

**ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՀՀ ԱՐԱԳԱԾՈՏՆԻ ՄԱՐԶԻ ԱՇՏԱՐԱԿԻ ՏԱՐԱԾԱՇՐՋԱՆԻ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ, ՀԱՆՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ
ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄԱՌԱՅԻՆ և ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ԱՅՌ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎՐԱ ԱՌԿԱ ՊԱՐՍՊՈՂ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐԻ (ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ
ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ) ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
№ ՏԿԵՆ-ՀՄԱԱՇՁԲ-2026/2Ս**

ք. Երևան

«19» 05 2026թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս գլխավոր քարտուղար Արթուր Երիցյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Բյավառ սերվիս» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Ա. Սարգսյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կատարող), մյուս կողմից, հիմք ընդունելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 441-րդ հոդվածի 2-րդ մասը, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է **ՀՀ Արագածոտնի մարզի Աշտարակի տարածաշրջանի միջպետական, հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև այդ ճանապարհների վրա առկա պարսպող համակարգերի (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների** կատարման պարտավորությունը (այսուհետ՝ աշխատանք)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Աշխատանքը կատարվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին, ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների իրականացման, վիճակի գնահատման կարգը, Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մրցույթներին մասնակից կապալառու կազմակերպություններին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջները և պահպանման աշխատանքների ինքնարժեքի հաշվարկման մեթոդաբանությունը, կատարված աշխատանքների ընդունման կարգը, ինչպես նաև բնական աղետների կամ արտակարգ իրավիճակների դեպքում հրատապ աշխատանքների իրականացման, գնահատման և աշխատանքների ընդունման կարգի» (այսուհետ՝ Կարգ) պահանջներին, ինչպես նաև սպասարկման աշխատանքների կատարման ոլորտին առնչվող այլ իրավական ակտերի, ստանդարտների պահանջներին համապատասխան և սահմանված ժամկետներով:

1.3 Պայմանագրի կատարումը փուլային է և յուրաքանչյուր փուլի կատարումը ուղղակիորեն փոխկապակցված չէ պայմանագրով սահմանված պահանջներին համապատասխան ստացվելիք վերջնարդյունքի հետ: Յուրաքանչյուր ամիս ներկայացված կատարողականին համամասնորեն որակավորման ապահովման գումարը ենթակա է նվազեցման:

2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1 Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից կատարվող աշխատանքի ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը:

2.1.2 Եթե կատարվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող աշխատանք.

ա) Չընդունել աշխատանքը, եթե Կապալառուն աշխատանքների հանձնման-ընդունման արձանագրությանը կից չի ներկայացրել ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ սահմանված պատասխանատուի կողմից ստորագրված ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատման ամսական ամփոփագիրը:

բ) Պայմանագրով սահմանված ժամկետի խախտման դեպքում պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.3 կետով նախատեսված տույժը:

գ) Կատարողի կողմից պայմանագրային այլ պարտավորությունների խախտման դեպքում իր հայեցողությամբ սահմանել ողջամիտ ժամկետ արձանագրված թերությունը վերացնելու համար և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը

դ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու աշխատանքի համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) կատարված աշխատանքը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է աշխատանքի կատարման ժամկետը:

գ) Եթե Կապալառուն երկու անգամ անընդմեջ թույլ է տալիս ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի 3-րդ աղյուսակով նախատեսված խախտումները և դրանք չի վերացնում նույն աղյուսակում նշված ժամկետում:

2.2 Պատվիրատուն պարտավոր է՝

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան կատարված աշխատանքի արդյունքը, իսկ աշխատանքի արդյունքում թերություններ հայտնաբերելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Աշխատանքի արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս վճարման ենթակա գումարները, իսկ ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու իրեն վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված ժամկետի խախտման դեպքում նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

2.4 Կատարողը պարտավոր է՝

2.4.1 Աշխատանքների 100 (հարյուր) տոկոսը կատարել անձամբ, պայմանագրով նախատեսված կարգով և ժամկետներում, իր ուժերով, գործիքներով, մեխանիզմներով, ինչպես նաև անհրաժեշտ նյութերով:

2.4.2 Կատարել աշխատանքի վերաբերյալ Պատվիրատուի տված ցուցումները, եթե դրանք չեն հակասում պայմանագրի պայմաններին:

2.4.3 Պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պայմաններով ապահովել աշխատանքի կատարումը՝ ղեկավարվելով գործող օրենսդրությամբ:

2.4.4 Պայմանագրով նախատեսված դեպքերում վճարել պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տույժը և տուգանքը:

2.4.5 Որակավորման և պայմանագրի կատարման ապահովման գործողության ընթացքում լուծարման կամ սնանկացման գործընթաց սկսելու դեպքում դրա մասին նախապես գրավոր տեղեկացնել Պատվիրատուին:

3. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՀԱՆՁՆՄԱՆ ԵՎ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

3.1 Կատարված աշխատանքը ընդունվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև հանձնման-ընդունման արձանագրության ստորագրմամբ: Աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

Պահպանման աշխատանքները հանձնվում են յուրաքանչյուր ամիս մինչև հաշվետու ամսվան հաջորդող ամսվա 10-րդ աշխատանքային օրը:

Մինչև յուրաքանչյուր հաշվետու ամսվան հաջորդող ամսվա 10-րդ աշխատանքային օրը Կատարողը Պատվիրատուին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված՝ աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող փաստաթուղթը և ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ նախատեսված՝ նույն որոշմամբ սահմանված պատասխանատուի կողմից ստորագրված ճանապարհի

պահպանման մակարդակի գնահատման ամսական ամփոփագիրը և իր կողմից ստորագրված՝ աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող փաստաթուղթը (հավելված N 3.1) և հանձնման-ընդունման արձանագրության **երեք օրինակ** (հավելված N 3):

3.2 Հանձնման-ընդունման արձանագրությունն ստորագրվում է, եթե կատարված աշխատանքը համապատասխանում է պայմանագրի պայմաններին: Հակառակ դեպքում պայմանագրի կամ դրա մի մասի կատարման արդյունքները չեն ընդունվում, հանձնման-ընդունման արձանագրություն չի ստորագրվում և Պատվիրատուն՝

ա) հարցի կարգավորման համար ձեռնարկում է նման իրավիճակի համար պայմանագրով նախատեսված միջոցները:

բ) Կատարողի նկատմամբ կիրառում է պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվության միջոցներ:

3.3 Պատվիրատուն հանձնման-ընդունման արձանագրությունը ստանալու օրվան հաջորդող աշխատանքային օրվանից հաշված 10 աշխատանքային օրվա ընթացքում Կատարողին է ներկայացնում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրության մեկ օրինակը կամ աշխատանքը չընդունելու պատճառաբանված մերժումը:

3.4 Եթե պայմանագրի 3.3 կետով սահմանված ժամկետում Պատվիրատուն չի ընդունում կատարված աշխատանքը կամ չի մերժում դրա ընդունումը, ապա կատարված աշխատանքը համարվում է ընդունված և պայմանագրի 3.3 կետով սահմանված վերջնաժամկետին հաջորդող աշխատանքային օրը Պատվիրատուն Կատարողին է տրամադրում իր կողմից հաստատված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը:

4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳԻՆԸ

4.1. Պայմանագրով Կատարողի կատարման ենթակա աշխատանքի գինը կազմում է **42 193 702** (քառասուներկու միլիոն մեկ հարյուր ինսուներեք հազար յոթ հարյուր երկու) ՀՀ դրամ, ներառյալ ԱԱՀ-ն:

Գինը ներառում է Կատարողի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը՝ այդ թվում հարկերը, տուրքերը և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված այլ վճարները:

Պայմանագրի գինը գործոնային է և կարող է փոփոխվել կախված սպասարկվող ճանապարհների երկարության, ճանապարհների վիճակի, ճանապարհների պահպանման մակարդակի փոփոխության հետ:

4.2 Պատվիրատուն կատարված աշխատանքի դիմաց վճարում է ՀՀ դրամով անկանխիկ՝ դրամական միջոցները Կատարողի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու միջոցով: Դրամական միջոցների փոխանցումը կատարվում է հանձնման-ընդունման արձանագրության հիման վրա՝ պայմանագրի վճարման ժամանակացույցով (հավելված N 2) նախատեսված ամիսներին, բայց ոչ ուշ, քան մինչև տվյալ տարվա դեկտեմբերի 30-ը:

Ընդ որում վճարում կատարելու նպատակով հանձնման-ընդունման արձանագրությունն ստորագրվելու օրվանից հետո 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում պատվիրատուն վճարման հանձնարարագիրը և հանձնման-ընդունման արձանագրության պատճենը մուտքագրում է լիազորված մարմնի գանձապետական համակարգ, իսկ սահմանված կարգի համաձայն ներկայացված փաստաթղթերի հիման վրա լիազորված մարմինը տվյալ վճարումը կատարում է հանձնման-ընդունման արձանագրությունը գանձապետական համակարգ մուտքագրված լինելու դեպքում՝ սույն պայմանագրի վճարման ժամանակացույցով սահմանված ժամկետներում, հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում:

5. ԿՈՂՄԵՐԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

5.1 Կատարողը պատասխանատվություն է կրում աշխատանքի կատարման՝ սույն պայմանագրի պահանջների պահպանման համար:

5.2 Պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված տեխնիկական բնութագրին չհամապատասխանող աշխատանք կատարելու յուրաքանչյուր դեպքում Կատարողից գանձվում է տուգանք՝ պայմանագրի 4.1 կետում նախատեսված գումարի 0,5 (զրո ամբողջ հինգ տասնորդական) տոկոսի չափով: Ընդ որում տուգանքը հաշվարկվում է այն համաձայնագրի գնի նկատմամբ, որի շրջանակում արձանագրվել է ստանձնված պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման հանգամանքը: Տուգանքը հաշվարկվում է նաև աշխատանքը սույն պայմանագրով սահմանված ժամկետում կատարելու, սակայն պատվիրատուի կողմից չընդունվելու դեպքում:

5.3 Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքի կատարման ժամկետը խախտելու դեպքում Կատարողից յուրաքանչյուր ուշացված աշխատանքային օրվա համար գանձվում է տույժ՝ կատարման ենթակա, սակայն չկատարված աշխատանքի գնի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

5.4 Պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տուգանքը և տույժը հաշվարկվում և հաշվանցվում են աշխատանքը կատարելու արդյունքում Կատարողին վճարման ենթակա գումարների հետ:

5.5 Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետով նախատեսված ժամկետի խախտման դեպքում Պատվիրատուի նկատմամբ յուրաքանչյուր ուշացված աշխատանքային օրվա համար հաշվարկվում է տույժ՝ վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,05 (գրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

5.6 Պայմանագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվության են ենթարկվում ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

5.7 Տույժերի և (կամ) տուգանքի վճարումը Կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները լրիվ կատարելուց:

5.8 ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի 3-րդ աղյուսակով նախատեսված յուրաքանչյուր թերության վերացման համար սահմանված ժամկետի խախտման համար գանձվում է տուգանք նույն հավելվածի 4-րդ աղյուսակով սահմանված չափով և տույժ՝ թերության վերացման համար 3-րդ աղյուսակում սահմանված ժամկետի ուշացված յուրաքանչյուր օրվա համար:

Պայմանագրով նախատեսված տուգանքը և տույժը հաշվարկվում և հաշվանցվում են աշխատանքը կատարելու արդյունքում Կատարողին վճարման ենթակա գումարներից:

6. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆ (ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ)

Սույն պայմանագրով և սույն պայմանագրի հիման վրա կնքված Համաձայնագրերով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է սույն պայմանագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, քաղաքական հուզումները, գործադուլները, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում սույն պայմանագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե արտակարգ ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

7. ԱՅԼ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

7.1 Սույն պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և գործում է մինչև կողմերի սույն պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների ողջ ծավալով կատարումը:

7.1.1 Սույն Պայմանագրի պայմանները կիրառվում են 2026 թվականի հունվարի 1-ից Կողմերի միջև ծագած հարաբերությունների նկատմամբ:

7.2 Պայմանագրից ծագած՝ կողմի վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Պայմանագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

7.3 Այն դեպքում, երբ օրենքով նախատեսված կարգով օրենքի պահանջների կատարման նկատմամբ հսկողության կամ վերահսկողության կամ բողոքների քննության արդյունքում արձանագրվում է, որ գնման գործընթացում, մինչև պայմանագրի կնքումը, Կատարողը ներկայացրել է կեղծ փաստաթղթեր (տեղեկություններ և տվյալներ), կամ վերջինիս ընտրված մասնակից ճանաչելու մասին որոշումը չի համապատասխանում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը, ապա այդ հիմքերն ի հայտ գալուց հետո Պատվիրատուն միակողմանիորեն լուծում է պայմանագիրը, եթե արձանագրված խախտումները մինչև պայմանագրի կնքումը հայտնի լինելու դեպքում գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն հիմք կհանդիսանային պայմանագիրը չկնքելու համար: Ընդ որում, Պատվիրատուն չի կրում պայմանագրի միակողմանի լուծման հետևանքով Կատարողի համար առաջացող վնասների կամ բաց թողնված օգուտի ռիսկը, իսկ վերջինս պարտավոր է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված

կարգով փոխհատուցել իր մեղքով Պատվիրատուի կրած վնասներն այն ծավալով, որի մասով պայմանագիրը լուծվել է:

7.4 Պայմանագրի հետ կապված վեճերը ենթակա են քննության Հայաստանի Հանրապետության դատարաններում:

7.5 Պայմանագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որը կհանդիսանա պայմանագրի անբաժանելի մասը:

Արգելվում է պայմանագրում, իսկ եթե պայմանագրի գինը գործոնային է, ապա նաև այդ պայմանագրին կից հաջորդող յուրաքանչյուր տարիներին կնքված համաձայնագրում կատարել այնպիսի փոփոխություններ, որոնք հանգեցնում են գնվող աշխատանքի ծավալների կամ ձեռք բերվող աշխատանքի միավորի գնի կամ պայմանագրի գնի արհեստական փոփոխման:

Պայմանագրի կողմերից անկախ գործոնների ազդեցությամբ պայմանագրի փոփոխման յուրաքանչյուր դեպք սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

7.6 Աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մինչև պայմանագրով այդ ժամկետը լրանալը՝ Կատարողի առաջարկության առկայության դեպքում՝ պայմանով, որ Պատվիրատուի մոտ չի վերացել աշխատանքի օգտագործման պահանջը, իսկ Կատարողի առաջարկությունը ներկայացվել է ոչ ուշ, քան պայմանագրով ի սկզբանե աշխատանքների կատարման համար սահմանված ժամկետը լրանալուց առնվազն 7օրացուցային օր առաջ: Ընդ որում սույն կետով սահմանված դեպքում աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մեկ անգամ մինչև 30 օրացուցային օրով, բայց ոչ ավել քան պայմանագրով սահմանված ժամկետն է:

7.7 Պայմանագրի պատշաճ կատարման պայմաններում կողմերի (Կատարող կամ Պատվիրատու) օգուտները (խնայողություններ) կամ կրած վնասները տվյալ կողմի օգուտը կամ կրած վնասն են:

Պայմանագրի կողմերի՝ երրորդ անձանց նկատմամբ պարտավորությունները՝ ներառյալ պայմանագրի կատարման շրջանակում Կատարողի կնքած այլ գործարքները և դրանցից բխող պարտավորությունները, դուրս են պայմանագրի կարգավորման դաշտից և չեն կարող ազդել պայմանագրի կատարման արդյունքն ընդունելու վրա: Այդ գործարքների և դրանցից բխող պարտավորությունների կատարման հետ կապված հարաբերությունները կարգավորվում են այդ գործարքների հետ կապված հարաբերությունները կարգավորող նորմերով, և դրանց համար պատասխանատու է Կատարողը:

7.8 Պայմանագիրը չի կարող փոփոխվել կողմերի պարտավորությունների մասնակի չկատարման հետևանքով կամ ամբողջությամբ լուծվել կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ բացառությամբ՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցման դեպքերի: Ընդ որում, պայմանագրի կողմերի՝ պարտավորությունների մասնակի չկատարման կամ ամբողջությամբ լուծման կողմերի փոխադարձ համաձայնությունն անհրաժեշտ է ձեռք բերել նախքան Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցումը:

7.9 Կատարողի կողմից ստանձնած պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու հիմքով պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը Պատվիրատուն հրապարակում է www.procurement.am հասցեով գործող ինտերնետային կայքի «Պայմանագրերը միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումներ» բաժնում՝ նշելով հրապարակման ամսաթիվը: Կատարողը, պայմանագիրը միակողմանի լուծելու վերաբերյալ, համարվում է պատշաճ ծանուցված՝ ծանուցումը, սույն կետով սահմանված հրապարակվելուն հաջորդող օրվանից: Պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը տեղեկագրում հրապարակվելու օրը Պատվիրատուն այն ուղարկվում է նաև Կատարողի էլեկտրոնային փոստին:

7.10 Կատարողն իրավունք ունի պայմանագրի կնքումից հետո Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքի 48-րդ գլխով սահմանված դեպքերում և կարգով կատարել գնման պայմանագրից ծագող դրամական պահանջի զիջում՝ պահանջի զիջման դիմաց ֆինանսավորման (ֆակտորինգի) պայմանագրի (այսուհետ՝ ֆակտորինգի պայմանագիր) հիման վրա: Ֆակտորինգի պայմանագիրը պետք է սահմանի, որ ֆինանսական գործակալը համաձայն է, որ պայմանագրով նախատեսված հիմքերի առկայության դեպքում Պատվիրատուն վճարումներն իրականացնելիս ապահովի Կատարողի նկատմամբ տույժերի ու տուգանքների հաշվարկումը և հաշվանցումը վճարվելիք գումարների հետ՝ անկախ պահանջը զիջված լինելու հանգամանքից: Ընդ որում, ֆակտորինգի պայմանագրի հիման վրա պահանջի զիջման մասին գրավոր ծանուցումը (հավելված N 4) ստանալու դեպքում Պատվիրատուն պայմանագրով սահմանված վճարումը կատարում է ֆինանսական գործակալին, եթե ծանուցումը ստացվել է Պատվիրատուի կողմից վճարման հանձնարարագիրը և արձանագրության պատճենը լիազորված մարմնի գանձապետական համակարգ մուտքագրելու օրվան նախորդող օրը:

7.11 Պայմանագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ դատարաններում:

7.12 Պայմանագիրը կազմված է 6 էջից, կնքվում է երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ: Սույն պայմանագրի N11,1N 2, N 3, N 3.1 և N 4 հավելվածները հանդիսանում են պայմանագրի անբաժանելի մասը, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է պայմանագրի մեկ օրինակ:

7.13 Սույն պայմանագրի նկատմամբ կիրառվում է Հայաստանի Հանրապետության իրավունքը:

7.14 Պայմանագրի շրջանակներում համաձայնագրերը կնքվում են, իսկ ապահովումների փոխարինման դեպքում նաև նոր ապահովումները պատվիրատուին ներկայացվում են համաձայնագիր կնքելու ծանուցումը ստանալու օրվանը հաջորդող 15 աշխատանքային օրվա ընթացքում: Հակառակ դեպքում պայմանագիրը Պատվիրատուի կողմից միակողմանիորեն լուծվում է:

9. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ԱՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն
ՀՀ 900011012136
ՀՎՀՀ 02815457

Գլխավոր քարտուղար՝
Ա. Երիցյան



ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Քյավառ սերվիս» ՍՊԸ
ՀՀ ք. Գավառ, Ազատության 41/5
«Արմսերվիս» ՓԲԸ
ՀՀ 2500011209980100
ՀՎՀՀ 08420926
տնօրեն՝

Ա. Սարգսյան



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

| հրավերով նախատեսված ծախսերի համարը | գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV) | տեխնիկական բնութագիրը | չափման միավորը | ընդհանուր գինը /ՀՀ դրամ/ | Միավորի գինը /ՀՀ դրամ | ընդհանուր քանակը | կատարման | |
|------------------------------------|---|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------|--|
| | | | | | | | հասցեն | ժամկետը |
| 1 | 45231176/55 | Ստորև | դրամ | 42 193 702 | 42 193 702 | 1 | Ստորև | 2026 թվականի հունվարի 1-ից մինչև 2026 թվականի ապրիլի 30-ը ներառյալ |

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

ՀՀ Արագածոտնի մարզի Աշտարակի տարածաշրջանի միջպետական, հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև այդ ճանապարհների վրա առկա պարսպող համակարգերի (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների

Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները կապալառուն իրականացնում է ապահովելով ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների իրականացման, վիճակի գնահատման կարգը, Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մրցույթներին մասնակից կապալառու կազմակերպություններին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջները և պահպանման աշխատանքների ինքնարժեքի հաշվարկման մեթոդաբանությունը, կատարված աշխատանքների ընդունման կարգը, ինչպես նաև բնական աղետների կամ արտակարգ իրավիճակների դեպքում հրատապ աշխատանքների իրականացման, գնահատման և աշխատանքների ընդունման կարգի» (այսուհետ՝ Կարգ) պահանջները, ինչպես նաև սպասարկման աշխատանքների կատարման ոլորտին առնչվող այլ իրավական ակտերի, շինարարական նորմերի, ստանդարտների պահանջները:

Պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում կապալառուն պարտավոր է ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների, **ճանապարհային կահավորանքի** պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է տարվա ցանկավաճ ժամանակ տրանսպորտի շուրջօրյա անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների, առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների ընթացիկ պահպանման աշխատանքների ընթացքում երթևեկության կազմակերպման անվտանգության

բարելավման նպատակով կապալառու կազմակերպությունը պատասխանատուի հանձնարարությամբ, տեղադրում է լրացուցիչ կահավորանքի միջոցներ:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու նպատակով կապալառու կազմակերպությունները բնակավայրերից դուրս գտնվող հատվածներում իրականացնում են նաև գլխավոր ճանապարհի հետ հատվող երկրորդական ճանապարհների վրա՝ մինչև 50 մ երկարությամբ հատվածում տեղադրված ճանապարհային նշանների պահպանման աշխատանքները՝ երթևեկության անվտանգության պահանջներին համապատասխան:

Ասֆալտը պարփակված ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային (ձմեռվա ժամանակահատված) պահպանման ընթացքում կապալառուն պարտավոր է նաև՝

- Ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրերի և երթևեկամասերում թույլ չտալ աղբի, ձյան և սառույցի առկայություն

- Ձյան առատ տեղումների ընթացքում թույլ չտալ 5 սմ-ից ավել շերտի գոյացում: Ուժեղ ձնաբքերի դադարելուց անմիջապես հետո սկսել և ոչ ավելի քան 4 ժամվա ընթացքում ավարտել ճանապարհների մաքրումը

- Մերկասառույցի դեմ պայքարի համար ժամանակին կիրառել աղի և ավազի ցանումը

- Աշխատանքների կատարման ընթացքում ապահովել երթևեկության անվտանգությունը

- Առատ ձյան տեղումների և ուժեղ ձնաբքերի ժամանակ, ճանապարհների մաքրման տեխնիկայես անհնարինության կամ աննպատակահարմարության դեպքում, ճանապարհների փակումն ու բացումը կատարել Պատվիրատուի և ավտոտեսչության տեղական մարմինների համաձայնությամբ

- Ստեղծել շրջաօդային հերթապահություն, վարել տվյալների գրանցման մատյան և ամեն օր, ժամը 6-8-ը, 12-14-ը և 18-20-ը Պատվիրատուի հերթապահությանը տվյալներ հայտնել, տեղում եղանակի ու ճանապարհների վիճակի մասին: Եղանակային պայմանների կտրուկ փոփոխության դեպքում պարբերաբար տեղեկացնել ճանապարհների վիճակի մասին:

- Սպասարկվող ավտոճանապարհների տարածքում ունենալ առնվազն մեկ ստացիոնար հենակետ՝ ապահոված հոսանքով, կապի միջոցներով բանվորների և մեխանիզատորների համար ջեռուցվող հանգստյան սենյակով:

Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները. Կարգի մեթոդական ցուցումների 3-րդ աղյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

Ցեմենտը պարփակված ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային (ձմեռվա ժամանակահատված) պահպանման պահանջներն են՝

Ցեմենտը պարփակված հնարավոր քայքայումը կանխելու նպատակով անհարաժեշտ է հնարավորինս նվազագույնի հասցնել աղի քանակը, ինչպես նաև աղի և ցեմենտը ծածկի շփման ժամանակահատվածը:

- Ձյան շերտը պետք է մաքրել և հեռացնել, երբ ձյան շերտի հաստությունը ավելին է 3-4 սմ-ից:

- Ձյունը պետք է մաքրել այնպիսի ձյունամաքիչով, որը համալրված է ռետինե պաշտպանիչ շերտով:

Աղավազային խառնուրդով մշակելուց հետո պետք է իրականացնել երթևեկելի մասի և կողնակների ձնամաքրում՝ կանխելով աղային ձյան լճացումը և ապահովելով աղաջրի լայնական ջրահեռացումը:

Մերկասառույցի մշակումը աղավազով պետք է իրականացնել ճանապարհի 1 քմ.-ին աղավազի խառնուրդում մինչև 25 գրամ աղ հաշվարկով: Ճանապարհի ծածկի ձյան շերտի առկայության ժամանակ անհրաժեշտ է օգտագործել աղավազային խառնուրդ, որտեղ աղի պարունակությունը կկազմի մինչև 5%:

Ընթացիկ ամառային («ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ» ժամանակահատված) պահպանման ընթացքում կապալառուն պարտավոր է նաև՝

- Ճանապարհների պահպանության և երթևեկության անվտանգության պահանջների համաձայն ապահովել սպասարկվող ավտոճանապարհների հետևյալ կոնստրուկտիվ տարրերի պահպանվածությունը՝

- Հողային պաստառ և օտարման շերտ

- Երթևեկելի մաս
- Արհեստական կառույցներ
- Կահավորանք և անվտանգության էլեմենտներ, այդ թվում մետաղական արգելափակոցներ

Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները Կարգի 3-րդ աղյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ամառային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

Սպասարկման աշխատանքների ընթացքում՝ գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS) սպացված տվյալների փոխանցման պահանջները

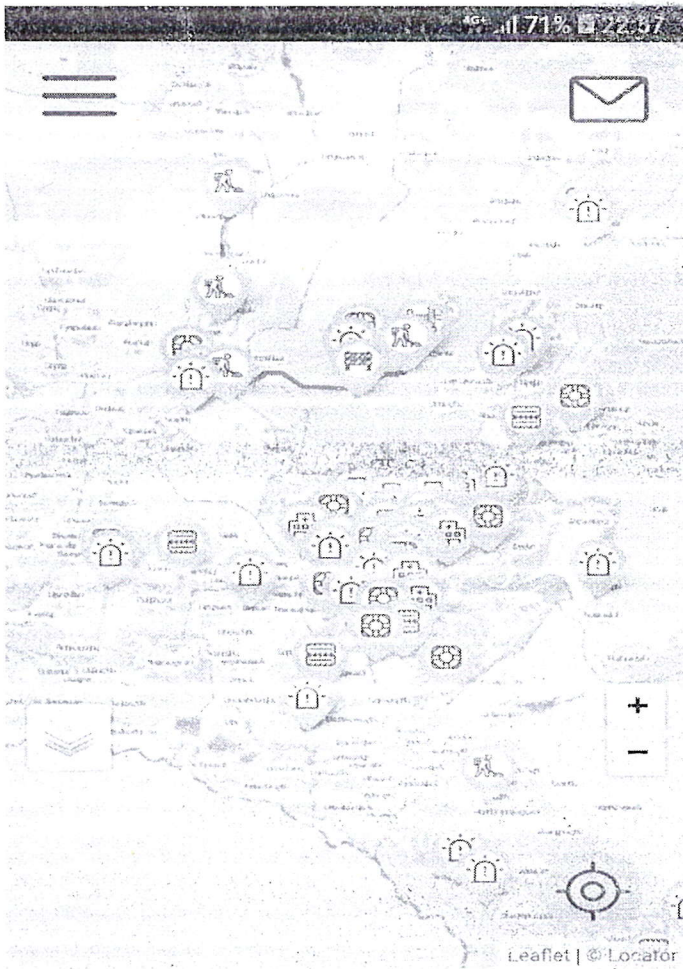
Կապալառուի սպասարկման աշխատանքներում ընդգրկված՝ Կարգի 53-րդ կետում նշված մեքենա-սարքավորումները պետք է կահավորված լինեն գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): Կապալառուն պետք է ապահովվի, որ գլոբալ տեղորոշման համակարգով ստացվող տվյալները ծրագրային մակարդակով պայմանագրի ողջ ընթացքում փոխանցվեն «Երթուղային ցանցի մոդելավորման և ճանապարհային ցանցի ակտիվների կառավարման և սպասարկման աշխատանքների պլանավորման և վերահսկման» համակարգին՝ հետևյալ պահանջներին համապատասխան՝

Հաճախորդի GPS համակարգը պետք է ստանա ճանապարհահատվածները ըստ սպասարկող կազմակերպությունների, ընդ որում ճանապարհահատվածները ստանալու են հետևյալ տրամաբանությամբ՝ Հարցման դեպքում հաճախորդի GPS համակարգին հետ է վերադարձվելու համակարգով սպասարկողին կցված ճանապարհահատվածները, որպես կոորդինատների զանգված, իրենց id-ներով: Նաև պետք է հետ վերադարձվեն կցված ճանապարհահատվածի սկզբից նախորդ հատվածը և վերջից հաջորդ հատվածը, նույնպես կոորդինատների զանգվածի և id-ների տեսքով: Հարկավոր է api-ով սպասարկողներին ուղարկվել ճանապարհահատվածները, որպես կոորդինատների զանգված, իրենց id-ներով:

Նկարագրված գործառույթը պետք է իրականացվի ամեն օր job-ով:

ՏԿԵ նախարարության համակարգը պետք է հետ վերադարձնի՝

1Տվյալ պահին ճանապարհի վրա աշխատող մեքենաների դիրքը:



Մեքենաների աշխատելու մասին ինֆորմացիան նախատեսվում է մեխանիկական անջատիչի միջոցով կամ bluetooth սարքի միջոցով:

1. Ճանապարհի մաքրված հատվածները՝ այն հատվածները, որոնց վրա կատարվել է աշխատանք: Մաքրված հատվածների մասին ինֆորմացիան հետ ենք ստանալու ըստ ուղարկված ճանապարհահատվածների id-ների: Եթե տվյալ հատվածի 70 - 80 տոկոսը մաքրված է, համարում ենք , որ հատվածը մաքրված է:
2. Տվյալ պահին մեքենաների գտնվելու վայրը:



Հետ վերադարձվող տվյալներն են՝

- Մեքենայի id և պետ. համարանիշ
- GPS server-ի ամսաթիվ / ժամը
- GPS սարքի ամսաթիվ / ժամը
- Կոորդինատները:

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒԻ ՈՐԱԿԱՎՈՐՄԱՆ ՋԱՓԱՆԻՇՆԵՐԸ

Կապալի պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում կապալառուն պետք է ապահովվի Կարգի 53-րդ կետի աղյուսակում նշված՝ ստորև թվարկված մեքենա-սարքավորումների քանակին, տեսակին, կահավորանքին ներկայացվող պահանջները, ինչպես նաև ապահովվի նշված մեքենա-սարքավորումների 80 տոկոսը սեփականության իրավունքով տնօրինելու պահանջը:

Կապալի պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացնելու համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումներն են՝

| NN | Անվանումը | Պահանջվող քանակը | Սեփականության ձևը |
|----|--|---|---|
| 1 | Գրեյդեր կամ այլ ծյունմաքրիչ մեքենա (ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված ռետինե պաշտպանիչ շեղբով ու փոշեցիրով և գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը՝ ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար - 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 2 | <p>Կոմբինացված ճանապարհային մեքենա (ընթացիկ ծմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված ձյունամաքիչ սարքավորմամբ՝ վերագինված ռետինե պաշտպանիչ շեղրով և փոշեցիրով, աղավազային խառնուրդի շաղացիր սարքավորմամբ և գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ծմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար - 1 միավոր</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |
| 3 | <p>Ինքնաթափ բեռնատար մեքենա, կահավորված գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 30 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 16-30 կմ համար - 1 միավոր</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |
| 4 | <p>Ամբարձիչ</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 100 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 51-100 կմ համար -1 միավոր</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |
| 5 | <p>Կոմպրեսոր</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 26-50 կմ համար - 1 միավոր</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |
| 6 | <p>Գլղոն (> 5 տ)</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 26-50</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| 7 | <p>Գրեյդեր (ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):</p> | <p>կմ համար - 1 միավոր Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից <u>եվելով: Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ամառային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 60 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 31-60 կմ համար - 1 միավոր</p> | <p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p> |
| 8 | <p>Գլանակաձև՝ հորիզոնական խոզանակով, մաքրող, լվացող և հավաքող սարքավորում</p> | <p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից <u>եվելով: Նվազագույնը՝</u> պահպանման հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 100 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 51-100 կմ համար՝ 1 միավոր</p> | <p>Սեփական</p> |

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ստրադքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
«Ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
«ՖՆ գործառնական վարչություն
« 900011012136
« 02815457

Գլխավոր քարտուղար՝



ԿԱՏԱՐՈՂ

«Քյավառ սերվիս» ՍՊԸ
«Ք. Գավառ, Ազատության 41/5
«Արմսվիսթանկ» ՓԲԸ
« 2500011209980100
« 08420926



Կ.Տ.

Աշտարակի տարածաշրջան
 2026թ.-ի հունվարի 1-ից դեկտեմբերի 31-ը սպասարկման ենթակա ավտոճանապարհներ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--------------------------------|--|--|-------------------------------|----------------------|--|--------------------------|----------------------|
| Ավտոճանապարհի անվանումը և պիկետաժը | Ավտոճանապարհի տեխնիկական կարգը | Սպասարկվող հատվածների ընդհանուր երկարությունը /կմ/ | Ճանապարհի անվանումը և վիճակի ծածկագիրը | Սպասարկման պահանջվող մակարդակ | Սպասարկվող հատվածներ | Սպասարկվող հատվածների երկարությունը /կմ/ | Միավորի գինը /հազ. դրամ/ | Ընդամենը /հազ. դրամ/ |
| Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ՁՄՏԻՌ | | | | | | | | |
| Մ1, Երևան-Գյումրի-ՀՀ կմ 14.4-կմ 29.6 /առանց կամրջի/ | Միջպետական I | 14,80 | | Լավ | | 14.8 | 345.317 | 5 110.694 |
| Պորշյանի տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 0,48 | | Լավ | | 0.48 | 260.346 | 124.966 |
| Աշտարակ-Փարբի տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 0,89 | | Լավ | | 0.89 | 260.346 | 231.708 |
| Աշտարակի տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 0,96 | | Լավ | | 0.96 | 260.346 | 249.933 |
| Աշտարակ-Ապարան տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 1,56 | | Լավ | | 1.56 | 260.346 | 406.140 |
| Աշտարակ-Բյուրական տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 3,80 | | Լավ | | 3.8 | 260.346 | 989.316 |
| Ոսկեկաճի տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 0,23 | | Լավ | | 0.00 | 260.346 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------|----------------|-------|------------------|-------|-----------|-------------------|--|
| Մ3, ՀՀ սահման-Մարզարա-Վանաձոր-Տաշիր-ՀՀ սահման կմ 28,5-կմ35,5 և կմ39,5-կմ 53,3 | Միջպետական II-IV | 20,80 | | Լավ | | 20,8 | 260.346 | 5 415.206 | |
| Հ-14, /Մ-1/-Ագարակ-Ուջան-/Մ-1/ | Հանրապետական II-IV | 10,30 | | Լավ | | 10,3 | 191.925 | 1 976.83 | |
| Հ19, Աշտարակ-Օշական-Մ3 կմ 0-կմ 8,8 | Հանրապետական II-IV | 8,80 | | Միջին | | 8,80 | 149.193 | 1 312.897 | |
| Հ20, Մ1- Ագարակ-Բյուրական-Մ3 կմ0 - կմ 27,0 | Հանրապետական II-IV | 27,00 | | Միջին | կմ 0-կմ 14,5 | 14,5 | 149.193 | 2 163.296 | |
| Հ27, Հ-20 - Ամբերդի պատմական հուշարձանին կմ0-կմ 10,0 | Հանրապետական II-IV | 10,00 | | | | 0,00 | 149.193 | 0 | |
| Հ86, /Մ-1/-Աղծք-Տեղերի պատմական հուշարձանին կմ0-կմ10,5 | Հանրապետական II-IV | 10,50 | | Միջին | | 10,50 | 149.193 | 1 566.525 | |
| Հ56, Մ3-Մուղնի-Օհանական կմ 0-կմ 5,3 | Հանրապետական II-IV | 5,30 | | Լավ | | 5,30 | 191.925 | 1 017.204 | |
| Հ57, Մ3-Արտաշական-Սարճուսական կմ 0-կմ2,0 | Հանրապետական II-IV | 2,00 | | Լավ | | 2,00 | 191.925 | 383.85 | |
| Ընդամենը | | 117,42 | | | | 94,69 | | 20 948.565 | |
| Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՌՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ | | | | | | | | | |
| Մ1, Երևան-Գյումրի-ՀՀ սահման կմ 14,4-կմ 29,6 /առանց կանգի/ | Միջպետական I | 14,80 | Երաշխ. ՄԵ (0) | Լավ | կմ 18,4- կմ 29,6 | 10,8 | 767.701 | 8 291.169 | |
| Պուշյանի տրանսպորտային հանգույց | Միջպետական II-IV | 0,48 | Բավարար ՄԲ(II) | Միջին | կմ 14,4- կմ 18,4 | 4,00 | 1 426.224 | 5 704.897 | |
| Աշտարակ-Փարբի տրանսպորտային | Միջպետական II-IV | 0,89 | Բավարար ՄԲ(II) | Միջին | | 0,89 | 1 629.018 | 1 449.826 | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--------|--|---------|---------------------------------|-----------|-----------------------------|
| Հ56. Մ3-Սուղնի-Օհանյան կմ 0-կմ 5,3 | Հանրապետական II-IV | 5,30 | Բավարար ՀԲ(II) | Բավարար | 0 | 1 404.734 | 0 |
| Հ57. Մ3-Արտաշակունի-Սարգսյան կմ 0-կմ 2,0 | Հանրապետական II-IV | 2,00 | Բավարար ՀԲ(II) | Բավարար | 0 | 1 404.734 | 0 |
| Ընդամենը | | 117,42 | | | 97,39 | | 106 061.335 |
| Մետաղական արգելափակոցների պահպանում | | | | | | | |
| Տարածաշրջանի անվանումը | | | Ընդհանուր երկարությունը գմ/ | | Միավորի գինը /հազ. դրամ/ | | Ընդամենը /հազ. դրամ/ |
| Աշտարակի տարածաշրջան | | | 37.306 | | 1 132.779 | | 42 259.442 |
| Ընդամենը մետաղական արգելափակոցների պահպանում | | | | | | | 42 259.442 |
| Ամբողջը | | | Աշտարակի տարածաշրջանով /ձմեռ, ամառ և մետաղական արգելափակոց/ | | | | 169 269.342 |

Ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև մետաղական արգելափակոցների պահպանման աշխատանքների սույն գնման պայմանագրիը կնքվում է 4 ամիս ժամկետով:

Հաշվարկն իրականացվում է հետևյալ բանաձևով՝ $ՄԳ = 2 / 4,5 * 3 + Մ / 12 * 4$, որտեղ՝

- ՄԳ-ն պայմանագրի 4.1 կետում նշված գինն է
- 2- ընթացիկ ձմեռային պահպանման ընդհանուր գումարն է
- Մ- ընթացիկ ամառային պահպանման ընդհանուր գումարն է
- Մ- մետաղական արգելափակոցների պահպանման ընդհանուր գումարն է

Ի տեխնիկական կարգի

միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում

(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ)

| Ավտոճանապարհի վիճակը (Ճածկագիր) | Տարվա կտրվածքով (դրամ) | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| | Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) |
| Երաշխիքային ՄԵ | 767 701 | | | |
| Լավ ՄԼ | 1 426 224 | 1 380 528 | | |
| Բավարար ՄԲ | | 2 147 241 | 2 065 234 | |
| Վատ ՄԿ | | | | |

II-IV տեխնիկական կարգի

միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում

(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՃՈՒՆ)

| Ավտոճանապարհի կիճակը (Ճածկագիր) | Տարվա կտրվածքով (դրամ) | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| | Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) |
| Երաշխիքային ՄԵ | 528 844 | | | |
| Լավ ՄԼ | 1 024 095 | 978 646 | | |
| Բավարար ՄԲ | | 1 629 018 | 1 605 058 | |
| Վատ ՄՎ | | | | 1 424 248 |

II-IV տեխնիկական կարգի

հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում

(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ)

| Ավտոճանապարհի սիճակը (Ճածկագիր) | Տարվա կտրվածքով (դրամ) | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|
| | Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) |
| Երաշխիքային ՅԵ | 467 586 | | | |
| Լավ ՅԼ | 893 181 | 829 700 | | |
| Բավարար ՅԲ | | 1 456 606 | 1 404 734 | |
| Վատ ՅԿ | | | | 1 294 569 |

Ավտոճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման արժեքի գնագոյացում

| Ավտոճանապարհների կարգերը | Տարվա կտրվածքով (դրամ) | | |
|--|--|--|--|
| | Լավ սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Միջին սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) | Բավարար սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ) |
| I տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ | 345 317 | 334 943 | 329 509 |
| II-IV տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ | 260 346 | 247 749 | 240 586 |
| II-IV տեխնիկական կարգի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ | 191 925 | 149 193 | 145 241 |

| Մետաղական արգելափակոցների պահպանման արժեքի գնագոյացում | |
|--|--|
| Տարածաշրջանի անվանումը | 1000 գմ մետաղական արգելափակոցների պահպանման արժեքը |
| Աշտարակի տարածաշրջան | 1 132 779 |

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
 ՀՀ ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
 ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն
 ՀՀ 900011012136
 ՀՎՀՀ 02815457



ԿԱՏԱՐՈՂ

«Քյավառ սերվիս» ՍՊԸ
 ՀՀ ք. Գավառ, Ազատության 41/5
 «Սրմավիսբանկ» ՓԲԸ
 ՀՀ 2500011209980100
 ՀՎՀՀ 08420926



ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

(ՀՀ դրամ)

| հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը | գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV) | անվանումը | Վճարումների նախատեսված է իրականացնել 2026թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում** | | | | | | | | Ընդամենը | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------|--|-------------|---|-------|-------|--------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| | | | հունվար | փետրվար | մարտ | ապրիլ | մայիս | հունիս | հուլիս | օգոստոս | | սեպտեմբեր | հոկտեմբեր | նոյեմբեր | դեկտեմբեր |
| | | | 1 | 45231176/55 | ՀՀ Արագածոտնի մարզի Աշտարակի տարածաշրջանի միջուկետական, հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամրառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև այդ ճանապարհների վրա առկա պարսպող համակարգերի (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքներ | ... | ... | ... | 42 193 702 | 42 193 702 | | 42 193 702 | 42 193 702 | 42 193 702 | 42 193 702 |

* Վճարման ենթակա գումարները ներկայացվում են ածողական կարգով:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
 ՀՀ ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
 ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն
 ՀՀ 900011012136
 ՀՀ 02815457

Գլխավոր քարտուղար՝

Ա. Երիցյան



ՎԱՏԱՐՈՂ

«Քյավառ սերվիս» ՍՊԸ
 ՀՀ ք. Գավառ, Ազատության 41/5
 «Արմսփիսբանկ» ՓԲԸ
 ՀՀ 2500011209980100
 ՀՀ 08420926

տնօրեն
 Ա. Անդրեասյան



(ստորագրություն)

Կ.Տ.

| | |
|----------------------|----------------------|
| Պայմանագրի կողմ | Պատվիրատու |
| | |
| գտնվելու վայրը _____ | գտնվելու վայրը _____ |
| հհ _____ | հհ _____ |
| հվհհ _____ | հվհհ _____ |

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N
ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿԱՄ ԴՐԱ ՄԻ ՄԱՍԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ
ՀԱՆՁՆՄԱՆ-ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ**

« » « » 20 թ.

Պայմանագրի /այսուհետ՝ Պայմանագիր/ անվանումը՝

Պայմանագրի կնքման ամսաթիվը՝ « ____ » « _____ » 20 թ.

Պայմանագրի համարը՝ _____

Պատվիրատուն և Պայմանագրի կողմը՝ հիմք ընդունելով պայմանագրի կատարման վերաբերյալ « » « » 20 թ. դուրս գրված N ____ հաշիվ ապրանքագիրը, կազմեցին սույն արձանագրությունը հետևյալի մասին.

Պայմանագրի շրջանակներում Պայմանագրի կողմը կատարել է հետևյալ աշխատանքները՝

| N | անվանումը | տեխնիկական բնութագրի համառոտ շարադրանքը | Կատարված աշխատանքների | | | | Վճարման ենթակա գումարը /հազար դրամ/ | Վճարման ժամկետը /ըստ վճարման ժամանակացույցի/ |
|---|-----------|---|--|---------|--|---------|-------------------------------------|--|
| | | | քանակական ցուցանիշը | | կատարման ժամկետը | | | |
| | | | ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի | փաստացի | ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի | փաստացի | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Սույն արձանագրության երկկողմ հաստատման համար հիմք հանդիսացած հաշիվ ապրանքագիրը և դրական եզրակացությունը հանդիսանում են սույն արձանագրության բաղկացուցիչ մասը և կցվում են:

Աշխատանքը հանձնեց

ստորագրություն

ազգանուն, անուն
Կ.Տ.

Աշխատանքը ընդունեց

ստորագրություն

ազգանուն, անուն
Կ.Տ.

« 19 » 05 Հավելված 3.1
2026թ. կնքված
« ՏԿԵՆ-ՀՄԱԱՇՁԲ-2026/2Ա » ծածկագրով պայմանագրի

ԱԿՏ N

պայմանագրի արդյունքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսելու վերաբերյալ

Սույնով արձանագրվում է, որ _____-ի (այսուհետ՝ Պատվիրատու) և _____-ի
(այսուհետ՝ Կապալառու) միջև 20 թ. _____-ին կնքված N _____
գնման պայմանագրի շրջանակներում Կապալառուն 20 թ. _____-ին հանձնման-ընդունման նպատակով
Պատվիրատուին հանձնեց ստորև նշված աշխատանքները.

| Աշխատանքի | | |
|-----------|----------------|---------------------|
| անվանումը | չափման միավորը | քանակը (փաստացի) |
| | | |
| | | |

Սույն ակտը կազմված է 2 օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրամադրվում է մեկական օրինակ:

ԿՈՂՄԵՐԸ

Հանձնեց

ազգանուն, անուն

ստորագրություն

Ընդունեց

հայտը նախագծած ներկայացուցիչ՝

ազգանուն, անուն

ստորագրություն

Հավելված N 4
«19» 05 2026թ. կնքված
«ՏԿԵՆ-ՀՄԱԱՇՁԲ-2026/2Ն» ծածկագրով պայմանագրի

ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ

_____ հայտնում է, որ .
ֆինանսական գործակալի անվանումը

1. _____-ի և _____-ի միջև «--» 20 թ. կնքված
պատվիրատուի անվանումը կապալառուի անվանումը

«-----/-----» ծածկագրով պայմանագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) շրջանակում իր և
_____ -ի միջև «--» 20 թ-ին կնքվել է «-----» ծածկագրով ֆակտորինգի
կապալառուի անվանումը
պայմանագիրը,

2. համաձայն է Պայմանագրի 8.10 կետով սահմանված պահանջներին:

_____ ֆինանսական գործակալի անվանումը (ղեկավարի պաշտոնը, անուն ազգանունը)

_____ ստորագրությունը

Կ. Տ. (անկախության դեպքում)

«--» 20 թ.