սայի տեղադրում 1200x1200 չափերի	հատ	8.0
VII	Կահավորում		
ա	նշագծում		
1	հոծ գիծ 1,1	կմ	0.010
2	ընդհատվող գիծ 1,5	կմ	0.323
3	ընդհատվող գիծ 1,6	կմ	0.013
4	ընդհատվող գիծ 1,7	կմ	0.008
5	նշագծում 1,13	մ ²	1.80
բ	նշաններ		
1	նախագգուշացնող	հատ	2
2	առավելության	հատ	10

Կազմեց՝

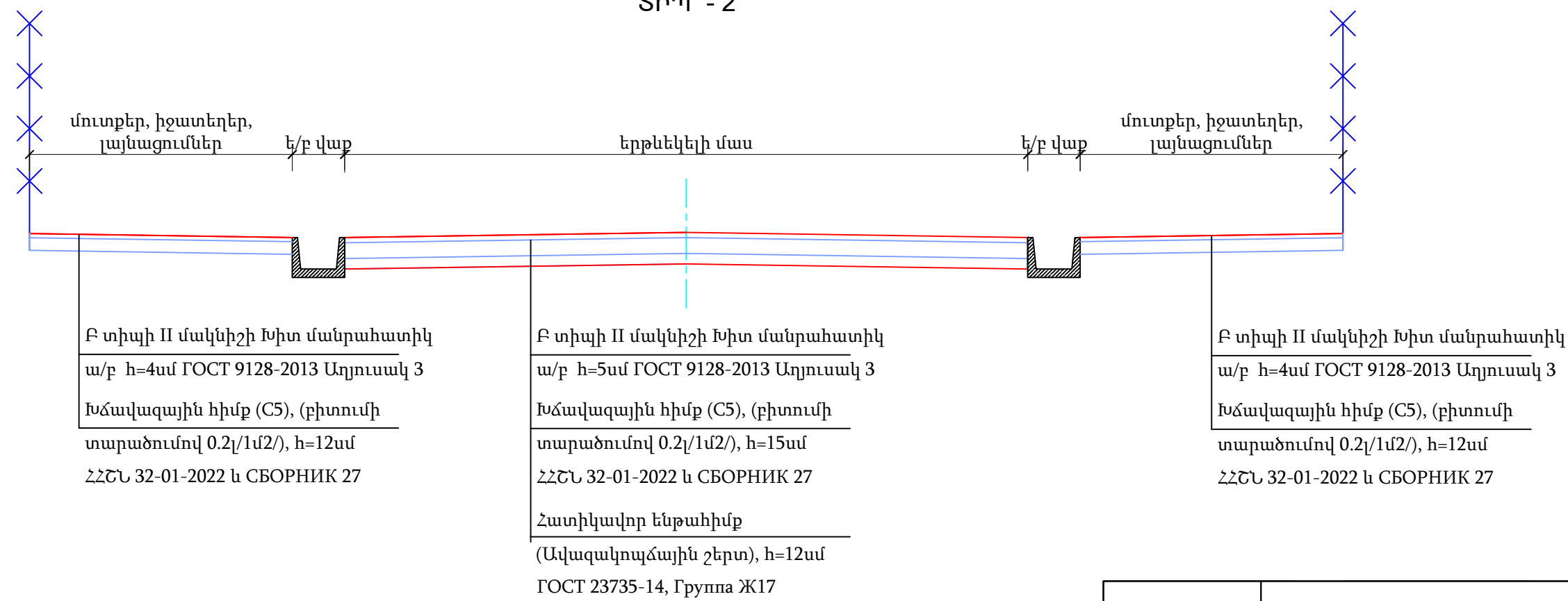


/Հովհաննիսյան Ա./

ՏԻՊ - 1

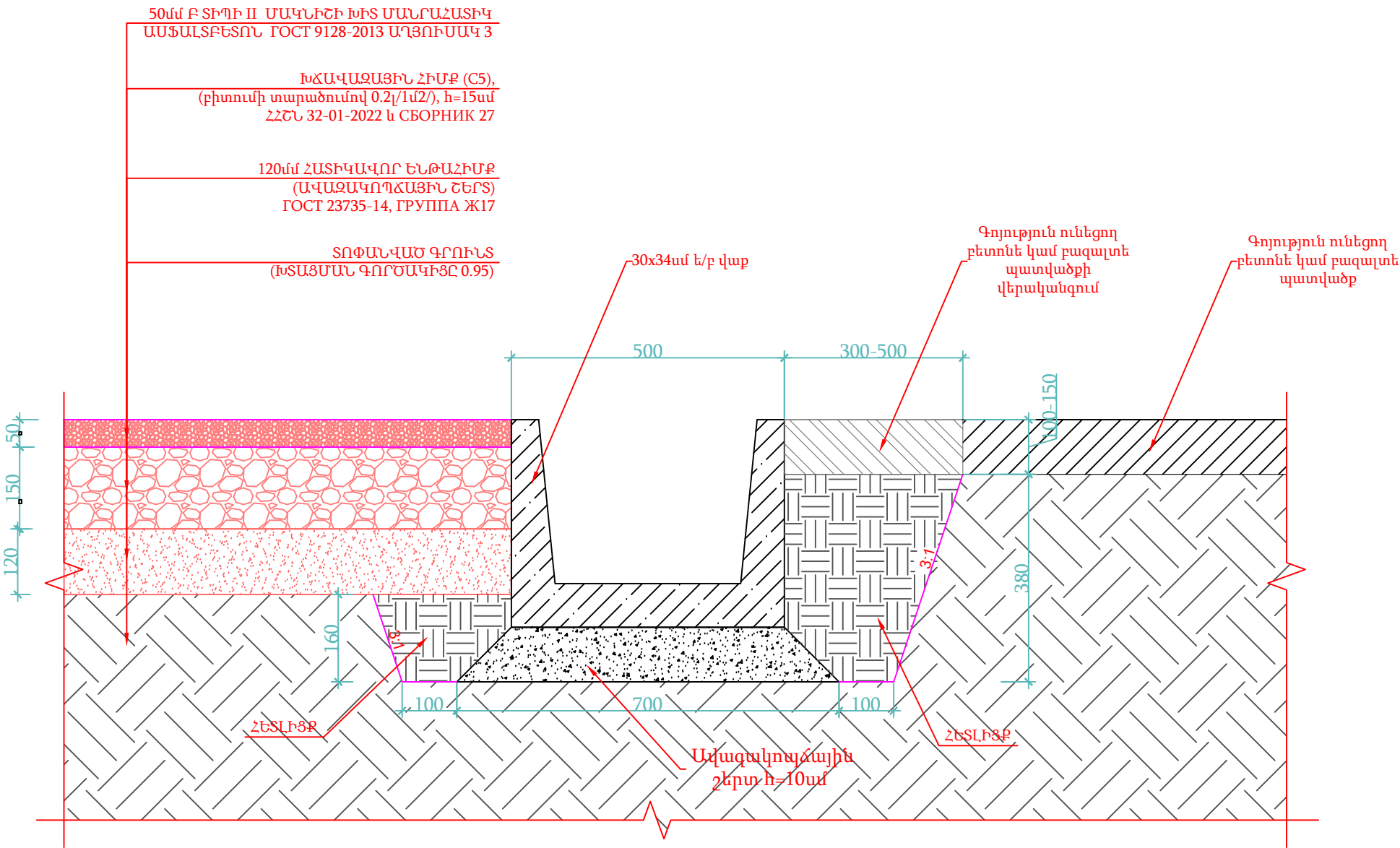


ՏԻՊ - 2



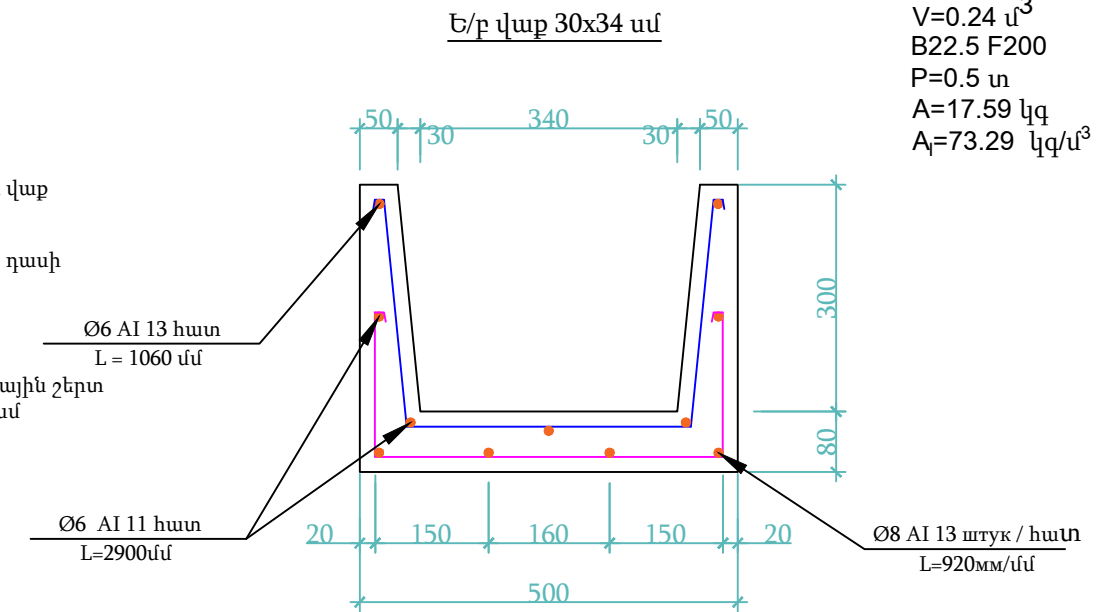
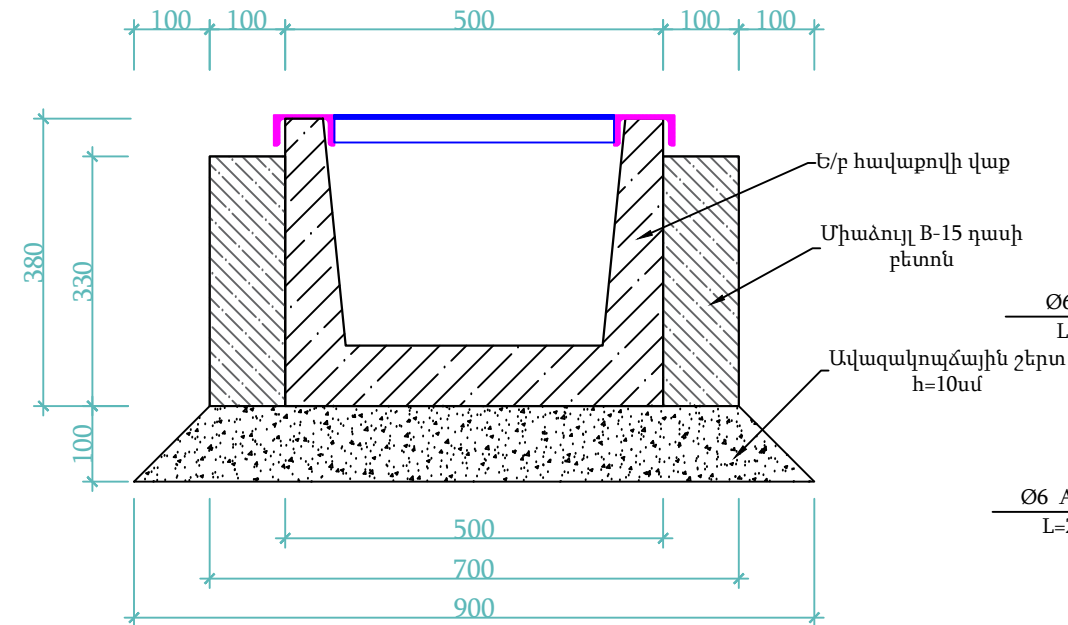
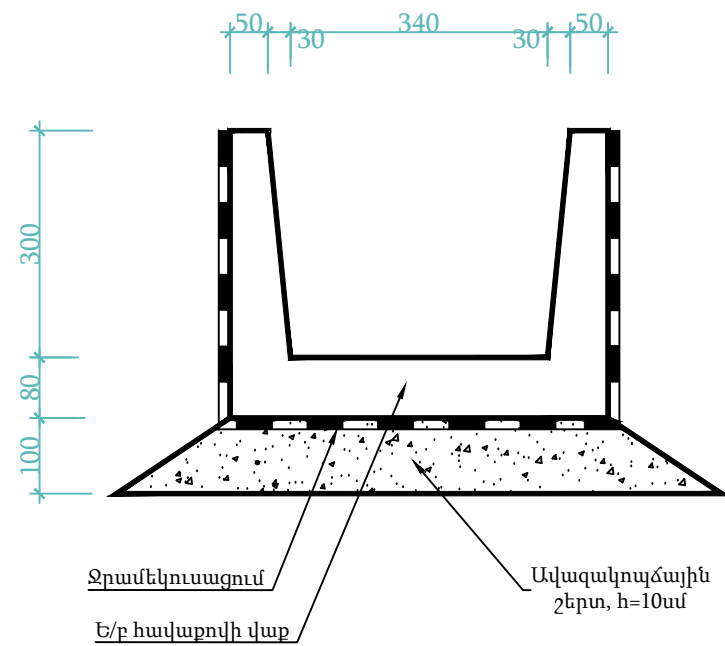
Ծանոթություն
1. Առանց մասշտաբի
2. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են
համապատասխան ամփոփագրերում

Ե/Բ ՎԱՔԻ ԵՎ ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՀԱՏՄԱՆ
ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ



30x34սմ ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա

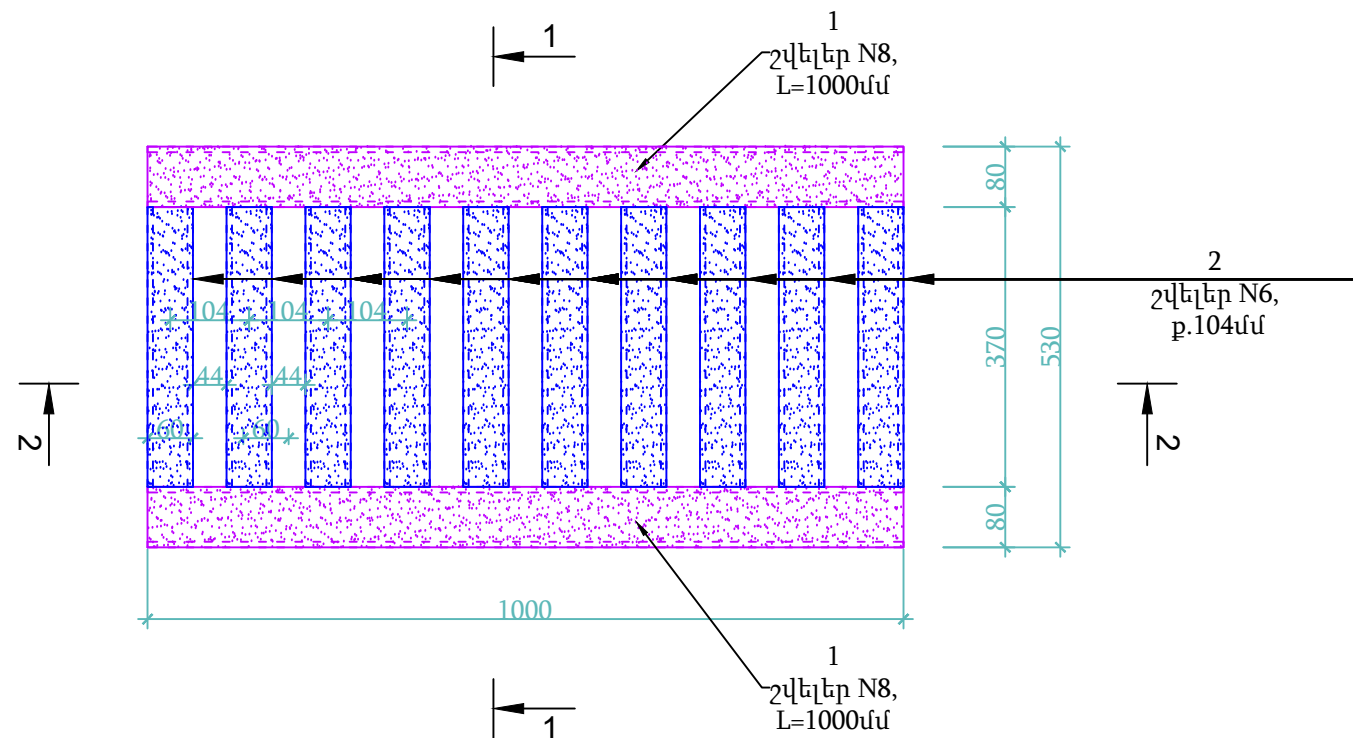
Ե/բ վաքի ցանցի կտրվածք մուտքերում և իջատեղերում



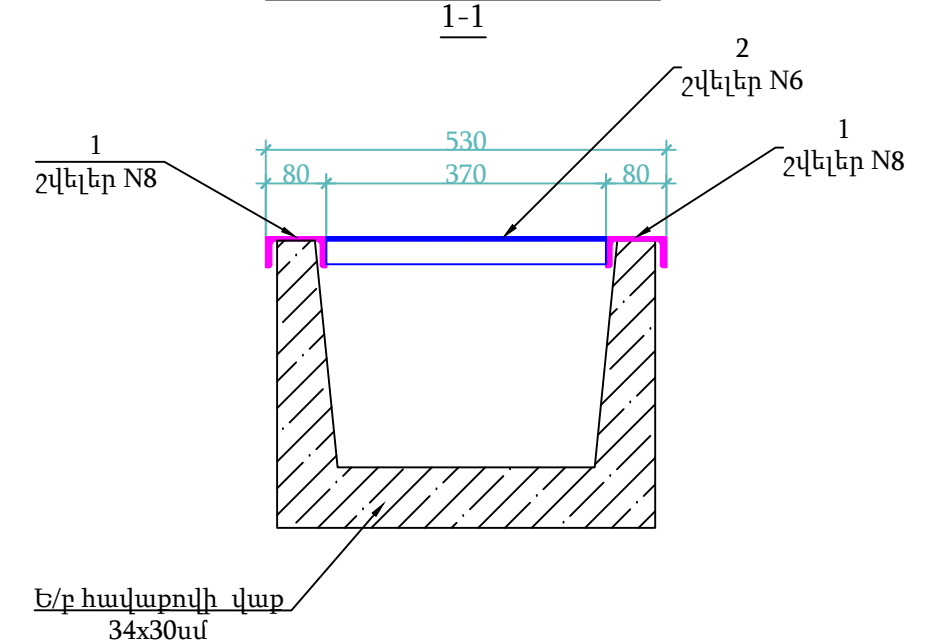
30x34 սմ վաքի ամրանավորում

1. Ամրան & 6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը $11 \times 2.9 \times 0.222 = 7.0 \text{ կգ}$
2. Ամրան & 6 AI 1 գծմ 0.222 կգ ընդհանուրը $13 \times 1.06 \times 0.222 = 3.06 \text{ կգ}$
3. Ամրան & 8 AI 1 գծմ 0.395 կգ ընդհանուրը $13 \times 0.92 \times 0.395 = 4.72 \text{ կգ}$

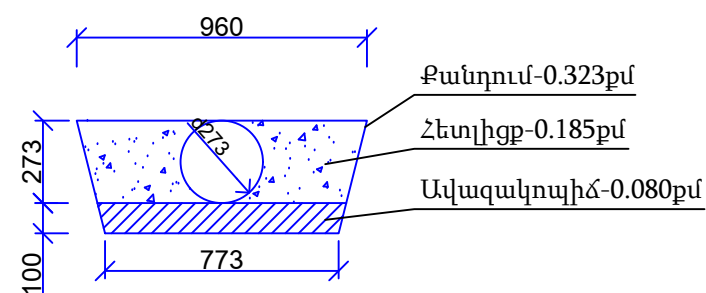
Ե/բ վաքի ցանցի հատակագիծ



Ե/բ վաքի ցանցի կտրվածք



273մմ խողովակի կտրվածք



Ծանոթություն:

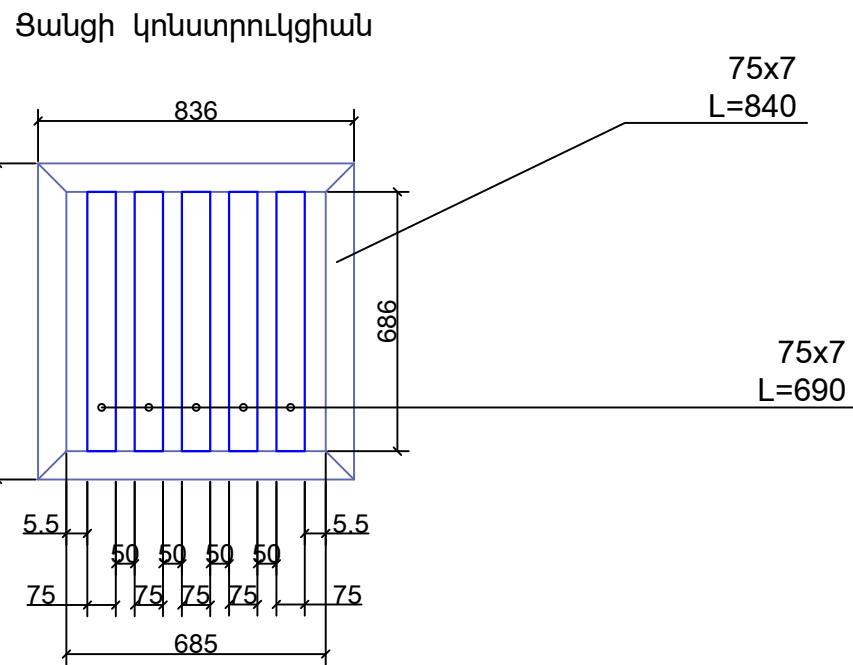
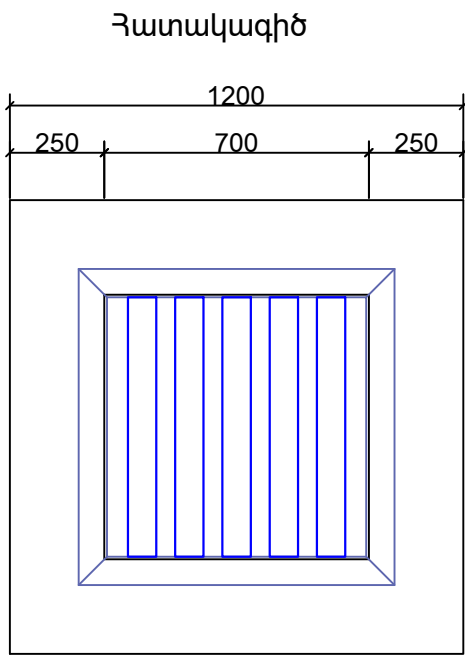
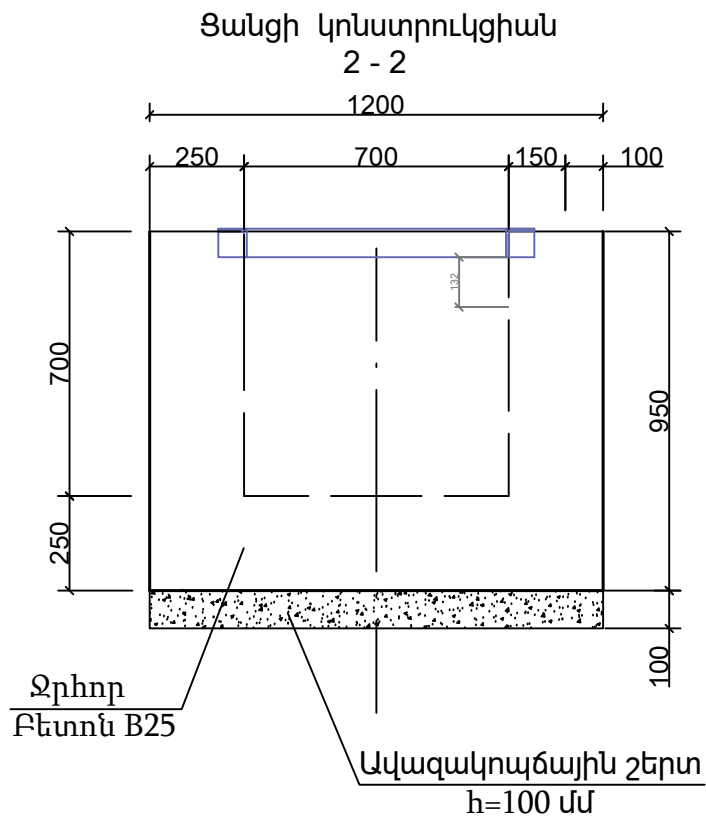
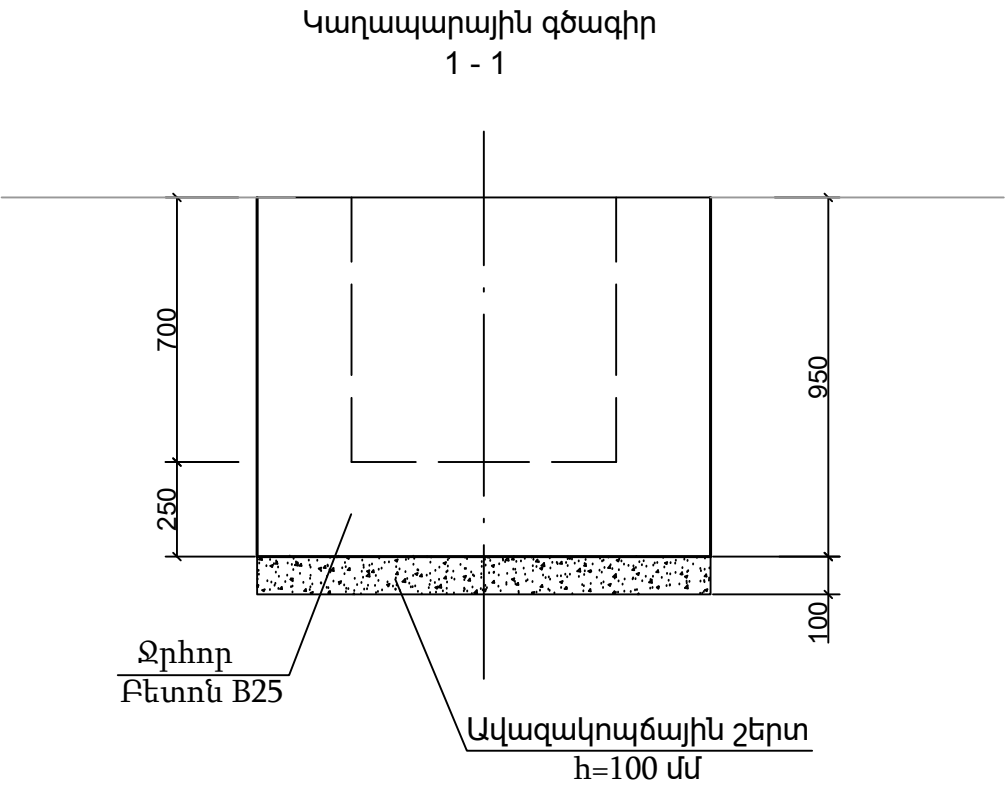
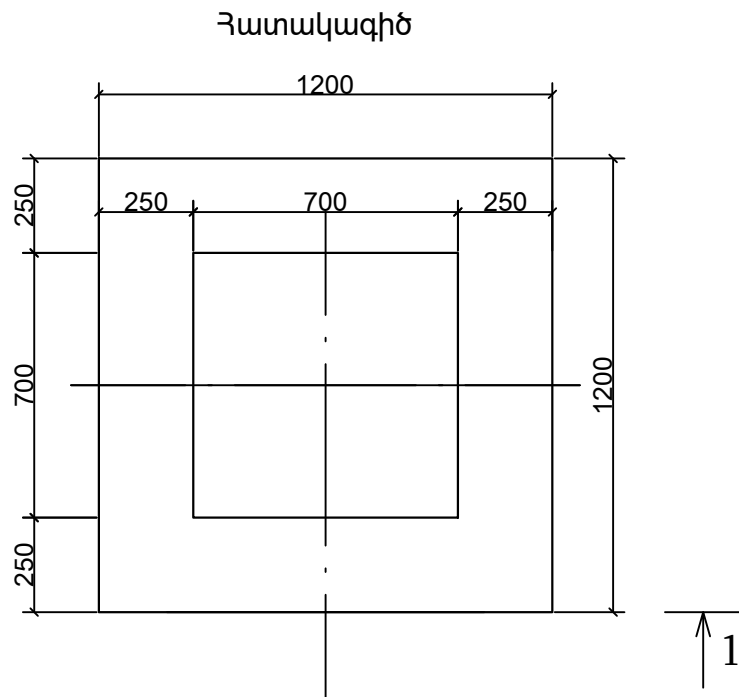
1. Չափերը տրված են "մմ"-ով
2. Մետաղական ցանցը տեղադրվում է ե/բ 30x34սմ վաքերի մուտքերի, իջատեղերի և ճանապարհի երթևեկելի մասի հետ հատման հատվածներում:

ԻՆՖՐԱ ԴԻՋԻՏԱԼ



Ե/բ վաքի կոնստրուկցիան

Ջրհորի կոնստրուկցիան



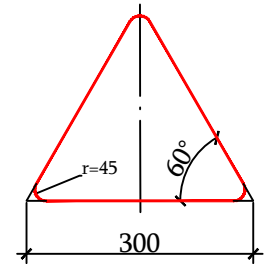
Ջրհորի բետոն - 1.025 մ³ B25
Ավազակոպիճ - 0.144 մ³
75x7 - 6.81 գմ, P=54.2 կգ

- Ծանոթություն
1. Գծագրում տրված է ջրհորների կոնստրուկցիան:
 2. Նայել ճանապարհի հատակագծի հետ համատեղ:

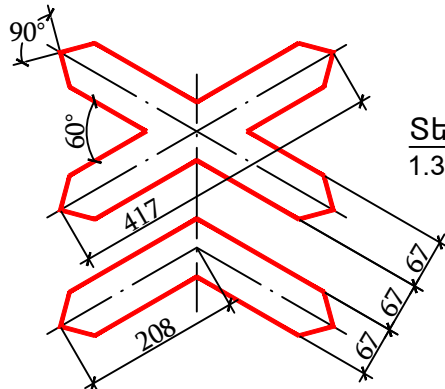
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



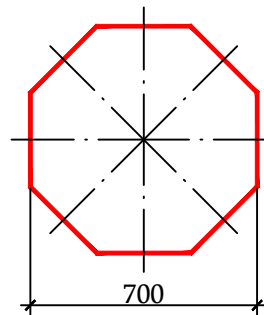
Ջրհորի կոնստրուկցիան



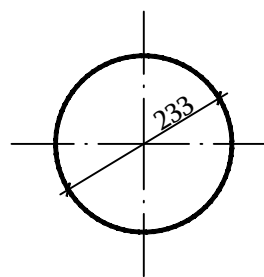
Տեսակ II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



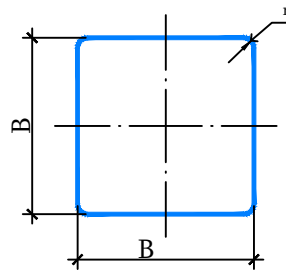
Տեսակ II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ



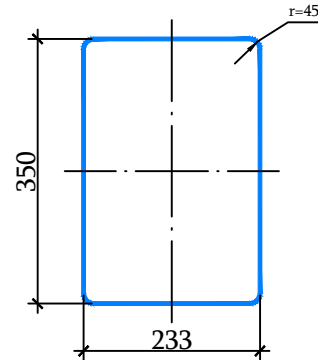
Տեսակ II
2.5
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ



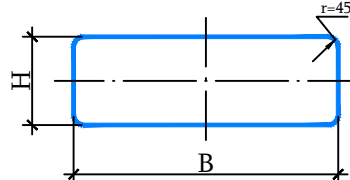
Տեսակ II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3.17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
6.14.1:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
B=350,
r=45

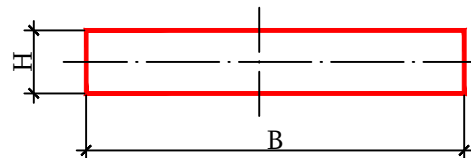


Տեսակ II
7.1-7.18:
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1-6.18.3:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
B=700,
H=350
B=1050,
H=350

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ
B=1400,
H=700
6.13:
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
B=300,
H=200

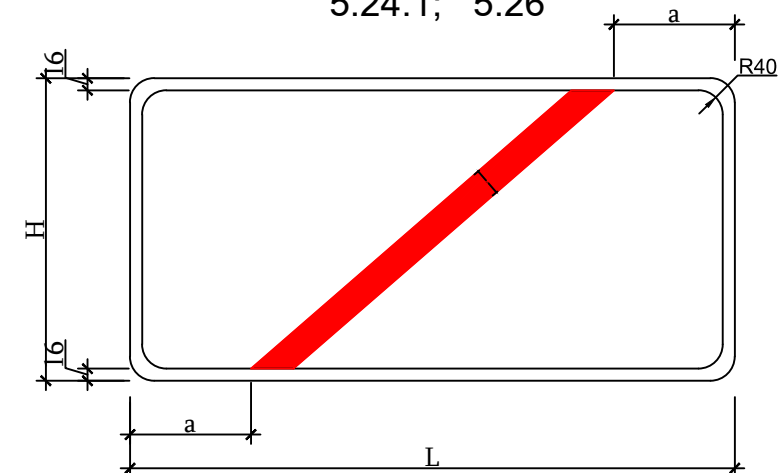


Տեսակ II
1.34.1 - 1.34.2:
1.34.3
L=2 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ
B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500
B=1160,
B=2250,
H=500

Ծանոթություն

- Ծանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
- Ծանապարհային նշաններ՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

Ծանապարհային նշաններ 5.24.1; 5.26

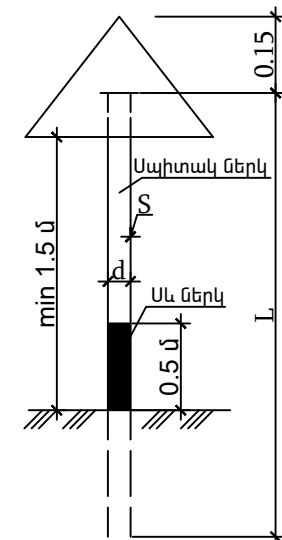


5.23.1; 5.25



5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26 նշանների չափերի աղյուսակ

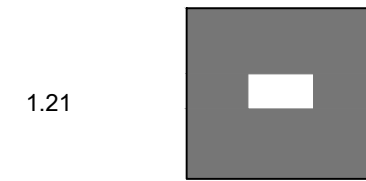
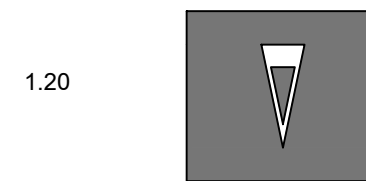
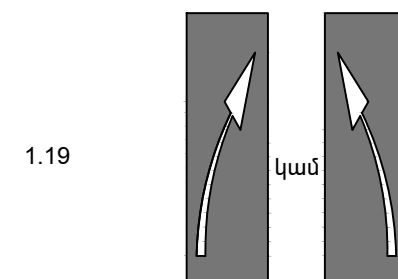
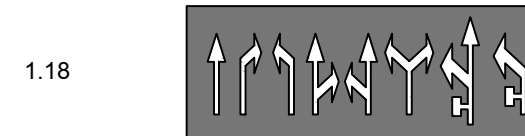
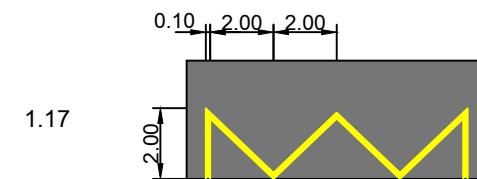
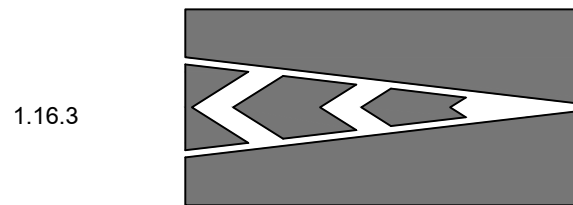
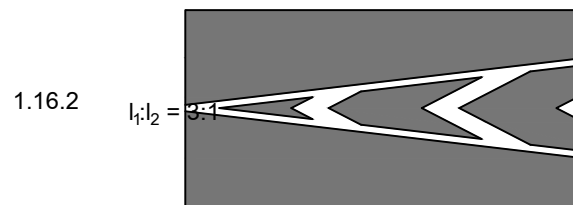
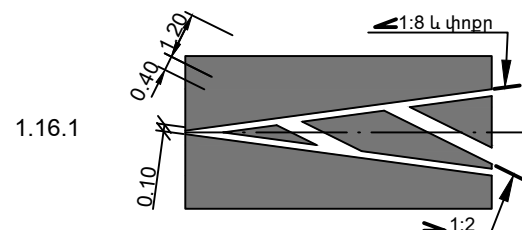
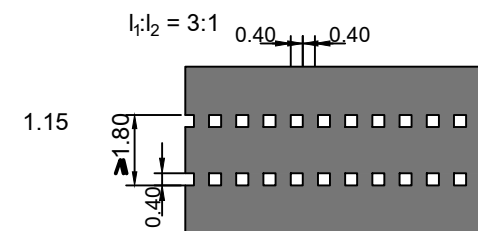
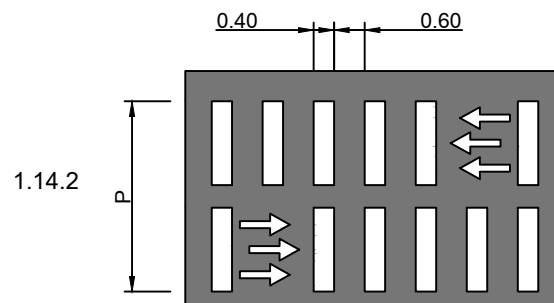
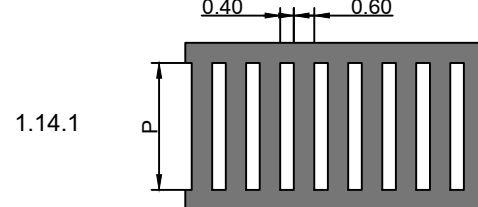
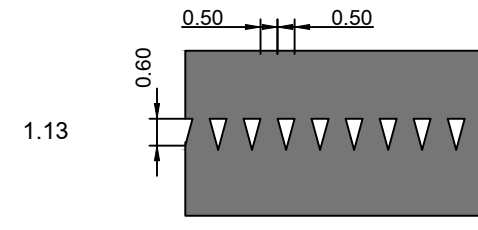
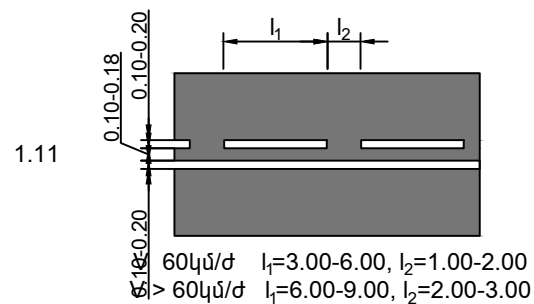
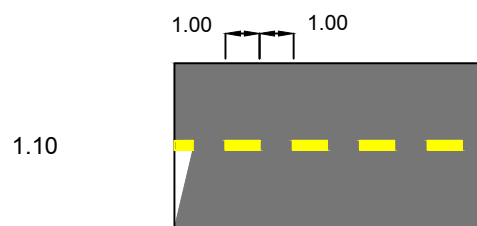
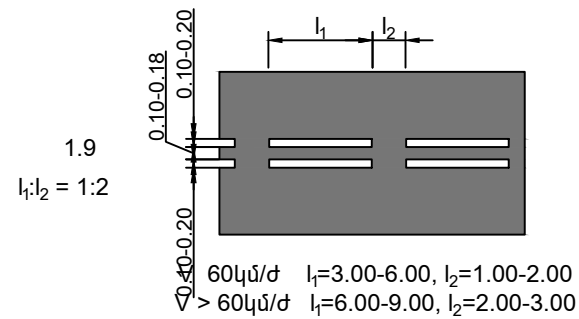
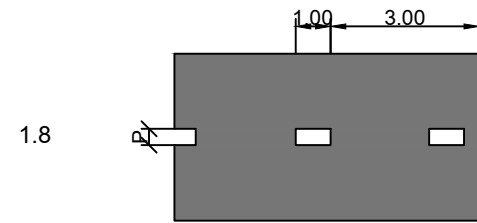
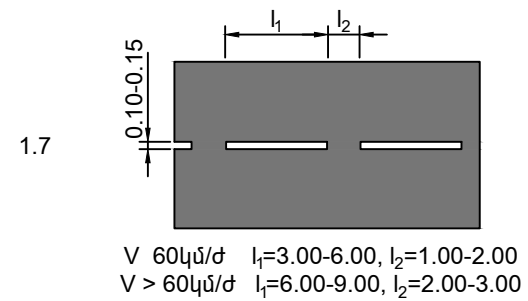
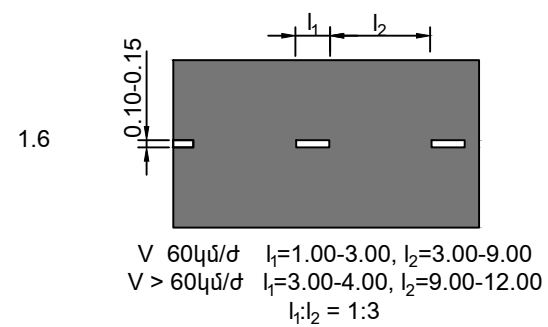
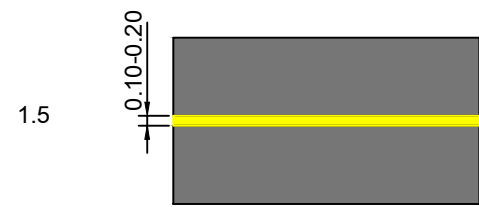
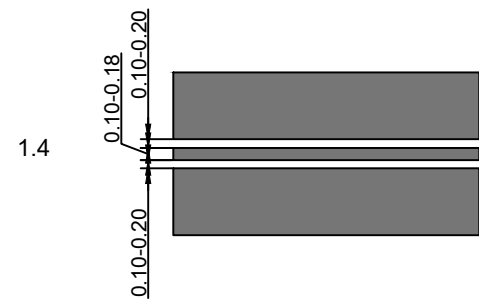
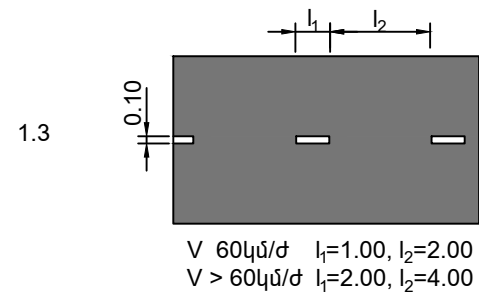
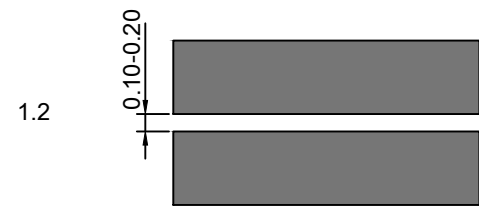
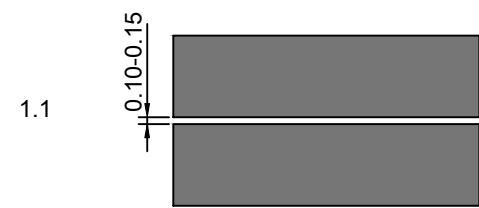
H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350

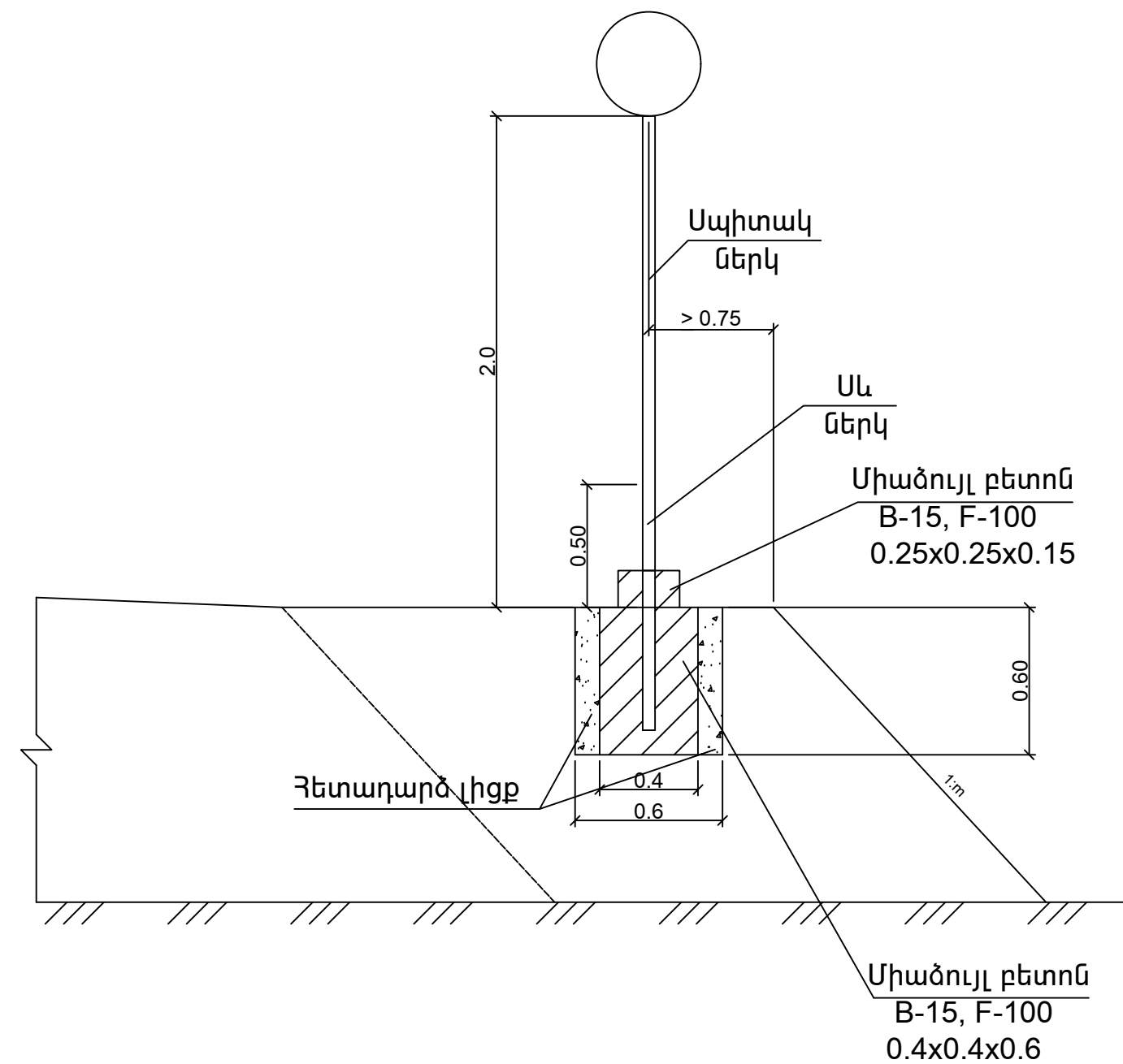
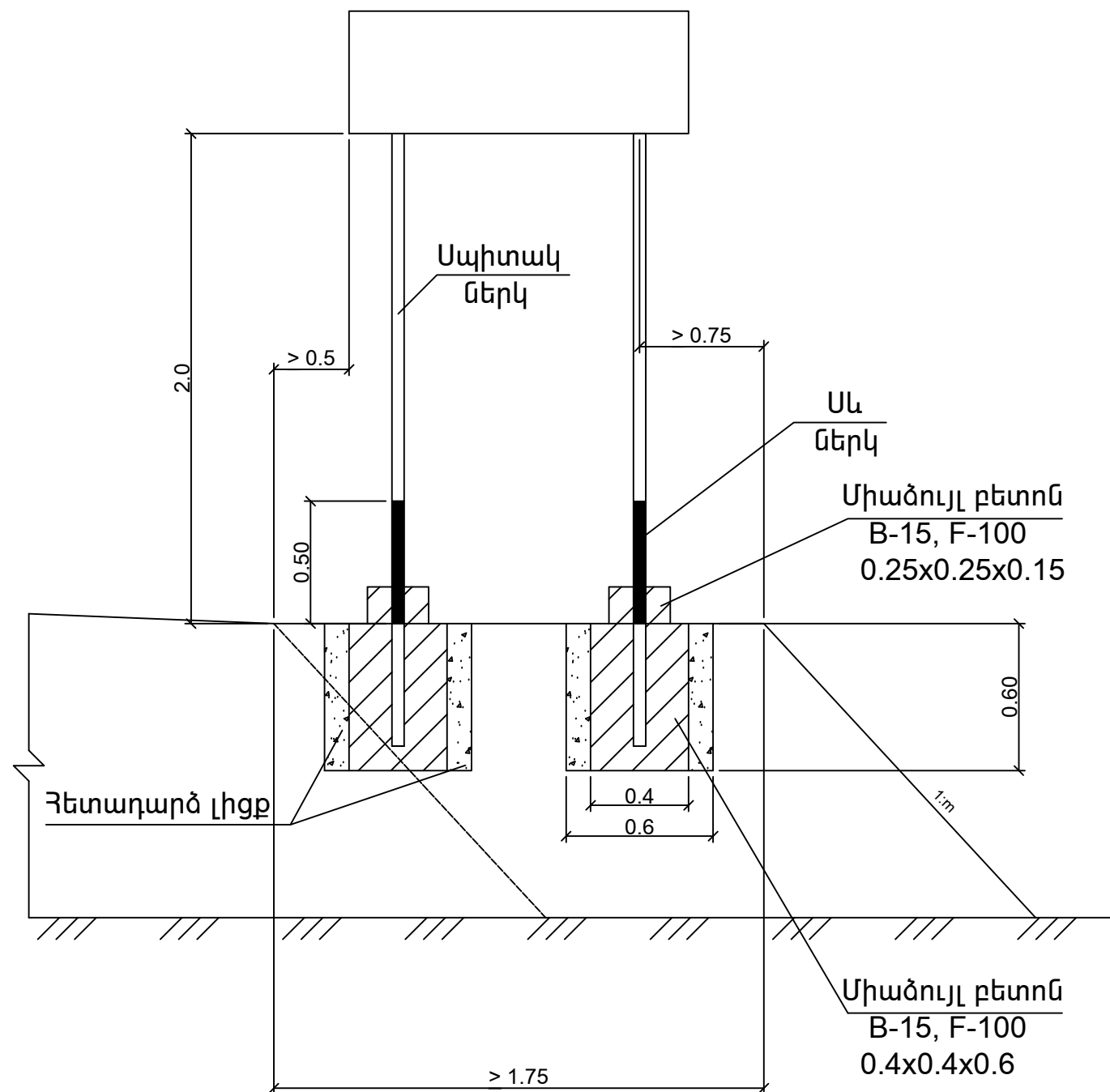


ԻՆՖՐԱ ԴԻՉՍՅՆ



Ծանապարհային նշանների չափերի
սխեմա





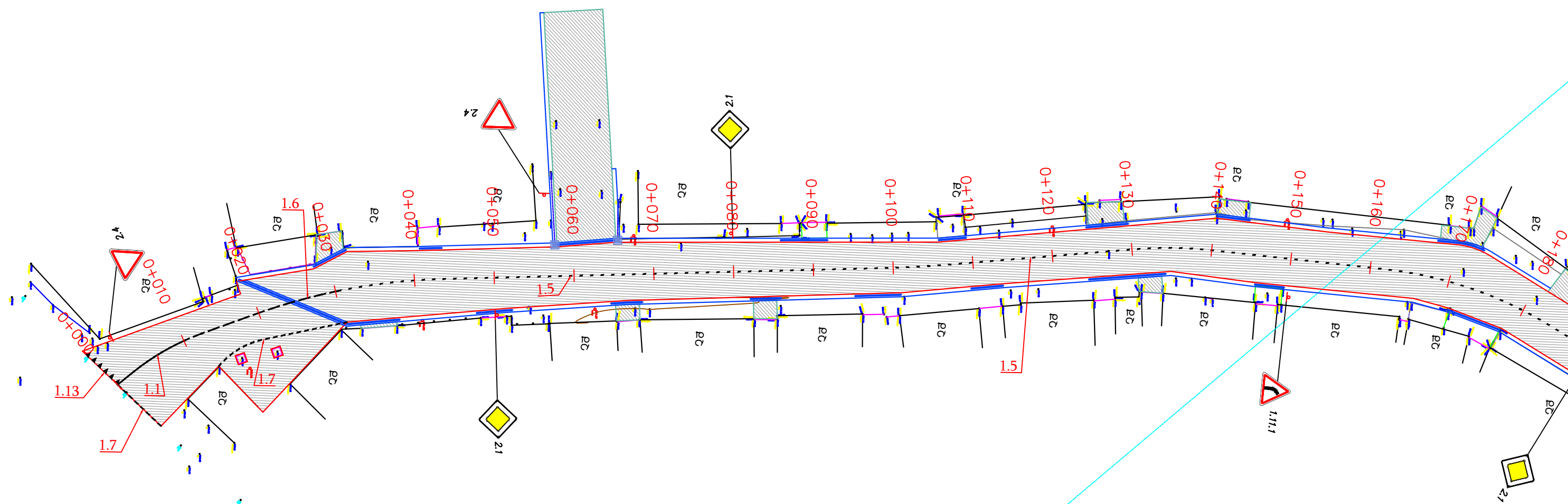
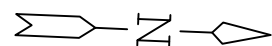
Ծանոթագրություն:

Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ



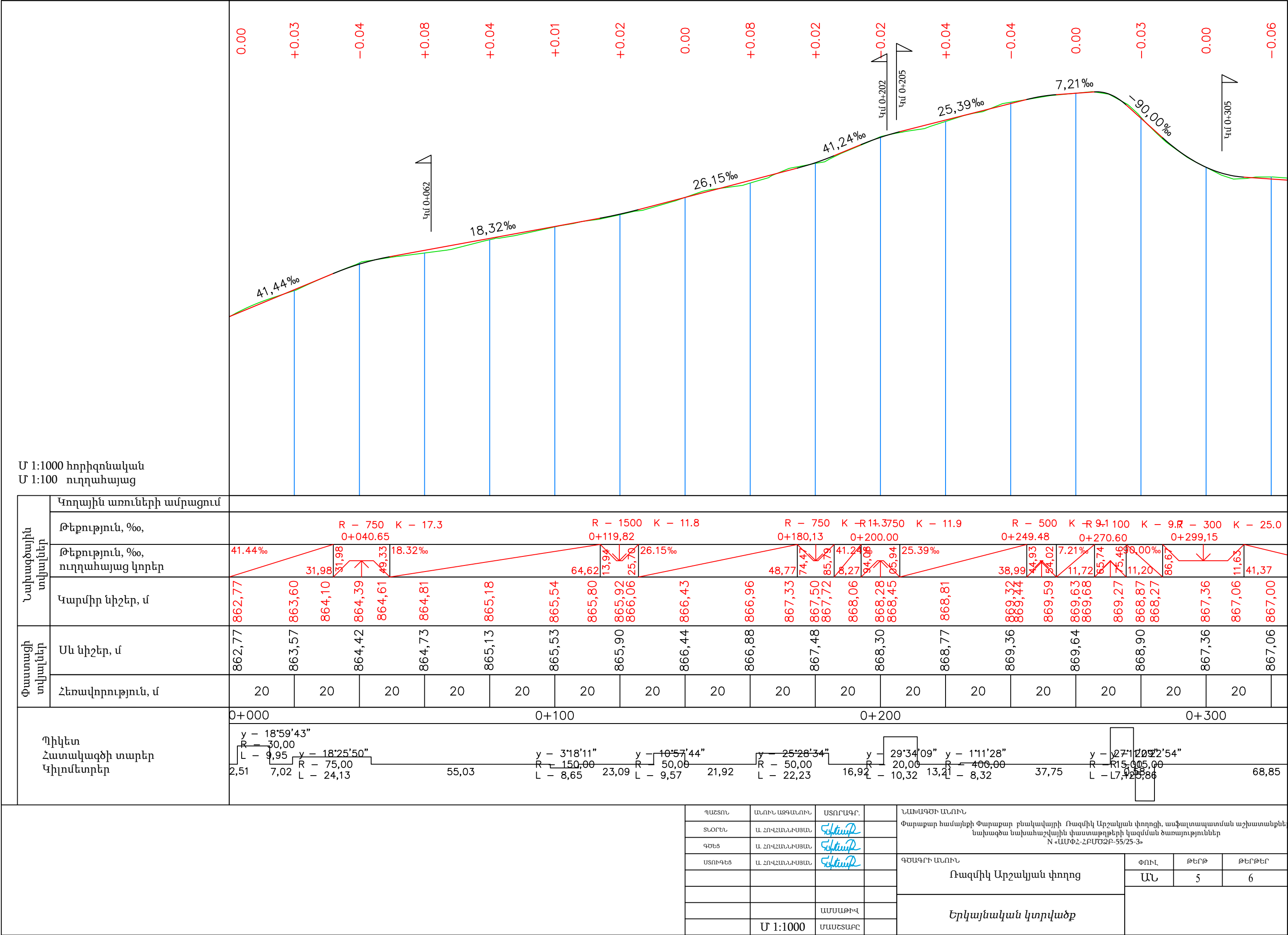
Ճանապարհային նշանների տեղադրման
տիպային նախագիծ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

	Շենքեր, շինություններ		Միզամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
	Սև նիշեր		Մայթ		Երթևեկելի մասի եզր
	Ցանկապատ		Կողնակ		Լայնացում
	Դիտահորեր		Ջրթող խողովակներ		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
					Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԻ:		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ				
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ N «ԱՄՓՀ-ՀԲՄՇԶԲ-55/25-3»				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ							
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ռազմիկ Արշակյան փողոց		ՓՈՒՆ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
						ԱՆ	3	6
				Անվտանգության հատակագիծ		 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ						
	Մ 1:500	ՄԱՍՇԱԲԸ						



Մ 1:1000 հորիզոնական Մ 1:100 ուղղահայաց		+0.04 0.00		6,79‰		
Նախագծային տվյալներ	Կողային առունների ամրացում					
	Թեքություն, ‰,					
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր		6,79‰			
	Կարմիր նիշեր, մ		866,86866,78			
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ		866,83866,78			
	Հեռավորություն, մ		20	13		
Պիկետ Հատակագծի տարեր Կիլոմետրեր		0+353				

	ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԸ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ Փարաքար համայնքի Փարաքար բնակավայրի Ռազմիկ Արշակյան փողոցի, ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայություններ N «ԱՄՓՀ-ՀԲՄԾՁԲ-55/25-3»			
	ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կիև					
	ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կիև					
	ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կիև		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ	ՓՈՒՆ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					Ռազմիկ Արշակյան փողոց	ԱՆ	6	6
			ԱՄՍԱԹԻՎ		Երկայնական կտրվածք			
	Մ 1:1000	ՄԱՍՇՏԱԲԸ						