

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ Թիվ 1

28.02.2019թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՏՏՆ-ԳՀԱՇՁԲ-2019/4Ն ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ
ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ, ԾԱԽՍԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ
ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ

ք. Երևան

«28» մարտի 2019թ.

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ս. Ամիրխանյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետև՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «ՍԵՅՍՄԱԿԱՅՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Ն. Բունիայանի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետև՝ Կապալառու), մյուս կողմից, միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, ՀՀ կառավարության մարտի 21-ի թիվ 272-Ն որոշմամբ և հիմք ընդունելով Կողմերի միջև 28.02.2019թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՏՏՆ-ԳՀԱՇՁԲ-2019/4Ն պետական գնման պայմանագրի (այսուհետև՝ Պայմանագիր) 7.5 կետերը, փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետև՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

1. Համաձայնագրի առարկան

Կողմերը համաձայնվեցին.

1.1 Հաստատել Համաձայնագրի 2019թ. վճարման ժամանակացույցը համաձայն հավելվածի (կցվում է):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքներն ու պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

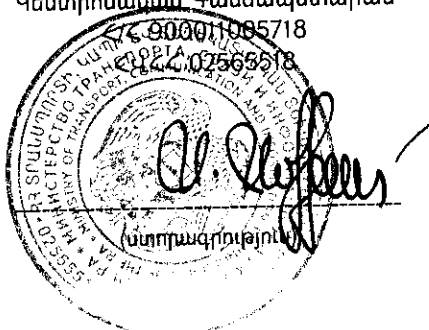
3. Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3
Կենտրոնական Գանձապետարան

«ՍԵՅՍՄԱԿԱՅՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
Արարատի մարզ, գ. Բուրաստան, Չարենցի 2



**ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ, ԾԱԽՍԵՐԻ
ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
N ՏԿՏՆ-ԳՀԱՇՁԲ-2019/4Ն**

ք. Երևան

« 28 » փետրվարի 2019թ.

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ս.Ամիրխանյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «ՍԵՅՍՄԱԿԱՅՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Ն.Բունիայանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. Պայմանագրի առարկան

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է Մ-1, Երևան - Աշտարակ - Գյումրի - Վրաստանի սահման, կմ148+300 - կմ152+400 առանձին հատվածների անցանելիության ապահովման (Աշոցքի տարածաշրջան, դեպի Բավրայի անցակետ տանող հատված), Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման, կմ67+500 փլուզված հատվածի վերականգնման (գաբիոնային շարվածք) (Սևանի տարածաշրջան), Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման, կմ88+500 փլուզված հատվածում ե/բ հենապատի կառուցման (Դիլիջանի ոլորաններ), Մ-16, Մ-4 - Ոսկեպար - Նոյեմբերյան - Մ-6, կմ33-ում վթարված խողովակի վերականգնման (Նոյեմբերյանի տարածաշրջան, Բաղանիս - Ջուջևան հատված), Հ-21, Հոռոմ - Արթիկ - Ալագյազ ավտոճանապարհի Հառիճ համայնքում վթարված խողովակի վերականգնման և Հ-30, Մ4-Ճամբարակ - Դրախտիկ - Մ14 հարկադիր քարաթափման աշխատանքների (Ձորվանք-Մարտունի համայնքների տարածք) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքների կատարման պարտավորությունը (այսուհետ՝ աշխատանք)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Աշխատանքը կատարվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից կատարվող աշխատանքի ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 Եթե կատարվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող աշխատանք.

ա) Չընդունել աշխատանքը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի աշխատանքը պայմանագրին համապատասխանող աշխատանքով անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու աշխատանքի համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) կատարված աշխատանքը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է աշխատանքի կատարման ժամկետը:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան կատարված աշխատանքի արդյունքը, իսկ աշխատանքի արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Աշխատանքի արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս վճարման ենթակա գումարները, իսկ ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու իրեն վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված ժամկետի խախտման դեպքում նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.4 Կատարողը պարտավոր է՝

2.4.1 Պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պայմաններով ապահովել աշխատանքի կատարումը՝ ղեկավարվելով գործող օրենսդրությամբ:

2.4.2 Պայմանագրով նախատեսված դեպքերում վճարել պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տույժը և տուգանքը:

2.4.3 Պայմանագրի կատարման ապահովման գործողության ընթացքում լուծարման կամ սնանկացման գործընթաց սկսելու դեպքում դրա մասին նախապես գրավոր տեղեկացնել Պատվիրատուին:

2.4.4 Նախագծային փաստաթղթերի մշակման ժամանակ՝

1) նախագծման համար հիմք հանդիսացող նախագծային առաջադրանքների տեխնիկական բնութագրերը կազմել «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի պահանջներին համապատասխան,

2) ներկայացնել կապալի օբյեկտի, դրա առանձին մասերի (կոնստրուկցիաներ և այլն) և օգտագործված նյութերի երաշխիքային ժամկետներին ներկայացվող նվազագույն պահանջները,

3) ներկայացնել շինարարական ծրագրի կատարման համար անհրաժեշտ լիցենզիային, տեխնիկական միջոցներին և աշխատանքային ռեսուրսներին ներկայացվող պահանջները,

4) պատվիրատուին նախագծային փաստաթղթերը ներկայացնել թղթային և էլեկտրոնային տարբերակներով,

5) ներկայացնել ըստ աշխատանքների առանձին տեսակների կատարման օրացուցային գրաֆիկը՝:

3. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՀԱՆՁՆՄԱՆ ԵՎ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

3.1 Կատարված աշխատանքը ընդունվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև հանձնման-ընդունման արձանագրության ստորագրմամբ: Աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

Մինչև պայմանագրով աշխատանքի կատարման համար նախատեսված օրը ներառյալ Կատարողը Պատվիրատուին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված՝ աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող փաստաթուղթը (հավելված N 3.1), իսկ էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով (գործողության իրականացման ձեռնարկը տեղադրված է www.procurement.am հասցեով գործող կայքի «էլեկտրոնային գնումներ» բաժնում)՝ նաև հանձնման-ընդունման արձանագրությունը (հավելված N 3): Ընդ որում Կատարողը հանձնման-ընդունման արձանագրությունը չի կնքում, հաստատում է էլեկտրոնային ստորագրությամբ՝ լրացնելով միայն այն սյունակները, որոնք վերաբերում են իր տվյալներին (լրացման կարգը տեղադրված է www.procurement.am հասցեով գործող կայքի «Օրենսդրություն» բաժնի «Ֆինանսների նախարարի հրամաններ» ենթաբաժնում):

3.2 Եթե կատարված աշխատանքը համապատասխանում է պայմանագրի պայմաններին, Պատվիրատուն պայմանագրի 3.1 կետում նշված փաստաթղթերը ստանալու օրվան հաջորդող աշխատանքային օրվանից հաշված 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում ստորագրում և էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով Կատարողին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և դրա ստորագրման համար հիմք հանդիսացած դրական եզրակացությունը:

3.3 Եթե կատարված աշխատանքը կամ դրա մի մասը չի համապատասխանում պայմանագրի պայմաններին, ապա Պատվիրատուն չի ստորագրում հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և սույն պայմանագրի 3.2 կետում նշված ժամկետում էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով Կատարողին հետ է վերադարձնում հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և դրա չստորագրման համար հիմք հանդիսացած բացասական եզրակացությունը: Սույն կետի կիրառման դեպքում Պատվիրատուն ձեռնարկում է նման իրավիճակի համար պայմանագրով նախատեսված միջոցները և Կատարողի նկատմամբ կիրառում է պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվության միջոցներ:

3.4 Եթե պայմանագրի 3.2 կետով սահմանված ժամկետում Պատվիրատուն չի ընդունում կատարված աշխատանքը կամ չի մերժում դրա ընդունումը, ապա կատարված աշխատանքը համարվում է ընդունված և պայմանագրի 3.2 կետով սահմանված վերջնաժամկետին հաջորդող աշխատանքային օրը Պատվիրատուն

էլեկտրոնային գնումների համակարգի միջոցով Կատարողին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը:

4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳԻՆԸ

4.1. Պայմանագրով Կատարողի կատարման ենթակա աշխատանքի գինը կազմում է 2 448 000 (երկու միլիոն չորս հարյուր քառասունութ հազար) ՀՀ դրամ, ներառյալ ԱԱՀ-ն:

Գինը ներառում է Կատարողի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը՝ այդ թվում հարկերը, տուրքերը և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված այլ վճարները:

Աշխատանքի կատարման գինը կայուն է և Կատարողն իրավունք չունի պահանջել ավելացնելու, իսկ Պատվիրատուն նվազեցնելու այդ գինը:

4.2 Պատվիրատուն կատարված աշխատանքի դիմաց վճարում է ՀՀ դրամով անկանխիկ՝ դրամական միջոցները Կատարողի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու միջոցով: Դրամական միջոցների փոխանցումը կատարվում է հանձնման-ընդունման արձանագրության հիման վրա՝ պայմանագրի վճարման ժամանակացույցով (հավելված N 2) նախատեսված չափերով և ամիսներին: Եթե արձանագրությունը կազմվում է տվյալ ամսվա 20-ից հետո և այդ ամսում վճարման ժամանակացույցով նախատեսված են ֆինանսական միջոցներ, ապա վճարումն իրականացվում է մինչև 30 աշխատանքային օրվա ընթացքում, բայց ոչ ուշ, քան մինչև տվյալ տարվա դեկտեմբերի 20-ը:

5. ԿՈՂՄԵՐԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

5.1 Կատարողը պատասխանատվություն է կրում աշխատանքի կատարման՝ սույն պայմանագրի պահանջների պահպանման համար:

5.2 Պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված տեխնիկական բնութագրին չհամապատասխանող աշխատանք կատարելու յուրաքանչյուր դեպքում Կատարողից գանձվում է տուգանք՝ պայմանագրի 4.1 կետում նախատեսված գումարի 0,5 (զրո ամբողջ հինգ տասնորդական) տոկոսի չափով²:

5.3 Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքի կատարման ժամկետը խախտելու դեպքում Կատարողից յուրաքանչյուր ուշացված օրվա համար գանձվում է տույժ՝ կատարման ենթակա, սակայն չկատարված աշխատանքի գնի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

5.4 Պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տուգանքը և տույժը հաշվարկվում և հաշվանցվում են աշխատանքը կատարելու արդյունքում Կատարողին վճարման ենթակա գումարների հետ:

5.4.1 Շինարարական ծրագրերի կատարման ընթացքում նախագծային շեղումներ առաջանալու դեպքում նախագծողը պատվիրատուին վճարում է տուգանք՝ յուրաքանչյուր արձանագրված շեղման հետևանքով առաջացած կորստի չափով: Ընդ որում՝

ա. շեղում է համարվում աշխատանքների կատարման ընթացքում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված և փորձաքննական եզրակացություն ունեցող նախագծային փաստաթղթերի ամփոփ նախահաշվով չնախատեսված աշխատանքների ծախսերի համար նախատեսված չափը, ներառյալ ավելացված արժեքի հարկը, գերազանցող լրացուցիչ ծավալի աշխատանքների ի հայտ գալը, իսկ տուգանքի չափը հավասար է լրացուցիչ ծավալի աշխատանքների չափին,

բ. կորուստ են համարվում նախագծային այնպիսի շեղումները, որոնք հանգեցնում են փաստացի կատարված աշխատանքների փոփոխմանը (քանդման, վերակառուցման և այլն) և լրացուցիչ աշխատանքների կատարմանը, իսկ տուգանքի չափը հավասար է կորստի և Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված և փորձաքննական եզրակացություն ունեցող նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքների ամփոփ նախահաշվով չնախատեսված աշխատանքների ծախսերի համար նախատեսված չափը, ներառյալ ավելացված արժեքի հարկը, գերազանցող լրացուցիչ ծավալի աշխատանքների հանրագումարի չափին³:

5.5 Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետով նախատեսված ժամկետի խախտման դեպքում Պատվիրատուի նկատմամբ յուրաքանչյուր ուշացված օրվա համար հաշվարկվում է տույժ՝ վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

5.6 Պայմանագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվության են ենթարկվում ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

² Պայմանագիրը «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ կետի հիման վրա կնքված լինելու դեպքում տուգանքը հաշվարկվում է պայմանագրի գնի այն մասի նկատմամբ, որի համար տվյալ տարվա ընթացքում հատկացվել են ֆինանսական միջոցներ և կնքվել է համաձայնագիր:

5.7 Տույժերի և (կամ) տուգանքի վճարումը Կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները լրիվ կատարելուց:

6. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆ (ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ)

Սույն պայմանագրով և սույն պայմանագրի հիման վրա կնքված Համաձայնագրերով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է սույն պայմանագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, քաղաքական հուզումները, գործադուլները, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում սույն պայմանագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե արտակարգ ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

7. ԱՅԼ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

7.1 Սույն պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և գործում է մինչև կողմերի սույն պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների ողջ ծավալով կատարումը:

Պայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կատարման պայման է հանդիսանում պայմանագիրը ՀՀ ֆինանսների նախարարության կողմից հաշվառված լինելու հանգամանքը:

7.2 Պայմանագրից ծագած՝ կողմի վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Պայմանագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

7.3 Այն դեպքում, երբ օրենքով նախատեսված կարգով օրենքի պահանջների կատարման նկատմամբ հսկողության կամ վերահսկողության կամ բողոքների քննության արդյունքում արձանագրվում է, որ գնման գործընթացում, մինչև պայմանագրի կնքումը, Կատարողը ներկայացրել է կեղծ փաստաթղթեր (տեղեկություններ և տվյալներ), կամ վերջինիս ընտրված մասնակից ճանաչելու մասին որոշումը չի համապատասխանում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը, ապա այդ հիմքերն ի հայտ գալուց հետո Պատվիրատուն իրավունք ունի միակողմանիորեն լուծելու պայմանագիրը, եթե արձանագրված խախտումները մինչև պայմանագրի կնքումը հայտնի լինելու դեպքում գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն հիմք կհանդիսանային պայմանագիրը չկնքելու համար: Ընդ որում, Պատվիրատուն չի կրում պայմանագրի միակողմանի լուծման հետևանքով Կատարողի համար առաջացող վնասների կամ բաց թողնված օգուտի ռիսկը, իսկ վերջինս պարտավոր է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով փոխհատուցել իր մեղքով Պատվիրատուի կրած վնասներն այն ծավալով, որի մասով պայմանագիրը լուծվել է:

7.4 Պայմանագրի հետ կապված վեճերը ենթակա են քննության Հայաստանի Հանրապետության դատարաններում:

7.5 Պայմանագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որը կհանդիսանա պայմանագրի անբաժանելի մասը:

Արգելվում է պայմանագրում, իսկ եթե պայմանագրի գինը գործոնային է, ապա նաև այդ պայմանագրին կից հաջորդող յուրաքանչյուր տարիներին կնքված համաձայնագրում կատարել այնպիսի փոփոխություններ, որոնք հանգեցնում են գնվող աշխատանքի ծավալների կամ ձեռք բերվող աշխատանքի միավորի գնի կամ պայմանագրի գնի արհեստական փոփոխման:

Պայմանագրի կողմերից անկախ գործոնների ազդեցությամբ պայմանագրի փոփոխման յուրաքանչյուր դեպք սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

7.6 Աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մինչև պայմանագրով այդ ժամկետը լրանալը՝ Կատարողի առաջարկության առկայության դեպքում՝ պայմանով, որ Պատվիրատուի մոտ չի վերացել աշխատանքի օգտագործման պահանջը: Ընդ որում սույն կետով սահմանված դեպքում աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մեկ անգամ մինչև 30 օրացուցային օրով, բայց ոչ ավել քան պայմանագրով սահմանված ժամկետն է:

7.7 Պայմանագրի պատշաճ կատարման պայմաններում կողմերի (Կատարող կամ Պատվիրատու) օգուտները (խնայողություններ) կամ կրած վնասները տվյալ կողմի օգուտը կամ կրած վնասն են:

Պայմանագրի կողմերի՝ երրորդ անձանց նկատմամբ պարտավորությունները՝ ներառյալ պայմանագրի կատարման շրջանակում Կատարողի կնքած այլ գործարքները և դրանցից բխող պարտավորությունները, դուրս են պայմանագրի կարգավորման դաշտից և չեն կարող ազդել պայմանագրի կատարման արդյունքն ընդունելու վրա: Այդ գործարքների և դրանցից բխող պարտավորությունների կատարման հետ կապված հարաբերությունները կարգավորվում են այդ գործարքների հետ կապված հարաբերությունները կարգավորող նորմերով, և դրանց համար պատասխանատու է Կատարողը:

7.8 Պայմանագիրը չի կարող փոփոխվել կողմերի պարտավորությունների մասնակի չկատարման հետևանքով կամ ամբողջությամբ լուծվել կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ բացառությամբ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցման դեպքերի: Ընդ որում, պայմանագրի կողմերի՝ պարտավորությունների մասնակի չկատարման կամ ամբողջությամբ լուծման կողմերի փոխադարձ համաձայնությունն անհրաժեշտ է ձեռք բերել նախքան Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցումը:

7.9 Կատարողի կողմից ստանձնած պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու հիմքով պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը Պատվիրատուն հրապարակում է www.procurement.am հասցեով գործող ինտերնետային կայքի «Պայմանագրերը միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումներ» բաժնում՝ նշելով հրապարակման ամսաթիվը: Կատարողը, պայմանագիրը միակողմանի լուծելու վերաբերյալ, համարվում է պատշաճ ծանուցված՝ ծանուցումը, սույն կետով սահմանված հրապարակվելուն հաջորդող օրվանից:

7.10 Պայմանագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ դատարաններում:

7.11 Պայմանագիրը կազմված է ___ էջից, կնքվում է երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ: Սույն պայմանագրի N 1, N 2, N 3 և N 3.1 հավելվածները հանդիսանում են պայմանագրի անբաժանելի մասը, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է պայմանագրի մեկ օրինակ:

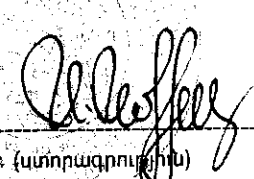
7.12 Սույն պայմանագրի նկատմամբ կիրառվում է Հայաստանի Հանրապետության իրավունքը:

7.13 Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների կատարումն իրականացվում է այդ նպատակով ֆինանսական միջոցների առկայության և դրա հիման վրա կողմերի միջև համապատասխան համաձայնագրի կնքման միջոցով: Պայմանագիրը լուծվում է, եթե այն կնքելու օրվան հաջորդող վեց ամսվա ընթացքում այդ նպատակով պայմանագրի կատարման համար ֆինանսական միջոցներ չեն նախատեսվում: Ընդ որում, Կատարողը համաձայնագիրը կնքում և Պատվիրատուին ներկայացնում է համաձայնագիր կնքելու ծանուցումը ստանալու օրվանից տասնհինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում: Հակառակ դեպքում պայմանագիրը Պատվիրատուի կողմից միակողմանիորեն լուծվում է:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ԱՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

«Արանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3
Կենտրոնական Գանձապետարան
Հ/Հ 900011005718
ՀՎՀՀ 02565518


(ստորագրություն)
Կ.Տ.

Կ Ա Տ Ա Ր ՈՂ

«Սեյսմակայուն շինարարության զարգացման ազգային կենտրոն» ՓԲԸ
Արարատի մարզ, գ. Բուրաստան Չարենցի 2
«Ամերիաբանկ» ՓԲԸ
Հ/Հ 15700 50751950100
ՀՎՀՀ 04232258

Տնօրենի պաշտոնատեղի
(ստորագրություն)

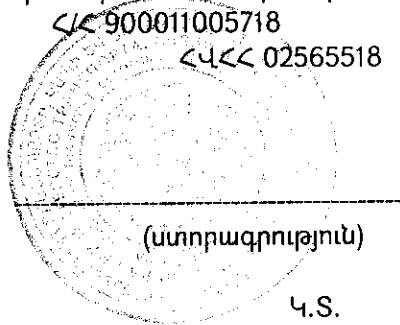

ՏԵՆՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	Աշխատանքի					Կատարման	
		տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	միավոր գինը/ << դրամ	ընդհանուր գինը/ << դրամ	ընդհանուր քանակը	հասցեն	Ժամկետը**
1.	71241200/529	Մ-1, Երևան – Աշտարակ – Գյումրի - Վրաստանի սահման, կմ148+300 - կմ152+400 առանձին հատվածների անցանելիության ապահովման (Աշոցքի փարածաշրջան, դեպի Բավրայի անցակետ փանող հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	432000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր
2.	71241200/530	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի սահման, կմ67+500 փլուզված հատվածի վերականգնման (գաբիոնային շարվածք) (Սևանի փարածաշրջան) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	396000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր
3.	71241200/531	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի սահման, կմ88+500 փլուզված հատվածում ե/ք հենապարի կառուցման (Դիլիջանի ոլորաններ) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	300000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր
4.	71241200/532	Մ-16, Մ-4 – Ոսկեպար – Նոյեմբերյան - Մ-6, կմ33-ում վթարված խողովակի վերականգնման (Նոյեմբերյանի փարածաշրջան, Բաղանիս - Զուլջևան հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	480000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր

7.	71241200/535	Հ-21, Հոռոմ - Արթիկ - Ալազյազ ավտոճանապարհի Հառիճ համայնքում վթարված խողովակի վերականգնման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	240000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր
8.	71241200/536	Հ-30, Մ4-Ճամբարակ - Դրախտիկ - Մ14 հարկադիր քարաթափման աշխատանքների (Ձորավանք-Մարտունի համայնքների տարածք) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	դրամ		1	600000		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած 20 (քսան) օր

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

«Ա» տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3
 Կենտրոնական Գանձապետարան
 Հ/Հ 900011005718
 Հ/Հ 02565518



ԿԱՏԱՐՈՂ

«Սեյմակայուն շինարարության զարգացման ազգային կենտրոն» ՓԲԸ
 Արարատի մարզ, գ. Բուրաստան Չարենցի 2
 «Ամերիաբանկ» ՓԲԸ
 Հ/Հ 15700 50751950100
 Հ/Հ 04232258
 Տնօրեն՝ Ն. Բունիաթյան



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳԼՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1

Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման, կմ148+300-կմ152+400 առանձին հատվածների անցանելիության ապահովման (Աշոցքի տարածաշրջան, դեպի Բավրայի անցակետ տանող հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	
Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2019 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Մ-1, Երևան – Աշտարակ – Գյումրի - Վրաստանի սահման, կմ148+300 - կմ152+400 առանձին հատվածների անցանելիության ապահովման (Աշոցքի տարածաշրջան, դեպի Բավրայի անցակետ տանող հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման
Հարված	կմ148+300 - կմ152+400 առանձին հատվածներ (ճշտել հետազննման ընթացքում),
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	Ճանապարհահատվածի անցանելիության ապահովում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պարզվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգական թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարզականություններ	Հիմնական պարզականություններ՝ 1. Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում,

և պահանջներ

- 2. Նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում,
- 3. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով:

Հեթազնման վերաբերյալ պահանջներ՝

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,
- հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծի նկատմամբ պահանջներ

- Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՕՍՍ-ի պահանջներին:
- Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
 - ✓ Հողային պաստրառի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության)
 - ✓ Հենապարի վերականգնում (եթե անհրաժեշտ է),
 - ✓ Ճանապարհային պարվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության)
 - ✓ Ջրահեռացման համակարգի վերանորոգում / վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության)
 - ✓ Արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում (եթե անհրաժեշտ է)
 - ✓ Ճանապարհի կահավորում
 - ✓ Անվտանգության փարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ԳՕՏ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
 - ✓ բացառությամբ (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հեթազնման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնաքարի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, փարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներարտեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
 - ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հարկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
 - ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներաերկրաբանական լայնական և երկայնական կտրվածքներ, ճանապարհային պարվածքի և այլն,
 - ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն փախեռմեքերական հանույթի հատկագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, կահավորման և ջրահեռացման հատկագիծը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, ճանապարհային պարվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից փարրերից),
 - ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
 - ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող

- ✓ լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթուղիների մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի և այլն), ամփոփագրում ծավալները ներկայացնել ըստ համապատասխան լայնականների հեռավորության,
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, ցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՍՍ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

ՉԱՓԱՐԱԺԻՆ 2

Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի սահման, կմ 67+500 փլուզված հատվածի վերականգնման (գաբիոնային շարվածք) (Սևանի տարածաշրջան) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2019 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի սահման, կմ 67+500 փլուզված հատվածի վերականգնման (գաբիոնային շարվածք) (Սևանի տարածաշրջան) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի սահման
Հարված	կմ 67+500
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	փլուզված հատվածի վերականգնում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պատվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգական թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	<p>Հիմնական պարտականություններ՝</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում, 5. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, 6. շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: <p>Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում: <p>Նախագծի նկարմամբ պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՈՍՍ-ի պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ <ul style="list-style-type: none"> ✓ հողային պաստառի վերականգնում, ✓ հենապարի վերականգնում, ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (եթե անհրաժեշտ է), ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնման / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),

- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնման / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (եթե անհրաժեշտ է),
- ✓ ճանապարհի կահավորում
- ✓ անվտանգության տարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկարմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ГОСТ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հետագնման արդյունքների, այդ թվում՝ հենապարի հիմնապարակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներաներկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակայանի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներաներկրաբանական լայնական և երկայնական կտրվածքներ,
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն տախտեմատիկական հանույթի հատկագիծը, հենապարի, հենապարն ընդգրկող ճանապարհահատվածի երկայնական և լայնական կտրվածքները, կահավորման հատկագիծը և այլն),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տրոփերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- երթևեկության կազմակերպման և կարգավորման տեխնիկական միջոցների տեղադրում կամ տեսակի մասնակի փոփոխություն նախատեսելու դեպքում՝ նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ Ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ

Նորմատիվային պահանջներ

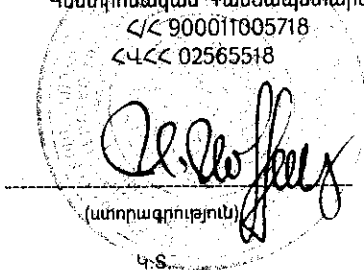
- համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՏ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներատեխնիկական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՍՏ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

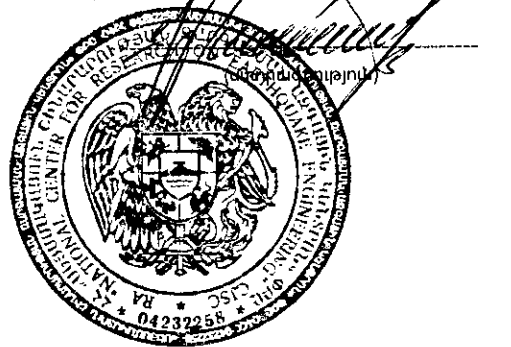
Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ք. Երևան, Կազգեն Սարգսյան 3/3
 Կենտրոնական Գանձապետարան
 Հ/Հ 900011005718
 ՀՎՀՀ 02565518



Կ Ա Տ Ա Ր ՈՂ

«Սեյսմակայուն շինարարության զարգացման ազգային կենտրոն» ՓԲԸ
 Արարատի մարզ, գ. Բուրաստան Չարենցի 2
 «Ամերիաբանկ» ՓԲԸ
 Հ/Հ 15700 50751950100
 ՀՎՀՀ 04232258
 Տնօրեն՝ Ն. Բունիայան



ՉԱՓԱՐԱԺԻՆ 3

Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման, կմ 88+500 փլուզված հատվածում ե/բ հենապատի կառուցման (Դիլիջանի ոլորաններ) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ցինանսավորման աղբյուր	2019 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման, կմ 88+500 փլուզված հատվածում ե/բ հենապատի կառուցման (Դիլիջանի ոլորաններ) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Մ- 4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման
Հարված	կմ 88+500
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	փլուզված հատվածում ե/բ հենապատի կառուցում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պատվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգական թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	<p>Հիմնական պարտականություններ՝</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում, 8. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, 9. շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: <p>Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանման: <p>Նախագծի նկարմամբ պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՕՍՍ-ի պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ <ul style="list-style-type: none"> ✓ հողային պաստառի վերականգնում, ✓ հենապատի կառուցում, ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (եթե անհրաժեշտ է), ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),

- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (եթե անհրաժեշտ է),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության փարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ГОСТ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հեղադնման արդյունքների, այդ թվում՝ հենապարի հիմնարկի գրունտների վիճակի հեղազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լարորարոր փորձարկումների քանակը, փորածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներատեխնիկական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրատեխնիկականությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներատեխնիկական լայնական և երկայնական կտրվածքներ,
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն փախեմմեպրական հանույթի հատկագիծը, հենապարի, հենապարն ընդգրկող ճանապարհահատվածի երկայնական և լայնական կտրվածքները, կահավորման հատկագիծը և այլն),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ փիլային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն)
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության փարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր փորքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- Քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- երթևեկության կազմակերպման և կարգավորման տեխնիկական միջոցների տեղադրում կամ տեսակի մասնակի փոփոխություն նախատեսելու դեպքում՝ նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ Ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ

Նորմատիվային պահանջներ

- համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՏ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներատեխնիկական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՍՏ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

ՉԱՓԱՐԱԺԻՆ 4

Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6, կմ33-ում վթարված խողովակի վերականգնման (Նոյեմբերյանի տարածաշրջան, Բաղանիս-Ջուջևան հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2019 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Մ-16, Մ-4 – Ոսկեպար – Նոյեմբերյան – Մ-6, կմ33-ում վթարված խողովակի վերականգնման (Նոյեմբերյանի տարածաշրջան, Բաղանիս – Ջուջևան հատված) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Մ-16, Մ-4 – Ոսկեպար – Նոյեմբերյան – Մ-6
Հարված	կմ 33
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	Վթարված խողովակի վերականգնում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պատվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի և ՇՆևԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգազան թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	<p>Հիմնական պարտականություններ՝</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում, 11. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, 12. շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: <p>Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ինժեներական հետազննման իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանման: <p>Նախագծի նկարմամբ պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՕՍՍ-ի պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ <ul style="list-style-type: none"> ✓ հողային պաստառի վերականգնում, ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (եթե անհրաժեշտ է), ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ոստր անհրաժեշտության),

- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության փարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ГОСТ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հեղադնման արդյունքների, այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, խողովակի հիմնաքարի գրունտների վիճակի հեղազոտությունների և նախադասվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, փորածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախադասվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներատեխնիկական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հարկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրատեխնիկականությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներատեխնիկական լայնական և երկայնական կտրվածքներ,
- ✓ ճանապարհապարվածքի գծագրեր (որոնք կներառեն տախտմետրական հանույթի հատկագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորոշնալներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, կահավորման և ջրահեռացման հատկագիծը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, ճանապարհային պարվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից փարրերից),
- ✓ նախադասվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախադասվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության փարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի << քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախադասված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախադասված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- Քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- երթևեկության կազմակերպման և կարգավորման տեխնիկական միջոցների տեղադրում կամ տեսակի մասնակի փոփոխություն

Նախատեսելու դեպքում՝ նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ Ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,

- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակայանի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՏ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներակերպաբանական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի և ՇՆևԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» պահանջների համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՏ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

ՉԱՓԱՐԱԺԻՆ 7

Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ ավտոճանապարհի Հառիճ համայնքում վթարված խողովակի վերականգնման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2019 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ ավտոճանապարհի Հառիճ համայնքում վթարված խողովակի վերականգնման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ
Հարված	Հառիճ համայնքում
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	Վթարված խողովակի վերականգնում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պատվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի և ՇՆևԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» պահանջներին համապատասխան պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգական թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	<p>Հիմնական պարտականություններ՝</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում, 14. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, 15. շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: <p>Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանման: <p>Նախագծի նկատմամբ պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՕՍՍ-ի պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ <ul style="list-style-type: none"> ✓ հողային պաստրառի վերականգնում, ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (եթե անհրաժեշտ է),

- ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության փարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ГОСТ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների, այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, խողովակի հիմնադրակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, փորածաշոջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներատեխնիկական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հարկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրատեխնիկականությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներատեխնիկական լայնական և երկայնական կտրվածքներ,
- ✓ ճանապարհահատվածի գծագրեր (որոնք կներառեն տախտոմետրական հանույթի հատկագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, կահավորման և ջրահեռացման հատկագիծը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր փուլերի համար կախված հարակից փարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ փիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկցիայի առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության փարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի << քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր փուլերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,

- երթևեկության կազմակերպման և կարգավորման տեխնիկական միջոցների տեղադրում կամ տեսակի մասնակի փոփոխություն նախատեսելու դեպքում՝ նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ Ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, ցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում՝ նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներատեխնիկական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի և ՇՆևԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» պահանջների համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՏ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

ՉԱՓԱՐԱԺԻՆ 8

Հ-30, Մ4-Ճամբարակ - Դրախտիկ-Մ14 հարկադիր քարաթափման աշխատանքների (Ձորավանք-Մարտունի համայնքների տարածք) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանմանը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2018 թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Աշխատանքների անվանմանը	Հ-30, Մ4 - Ճամբարակ - Դրախտիկ - Մ14 հարկադիր քարաթափման աշխատանքների (Ձորավանք - Մարտունի համայնքների տարածք) նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ճանապարհի անվանումը	Հ-30, Մ4-Ճամբարակ-Դրախտիկ-Մ14
Հարված	Ձորավանք-Մարտունի համայնքների տարածք (հստակեցնել հետազննման ընթացքում)
Երկարություն	Ճշտել հետազննման ընթացքում
Աշխատանքի տեսակը	Հարկադիր քարաթափման աշխատանքների իրականացում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Թողնել անփոփոխ
Ճանապարհային պարզվածք	Գոյություն ունեցող պատվածքին համապատասխան
Ընդհանուր դրույթներ	<ul style="list-style-type: none"> • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով, հինգական թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	<p>Հիմնական պարտականություններ՝</p> <ol style="list-style-type: none"> 16. Իժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում, 17. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, 18. շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել վերականգնվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: <p>Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան՝ նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել վերականգնվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանման: <p>Նախագծի նկարմամբ պահանջներ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՈՍՍ-ի պահանջներին: • Նախագծի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ <ul style="list-style-type: none"> ✓ հարկադիր քարաթափում, ✓ հողային պաստրադի վերականգնում (եթե անհրաժեշտ է), ✓ հենապարտի վերականգնում/ կառուցում (եթե անհրաժեշտ է), ✓ ճանապարհային պարզվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության),

- ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),
- ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (եթե անհրաժեշտ է),
- ✓ ճանապարհի կահավորում,
- ✓ անվտանգության տարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկարմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն ГОСТ 21.511-83-ի և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
- ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի վերականգնվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը),
- ✓ ինժեներատեխնիկական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռեյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրատեխնիկականությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
- ✓ վերականգնվող տեղամասի ինժեներատեխնիկական լայնական և երկայնական կտրվածքներ,
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն տախտոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)

Համաձայնեցումներ՝

- քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային

լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,

- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ

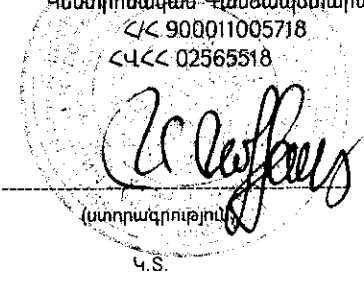
- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 նորմերի և ԳՕՍՍ 32836-2014-ի պահանջների համապատասխան:
- Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32868-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Ինժեներագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել համաձայն ԳՕՍՍ 32869-2014-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:
- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան:
- Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան:
- Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ԳՕՍՍ 21.511-83-ի և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի:

Աշխատանքի կապարման ժամկետը

սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 20 (քսան) օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների մեկնարկի օրվանից

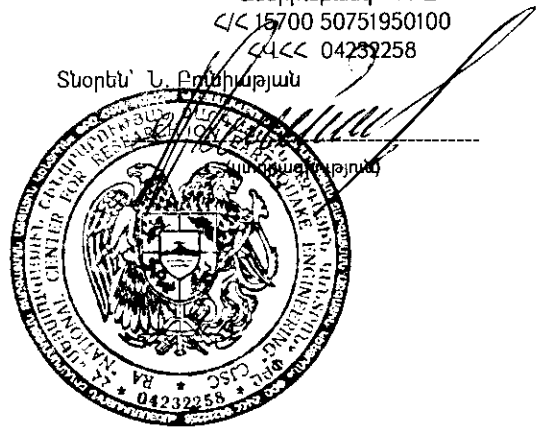
Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

«Արանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն»
 ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3
 Կենտրոնական Գանձապետարան
 Հ/Հ 900011005718
 ՀՎՀՀ 02565518



Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

«Սեյսմակայուն շինարարության զարգացման ազգային կենտրոն» ՓԲԸ
 Արարատի մարզ, գ. Բուրաստան Չարենցի 2
 «Ամերիաբանկ» ՓԲԸ
 Հ/Հ 15700 50751950100
 ՀՎՀՀ 04232258



Պայմանագրի կողմ

գտնվելու վայրը _____

հհ _____

հվհհ _____

Պատվիրատու

գտնվելու վայրը _____

հհ _____

հվհհ _____

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N
ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿԱՄ ԴՐԱ ՄԻ ՄԱՍԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ
ՀԱՆՁՆՄԱՆ-ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ

« » « » 20 թ.

Պայմանագրի /այսուհետ՝ Պայմանագիր/ անվանումը՝

Պայմանագրի կնքման ամսաթիվը՝ « » « » 20 թ.

Պայմանագրի համարը՝ _____

Պատվիրատուն և Պայմանագրի կողմը՝ հիմք ընդունելով պայմանագրի կատարման վերաբերյալ « » « » 20 թ. դուրս գրված N _____ հաշիվ ապրանքագիրը, կազմեցին սույն արձանագրությունը հետևյալի մասին.

Պայմանագրի շրջանակներում Պայմանագրի կողմը կատարել է հետևյալ աշխատանքները՝

Կատարված աշխատանքների								
N	անվանումը	տեխնիկական բնութագրի համառոտ շարադրանքը	քանակական ցուցանիշը		կատարման ժամկետը		Վճարման ենթակա գումարը /հազար դրամ/	Վճարման ժամկետը /ըստ վճարման ժամանակացույցի/
			ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի	փաստացի	ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի	փաստացի		

Սույն արձանագրության երկկողմ հաստատման համար հիմք հանդիսացած հաշիվ ապրանքագիրը և դրական եզրակացությունը հանդիսանում են սույն արձանագրության բաղկացուցիչ մասը և կցվում են:

Աշխատանքը հանձնեց

ստորագրություն

ազգանուն, անուն
Կ.Տ.

Աշխատանքը ընդունեց

ստորագրություն

ազգանուն, անուն
Կ.Տ.

