

ք. Երևան

« 16 » « 12 » 2022թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար Ա. Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Ոսմար» ՍՊԸ և «Արարատ Ճանշին» ՍՊԸ կոնսորցիումը ի դեմս «Ոսմար» ՍՊԸ տնօրեն Գ. Հակոբյանի, որը գործում է ՈՈ/Ա-ՀԳ/2021 (այսուհետ՝ Կապալառու) համատեղ գործունեության պայմանագրի հիման վրա, մյուս կողմից, միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, հիմք ընդունելով Կողմերի միջև 15.07.2021թ. կնքված N ՏԿԵՆ-ՀՄԱԱՇՁԲ-2021/3Շ պետական գնման պայմանագրի (այսուհետև՝ Պայմանագիր) 8.5 կետը՝ փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետև՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

1. Համաձայնագրի առարկան

Պայմանագրի համաձայն կապալառուն պարտավորվել է իրականացնել ՀՀ-46, /Մ-2/-Տաթև-Աղվանի-/Մ-2/(Սյունիք) հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ37+500-կմ55+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքները:

Նշված ճանապարհի հիմնանորոգման համար նախատեսված միաշերտ ա/բետոնե պատվածքի իրականացմամբ վերանորոգված հատվածների միջին ԱՄՑ արժեքը՝ հաշվարկված յուրաքանչյուր 100մ միջինացված արժեքների հիման վրա, չպետք է գերազանցի 3.5 մմ/մ-ը, իսկ երկշերտ ա/բետոնե պատվածքի իրականացմամբ վերանորոգված հատվածների միջին ԱՄՑ արժեքը՝ հաշվարկված յուրաքանչյուր 100մ միջինացված արժեքների հիման վրա, չպետք է գերազանցի 2.5 մմ/մ-ը: Երկշերտ ա/բետոնե պատվածքի յուրաքանչյուր 100մ երկարությամբ հատվածի ընդունումը, որտեղ ԱՄՑ արժեքը 1.0մմ/մ չափով գերազանցում է 2.5 մմ/մ արժեքը, պետք է մերժվի: Թույլատրված 2.5մմ/մ ԱՄՑ արժեքը գերազանցող յուրաքանչյուր 0.1 մմ/մ-ի չափով աճի համար ծածկի վերին շերտի գինը (Կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը)՝ նվազեցվում է 1%-ով յուրաքանչյուր ստուգված 100մ-ի համար: Միաշերտ ա/բետոնե պատվածքի յուրաքանչյուր 100մ երկարությամբ հատվածի ընդունումը, որտեղ ԱՄՑ արժեքը 1.0մմ/մ չափով գերազանցում, է 3.5 մմ/մ արժեքը պետք է մերժվի: Թույլատրված 3.5մմ/մ ԱՄՑ արժեքը գերազանցող յուրաքանչյուր 0.1 մմ/մ-ի չափով աճի համար ծածկի վերին շերտի գինը (Կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը) նվազեցվում է 1%-ով՝ յուրաքանչյուր ստուգված 100մ-ի համար: Առավելագույն նվազեցումը պետք է կազմի 10 %:

Ըստ փորձարկման արդյունքների, տվյալ ճանապարհահատվածի 100մ երկարությամբ առանձին հատվածներում հաշվարկված ԱՄՑ միջին արժեքը միաշերտ ա/բետոնե պատվածքի դեպքում կազմել է 2.75 մմ/մ:

Հաշվի առնելով այն, որ չի պահպանվել վերը նշված տեխնիկական պահանջով սահմանված ցուցանիշը, ուստի այդ ցուցանիշին համապատասխան հարաբերակցությամբ նվազեցվել է նշված ճանապարհահատվածում տաք մանրահատիկ ա/բետոն $h=4$ սմ տեղադրման աշխատանքի համար Կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը, ինչի արդյունքում անհրաժեշտ է նվազեցնել նաև Պայմանագրի ընդհանուր գինը:

Հիմք ընդունելով վերոգրյալը կողմերը որոշեցին՝

1.1 Պայմանագրի ընդհանուր գինը նվազեցնել 1 040 845 (մեկ միլիոն քառասուն հազար ութ հարյուր քառասունհինգ) ՀՀ դրամի չափով, ներառյալ՝ ԱԱՀ-ն և Պայմանագրի 5-րդ կետի 5.1 ենթակետը շարադրել նոր խմբագրությամբ՝

5.1 «Սույն պայմանագրի ընդհանուր գինը կազմում է 2 706 460 434 (երկու միլիարդ յոթ հարյուր վեց միլիոն չորս հարյուր վաթսուն հազար չորս հարյուր երեսունչորս) ՀՀ դրամ, որից 451 076 739 (չորս հարյուր հիսունմեկ միլիոն յոթանասունվեց հազար յոթ հարյուր երեսունինը) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն:

2022թ. իրականացվելիք աշխատանքների գինը կազմում է 930 767 214 (ինը հարյուր երեսուն միլիոն յոթ հարյուր վաթսույնյոթ հազար երկու հարյուր տասնչորս) ՀՀ դրամ, որից 155 127 869 (հարյուր հիսունհինգ միլիոն հարյուր քսանյոթ հազար ութ հարյուր վաթսունինը) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն: Գինը ներառում է Կապալառուի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը»:

1.2 Հաստատել Համաձայնագրի նոր 2022թ. Վճարման ժամանակացույցը համաձայն՝ Հավելված 2-ի:

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

Համաձայնագրի պայմանները կիրառվում են պայմանագիրը կնքելուց հետո մինչև դրա հիման վրա համաձայնագիր կնքելը՝ կողմերի միջև փաստացի ծագած հարաբերությունների նկատմամբ:

2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված՝ Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքներն ու պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

3. Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ ք.Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011025823
ՀՎՀՀ 02815457

գլխավոր քարտուղար

Ա. Երիցյան



/ստորագրություն/

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Ոսմար» ՍՊԸ

ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Գորիս, Երևանյան խճ
17, 17/1

«ԱԿԲԱ ԲԱՆԿ» ԲԲԸ

ՀՀ 220613330103000

ՀՎՀՀ 09208107

Տնօրեն

Գ. Հակոբյան



/ստորագրություն/

«ՎՍՄԱՐ»
«BOCMAP»
«VOSMAR»
09208107

Հաստատված է
N ՏԿԵՆ-ՀՄԱԱԾՁԲ-2021/3Ծ գնման պայմանագրի
« 16 » « 12 » 2022 թ. կնքված
Թիվ 6 Համաձայնագրով
Հավելված թիվ 1

ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

**Հ-46, /Մ-2/-Տաթև-Աղվանի-/Մ-2/(Սյունիք) հանրապետական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ37+500-կմ55+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ**

ՀՀ դրամ

հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	Գնման ենթակա աշխատանքների անվանումը	Աշխատանքի դիմաց վճարումները նախատեսվում է իրականացնել 2022թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում**													
			հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր	Ընդամենը տարի	
1	45231177/96	Ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ	---	---	---	---	---	---	---	930 767 214	930 767 214	930 767 214	930 767 214	930 767 214	930 767 214	930 767 214

* Վճարման ենթակա գումարները ներկայացվում են աճողական կարգով:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ ք.Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011025823
ՀՎՀՀ 02815457

գլխավոր քարտուղար

Ա. Երիցյան



ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Ոսմար» ՍՊԸ
ՀՀ, Սյունիքի մարզ, ք. Գորիս, Երևանյան խճ
17, 17/1
«ԱԿԲԱ ԲԱՆԿ» ԲԲԸ
ՀՀ 220613330103000
ՀՎՀՀ 09208107
Տնօրեն
Գ. Հակոբյան

