

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ թիվ 1

13.11.2017թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-3

ԿԱՊԱԼԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ

ք. Երևան

«06» փետրվար 2018թ.

«Ն» տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության աշխատակազմի ղեկավար Ս. Ամիրխանյանի, ով գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և մի կողմից, և «Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Է. Պողոսյանի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կապալառու), մյուս կողմից, միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, և հիմք ընդունելով ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 04.12.2017թ.-ի թիվ 1367-Ա հրամանը, ինչպես նաև Կողմերի միջև 13.11.2017թ. կնքված N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-3 պետական գնումից պայմանագրի (այսուհետև՝ Պայմանագիր) 8.4 կետը, փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

1. Համաձայնագրի առարկան

Կողմերը համաձայնվեցին.

1.1 Շարադրել պայմանագրի 5.1 կետը հետևյալ խմբագրմամբ «5.1 Սույն պայմանագրի ընդունման պահից կազմում է 168 000 000 (մեկ հարյուր վաթսուներեք միլիոն) ՀՀ դրամ, որից 28 000 000 (քսանութ միլիոն) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն, 2017թ.-ին նախատեսված աշխատանքների գինը կազմում է 94 091 630 (իննսունչորս միլիոն հինսունմեկ հազար վեց հարյուր երեսուն) ՀՀ դրամ ներառյալ ԱԱՀ-ն, ընդ որում՝ 2018թ.-ին նախատեսված աշխատանքների գինը կազմում է 63 476 501 (Վաթսուներեք միլիոն չորս հարյուր յոթանասունվեց հազար հինգ հարյուր մեկ) ՀՀ դրամ ներառյալ ԱԱՀ-ն, իսկ մնացածը համապատասխան ֆինանսական միջոցների առկայության դեպքում:

Գինը ներառում է Կապալառուի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը»:

1.2 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ին իրականացվելիք աշխատանքների ծավալաթերթը նախահաշիվը համաձայն հավելված 1-ի (կցվում է):

1.3 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ին իրականացվելիք աշխատանքների օրացուցային ժամափեղը համաձայն հավելված 2-ի (կցվում է):

1.4 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ի վճարման ժամանակացույցը՝ համաձայն հավելված 3-ի (կցվում է):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված՝ Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքները և պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմից տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ն» տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
ՀՀ ք. Երևան, Ալաշկերտյան 28,
ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
ՀՀՀՀ 02565518

ՀՀ 900011012136

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Կիսիան, ԿՍԱՆՅԱՆ 2
«Կոնվերս Բանկ» ՓԲԸ
ՀՀՀՀ 09802793
ՀՀ 193001179110100

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

Ծավալաթերթ նախահաշիվ
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ
2018թ

NV	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Միավորի արժեքը (<< դրամ)	Ընդհանուր արժեքը (<< դրամ)
1	2	3	4	5	6
	I Երթևեկելի մաս				
2	Ֆրեզում $h_{մրջ}=5$ սմ, փեղափոխում մինչև 500մ և փոսալցում	մ ²	264	1200	316800
3	Փոսային նորոգում $h=3-5$ սմ	մ ²	41,13	6430	264466
4	Մանրահափիկ ա/բ $h=4$ սմ	մ ²	8125,65	5253	42684039
5	Խոշորահափիկ ա/բ $h=6$ սմ	մ ²	205,65	7260	1493019
				1. Ընդամենը	44758324
	II. Կողնակներ և կողային առուներ				
1	Կողնակների հարթում գրեյդերով	մ ²	3706,9	20	74138
2	Կողնակների լրացում ավազային բնահողով $h=10$ սմ	մ ²	3706,9	400	1482760
3	Կողային առուների մաքրում	գծմ	380,259	560	212945
				2. Ընդամենը	1769843
	III. Իջափեղեր				
1	Ա/ճ քայքայված ծածկի քանդում $h_{մրջ}=12$ սմ էքսկավատորով 0.65մ ³ շ. փ. բարձում ա/ի և փեղափոխում լցակույտ 10 կմ	մ ³	73,3	350	25655
2	Հողային պաստառի հարթեցում	մ ²	90	20	1800
3	10ելV բնահողի քանդում էքս. 0,65մ ³ շ. փ. բարձում ա/ի և փեղափոխում լցակույտ 10կմ	մ ³	4	2975	11900
4	10ելV բնահողի քանդում ձեռքով, կողքի կուտակում	մ ³	0,5	5560	2780
5	$d=325$ մմ խողովակի փեղադրում ($d=5$ մմ)	գծմ	17	43880	745960
6	Միաձույլ բեփոնե գլխամաս B-20	մ ³	0,262	123050	32239
7	Գլխամասերի ջրամեկուսացում	մ ²	2,14	1250	2675
8	Մեփ. 325 մմ խողովակի ջրամեկուսացում	գծմ	17	1880	31960
9	Ավազակույտային շերտ $h=10$ սմ	մ ³	0,68	5700	3876
10	Հեփադարձ լիցք	մ ³	0,5	1900	950
11	Խճային հիմքի փեղադրում $h=12$ սմ բիտումի 4.12լ/1000մ ² փարածումով	մ ²	73,3	3170	232361
12	Խիճ $h=12$ սմ	մ ²	90	1770	159300
13	Մանրահափիկ ա/բ $h=5$ սմ	մ ²	460	6430	2957800
				3. Ընդամենը	4209256
	IV Արգելափակոցներ				
1	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականափիրոջը	հատ	32	4360	139520
2	Նոր ուղղորդ սյուների փեղադրում	հատ	38	16560	629280
3	Նոր մետաղյա արգելափակոցների փեղադրում	գծմ	455	31100	14150500
				4. Ընդամենը	14919300

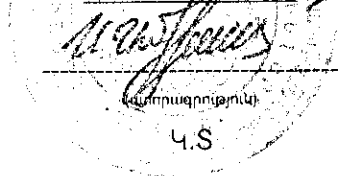
	Վ կմ 284+300-ում d=1.0մ ե/բ խողովակի վերանորոգում				
1	Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում հեղադա կազմատումով. Նախագուշակում - 1.23 և 1.30 (4 հատ): Առավելության - 2.6 և 2.7 (2 հատ): Վերադարձ 50%:	հատ	6	40020	240120
2	Գլխամասի իրականացման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65 մ ³ շերտի փարողությամբ էքսկավատորով բարձրում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռ. Վրա -10e IV:	մ ³	18,7	3000	56100
3	Նույնը ձեռքով ձեռքով գրունտի կողքի գցումով -10e IV:	մ ³	2,0	5550	11100
4	Մուրքում աջ կողմում կուտակված գրունտի կամպում 0.65 մ ³ շերտի փարողությամբ էքսկավատորով բարձրում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռ. Վրա - 10e IV:	մ ³	1,9	2970	5643
5	Մուրքում 1օղակի ապամոնտաժում ավտոմեքարծիցով կողքի պահեստավորումով և հեղադա մոնտաժումով:	մ ³	0,345	91780	31664
6	Հիմքի տակ ավազակույծային շերտի տեղադրում h=10սմ	մ ³	0,4	5700	2280
7	Գլխամասի հիմքի և իրանի իրականացում միաձույլ բեկոնով B20:	մ ³	10,4	122600	1275040
8	Գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային երկշերտ ջրամեկուսացում:	մ ³	22,7	1260	28602
9	Փոստրակի հեղիցք բուլդոզերով, բնահողի բարձրում պահուստում 1.25 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով, և տեղափոխում ա/ինքնաթափով 11 կմ հեռավորությունից - 6bII: Տեղադրումը շերտ-շերտ ջրի լցարաշխումով:	մ ³	8,34	3400	28356
10	Փոստրակի հեղիցք ձեռքով կողքի գրունտից - 10e IV:	մ ³	2	1900	3800
				5.Ընդամենը՝	1682705
				Ընդհանուր	67339429
միավորի արժեքը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ.					

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ստանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն»
«Ք.Երևան, Նալբանդյան28»
«Ֆ.Ն. Գործառնական վարչություն»

ՀՎՀՀ 02565518

ՀՀ 900010012136

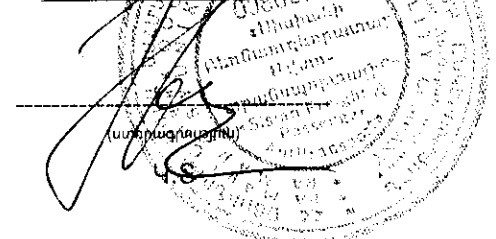


ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
«Սյունիքի մարզ.ք. Սիսիանի համայնքի 2»
«Կոնվերս ըսնակ» ՓԲԸ

ՀՎՀՀ 09802793

ՀՀ 193000179110100



ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՑԻԿ
 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության
 ավտոճանապարհի
 կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ
 (2018թ.)

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		սկիզբը	ավարտը
1	Երթևեկելի մաս	Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	15.12.2018 թ.
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ		Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	15.12.2018 թ.

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Արանսպորտի, կապի և տեղեկատվական
 տեխնոլոգիաների նախարարություն»
 ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան 28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն

ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 90001012136

(Ստորագրություն)
 Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս րանկ» ՓԲԸ

ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 19300179170100

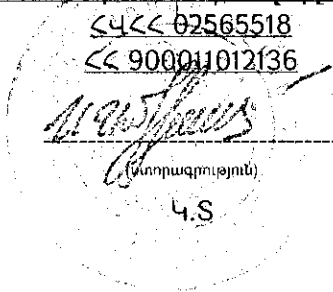
(Ստորագրություն)
 Կ.Տ

ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

		Աշխատանքի													
հրավեր ով նախատ եսված չափաբ աժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսվ ած միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգ ման (CPV)	անվանումը	դիմաց վճարումները նախատեսվում է իրականացնել 2018թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում												
			հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր	Ընդամենը
3	45231176/1	Մ-2, Երևան-Երասխ- Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ283+200- կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ		63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 367 499	63 476 501	63 476 501	63 476 501

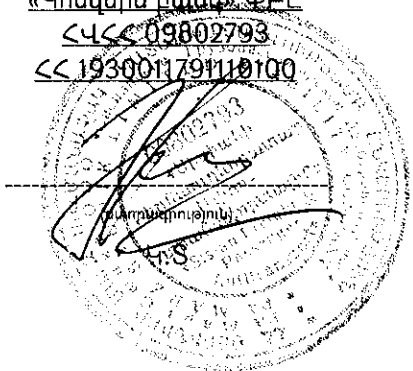
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ստրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական
 տեխնոլոգիաների նախարարություն»
 ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011012136



ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ,ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս քայն» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ
ԿԱՊԱԼԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄՈՒԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ
ԶՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ
ՊԵՏԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ
N «ՏԿԼ-ՔՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-3»

ք. Երևան

«13» «նոյեմբերի» 2017թ.

«Վ» տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության աշխատակազմի ղեկավար Ս. Ամիրխանյանի, ով գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետև՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Է. Պողոսյանի, ով գործում է Ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետև՝ Կապալառու), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

1.1 Կապալառուն պարտավորվում է սույն պայմանագրով սահմանված կարգով, նախատեսված ծավալներով, ձևով և ժամկետներում կատարել սույն պայմանագրի N1 Հավելվածով սահմանված ծավալաթերթ-նախահաշվով նախատեսված Ա/Ճ Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Սեղի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները (այսուհետև՝ Աշխատանք), իսկ Պատվիրատուն պարտավորվում է ընդունել կատարված Աշխատանքը և վարձատրել դրանց համար:

1.2 Սույն պայմանագրով նախատեսված Աշխատանքները կատարվում են «Վ» օրենսդրությամբ սահմանված ստանդարտներին, շինարարական նորմերին և կանոններին, Աշխատանքի նախագծին, ինչպես նաև սույն պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող Աշխատանքի ծավալաթերթ-նախահաշվին. Տեխնիկական բնութագիր-զննման ժամանակացույցի պահանջների համապատասխան:

1.3 Սույն պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող Հավելված 1.1-ով նախատեսված 2017 թվականին իրականացվելիք Աշխատանքները սկսվում են Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո և կատարման ժամկետը սահմանվում է՝ մինչև՝ սույն թվականի դեկտեմբերի 15-ը, իսկ մնացած աշխատանքները կիրականացվեն համապատասխան ֆինանսական միջոցների առկայության դեպքում:

1.4 Սույն պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները սկսվում են Հավելված 1-ով նախատեսված միջին նորոգման Աշխատանքների հանձնման-ընդունմանը հաջորդող օրվանից հաշված 7 տարի ժամկետով: և կատարման ժամկետ է սահմանվում մինչև՝ 31.12.2025թ.-ը ներառյալ:

1.5 Սույն պայմանագրով երաշխիքային ժամկետ է սահմանվում պատվիրատուի կողմից ողջ ծավալով N 1 հավելվածում նշված միջին նորոգման աշխատանքները ընդունելու օրվան հաջորդող օրվանից հաշված 1 տարին:

1.6 Սույն պայմանագրով նախատեսված առանձին տեսակի աշխատանքների, փուլերի և ծավալների կատարման ժամկետները որոշվում են կողմերի կողմից համաձայնեցված օրացուցային գրաֆիկով (Հավելված N 2):

2. ԿԱՊԱԼԱՌՈՒԻ ՄԻՋՈՑՆԵՐՈՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԸ ԿԱՏԱՐԵԼԸ

2.1 Աշխատանքը կատարվում է Կապալառուի ուժերով, նյութերով և միջոցներով:

2.2 Կապալառուն պատասխանատվություն է կրում իր տրամադրած նյութերի և սարքավորումների որակի համար:

3. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

3.1. Պատվիրատուն իրավունք ունի՝

3.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կապալառուի կողմից կատարվող Աշխատանքի ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու վերջինիս գործունեությանը.

3.1.2 Կապալառուի կողմից սույն պայմանագրով նախատեսված աշխատանքի նախագծին, ինչպես պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող Աշխատանքի ծավալաթերթ-նախահաշվին կամ Տեխնիկական բնութագիր-զննման ժամանակացույցի պահանջների խախտման դեպքում իր հայեցողությամբ սահմանել Աշխատանքի կատարման նոր ժամկետ և պահանջել Կապալառուից վճարելու սույն պայմանագրի **6.2 կետով** նախատեսված տույժը:

3.1.3 Չընդունել Աշխատանքի արդյունքը՝ «Վ» օրենսդրությամբ սահմանված դրույթներին, սույն պայմանագրի 1.2 կետով նախատեսված փաստաթղթերի պահանջներին չհամապատասխանելու դեպքում՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով թերությունների անհատուց վերացման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կապալառուից վճարելու սույն պայմանագրի **6.2 կետով** նախատեսված տույժը, ինչպես նաև **6.3 կետով** նախատեսված տուգանքը:

3.1.4 Միակողմանի լուծել սույն պայմանագիրը և պահանջել հատուցելու իրեն պատճառված վնասները, եթե.

3.4.7 Շինարարության օբյեկտի կոնսերվացման անհրաժեշտության ծագման դեպքում՝ իր միջոցներով կատարել Աշխատանքը դադարեցնելու և շինարարությունը կոնսերվացնելու անհրաժեշտությունից բխող ողջամիտ ծախսերը:

3.4.8 Եթե շինարարական ծրագրերի կատարման արդյունքի կամ դրա առանձին բաղադրիչի համար սահմանված երաշխիքային ժամկետի ընթացքում ի հայտ են գալիս թերություններ, ապա Կապալառուն պարտավոր է իր հաշվին, Պատվիրատուի կողմից սահմանված ողջամիտ ժամկետում վերացնել թերությունները:

3.4.9 Սույն պայմանագրի կատարման ապահովման գործողության ընթացքում լուծարման կամ անանկացման գործընթաց սկսելու դեպքում դրա մասին նախապես գրավոր տեղեկացնել Պատվիրատուին:

3.4.10 Սույն պայմանագրով նախատեսված պայմաններով ապահովել Աշխատանքի կատարումը՝ ղեկավարվելով գործող օրենսդրությամբ:

3.4.11 Սույն պայմանագրով նախատեսված դեպքերում վճարել սույն պայմանագրի 6.2 և 6.3 կետերով նախատեսված տուգանքը և տույժը:

3.4.12 Կապալառուն պարտավոր է ապահովել է Պայմանագրով նախատեսված ճանապարհահատավածի անվտանգ երթևեկությունը և անցանելիությունը:

3.4.13 Կապալառուն պատասխանատվություն է կրում գործակալի կամ ենթակապալառուի պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար:

3.4.14 պայմանագրի կատարման ընթացքում գործակալի կամ ենթակապալառուի փոփոխման դեպքում Կապալառուն գրավոր տեղեկացնում է պատվիրատուին՝ տրամադրելով գործակալության կամ ենթակապալալի պայմանագրի պատճենը և դրա կողմ հանդիսացող անձի տվյալները՝ փոփոխությունը կատարվելու օրվանից հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում:

3.4.15 համատեղ գործունեության (կոնսորցիում) դեպքում մասնակիցները կրում են համատեղ և համապարտ պատասխանատվություն: Ընդ որում, կոնսորցիումի անդամի կոնսորցիումից դուրս գալու դեպքում կոնսորցիումի հետ պատվիրատուի կնքած պայմանագիրը միակողմանիորեն լուծվում է, և կոնսորցիումի անդամների նկատմամբ կիրառվում են պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվության միջոցները:

4. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՀԱՆՁՆՄԱՆ ԵՎ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

Սույն պայմանագրի N 1 Հավելվածում նշված միջին նորոգման աշխատանքները և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանության աշխատանքները ընդունվում են առանձին:

4.1 Կատարված աշխատանքը ընդունվում է Պատվիրատուի և Կապալառուի միջև հանձնման-ընդունման արձանագրության ստորագրմամբ: Աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսվում է Պատվիրատուի և Կապալառուի միջև երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

Մինչև պայմանագրով աշխատանքի կատարման համար նախատեսված օրը ներառյալ Կապալառուն Պատվիրատուին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված՝ աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող փաստաթուղթը (հավելված N 7), իսկ էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով (գործողության իրականացման ձեռնարկը տեղադրված է www.procurement.am հասցեով գործող կայքի «Էլեկտրոնային գնումներ» բաժնում)՝ նաև հանձնման-ընդունման արձանագրությունը (հավելված N 4): Ընդ որում Կապալառուն հանձնման-ընդունման արձանագրությունը չի կնքում, հաստատում է էլեկտրոնային ստորագրությամբ՝ լրացնելով միայն այն սյունակները, որոնք վերաբերում են իր տվյալներին (լրացման կարգը տեղադրված է www.procurement.am հասցեով գործող կայքի «Օրենսդրություն» բաժնի «Ֆինանսների նախարարի հրամաններ» ենթաբաժնում):

4.1.1 N 1 Հավելվածում նշված աշխատանքները ընդունվում են N4 Հավելվածով հաստատված արձանագրությամբ՝ N7.1 Հավելվածով հաստատված պայմանագրի արդյունքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող ակտով:

Աշխատանքի կատարման պահից 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում Կապալառուն Պատվիրատուին է ներկայացնում այդ աշխատանքների մասին իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրության 3 (երեք) օրինակ և պայմանագրի արդյունքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսվող երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

4.2 Հանձնման-ընդունման արձանագրությունն ստորագրվում է, եթե կատարված Աշխատանքը համապատասխանում է պայմանագրի պայմաններին: Հակառակ դեպքում պայմանագրի կամ դրա մի մասի կատարման արդյունքները չեն ընդունվում, արձանագրություն չի ստորագրվում և Պատվիրատուն՝

1) հարցի կարգավորման համար ձեռնարկում է նման իրավիճակի համար պայմանագրով նախատեսված միջոցները:

2) Կապալառուի նկատմամբ կիրառում է պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվության միջոցներ:

4.3 Աշխատանքի կամ սույն պայմանագրի օրացուցային գրաֆիկով նախատեսված առանձին տեսակի աշխատանքների, փուլերի և ծավալների արդյունքները նախագծանախահաշվային փաստաթղթերին չհամապատասխանելու դեպքում կողմերը կազմում են երկկողմ ակտ՝ թվարկելով թերությունների վերացման համար պահանջվող՝ կատարման ենթակա լրացուցիչ աշխատանքները և ժամկետները: Կապալառուն պարտավոր է պայմանագրային գնի սահմաններում, առանց լրացուցիչ վճարի, կատարել անհրաժեշտ աշխատանքներ:

4.4 Պատվիրատուն հանձնման-ընդունման արձանագրությունը ստանալու պահից 40 (քառասուն) օրյա ժամկետում Կապալառուին է ներկայացնում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրության մեկ օրինակը կամ Աշխատանքը չընդունելու պատճառաբանված մերժումը:

4.5 Աշխատանքն ընդունելիս կիրառվում են նաև հետևյալ պայմանները՝

1) պայմանագրի կատարման արդյունքը համարվում է ամբողջությամբ ընդունված պետական կառավարման մարմնի ղեկավարի՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2015 թվականի մարտի 19-ի N 596-Ն որոշմամբ սահմանված կարգով ձևավորված հանձնաժողովի (այսուհետ՝ ընդունող հանձնաժողով) կողմից կատարված աշխատանքներն ընդունվելու դեպքում:

2) Կապալառուի կողմից շինարարության ավարտի մասին տեղեկություն ստանալուց հետո Պատվիրատուի ղեկավարը ձեռնարկում է միջոցներ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2015 թվականի մարտի 19-ի N 596-Ն որոշմամբ սահմանված հանձնաժողով ձևավորելու և կատարված աշխատանքներն ընդունելու համար:

3) մինչև ավարտված շինարարական օբյեկտի ընդունումը՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2015 թվականի մարտի 19-ի N 596-Ն որոշման համապատասխան ստեղծված հանձնաժողովը Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով փաստագրում է ավարտված շինարարության օբյեկտը և կազմում օբյեկտը շահագործման ընդունող հանձնաժողովի ակտ:

4) սույն կետի 3-րդ ենթակետում նշված ակտը սահմանված կարգով ստանալուց հետո պատասխանատու ստորաբաժանումն ստուգում է ավարտված շինարարական օբյեկտի (կատարված աշխատանքների) համապատասխանությունը պայմանագրի պահանջներին և, եթե կատարված աշխատանքը՝

ա. համապատասխանում է պայմանագրի պայմաններին, ապա ստորագրվում է պայմանագրի կատարման արդյունքն ընդունելու մասին հանձնման-ընդունման ավարտական արձանագրություն,

բ. չի համապատասխանում պայմանագրի պայմաններին, ապա արձանագրություն չի ստորագրվում:

5) մինչև պայմանագրի կատարման արդյունքը ընդունելու մասին հանձնման-ընդունման ավարտական արձանագրությունն ստորագրելը՝ Պատվիրատուն չի վճարում կապիտալ շինարարության համար կատարված աշխատանքների ընդհանուր գումարի հինգ տոկոսը, իսկ փարաժամկետ վճարելու դեպքում՝ վերջին վճարման գումարը, որը չի կարող պակաս լինել կապիտալ շինարարության համար կատարված աշխատանքների ընդհանուր գումարի 5 տոկոսից:

4.6 Պայմանագրի կողմերի՝ երրորդ անձանց նկատմամբ պարտավորությունները՝ ներառյալ պայմանագրի կատարման շրջանակում Կապալառուի կնքած այլ գործարքները և դրանցից բխող պարտավորությունները, դուրս են պայմանագրի կարգավորման դաշտից և չեն կարող ազդել պայմանագրի կատարման արդյունքն ընդունելու վրա: Այդ գործարքների և դրանցից բխող պարտավորությունների կատարման հետ կապված հարաբերությունները կարգավորվում են այդ գործարքների հետ կապված հարաբերությունները կարգավորող նորմերով, և դրանց համար պատասխանատու է Կապալառուն:

4.7 Պատվիրատուի կողմից աշխատանքները փոփոխելու դեպքում, եթե Պատվիրատուի կողմից հայտնաբերվում են նախկինում ընդունված աշխատանքների վերաբերյալ անհամապատասխանություններ, ապա Պատվիրատուն իրավունք ունի կատարել անհրաժեշտ փոփոխություններ նախկինում ընդունված աշխատանքները արձանագրած փաստաթղթերում (կատարողական ակտ, հանձնման-ընդունման ակտ և այլն)՝ այդ մասին տեղեկացնելով Կապալառուին:

Այն դեպքում, երբ նման փոփոխությունները հանգեցրել են նախկինում ընդունված աշխատանքների համար վճարված գումարի փոփոխության անհրաժեշտության, ապա Կապալառուի կողմից հերթական հանձնման-ընդունման ակտով ներկայացված աշխատանքների համար Պատվիրատուն վճարում է՝ նվազեցնելով վճարման ենթակա գումարը անհամապատասխանության չափով:

Եթե Պատվիրատուն սույն պայմանագրի կատարման համար պայմանագրի գինը վճարել է ամբողջությամբ, ապա Կապալառուն պարտավոր է վճարել Պատվիրատուին սահմանված գումարը այդ մասին պահանջը ստանալու պահից յոթ օրվա ընթացքում:

4.8 Եթե պատվիրատուն պայմանագրով սահմանված ժամկետում չի ընդունում պայմանագրի արդյունքը կամ չի մերժում, ապա այն համարվում է ընդունված, և պայմանագրով սահմանված վերջնաժամկետին հաջորդող աշխատանքային օրը պատվիրատուն պայմանագրի կողմին է տրամադրում իր կողմից հաստատված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը: Ընդ որում, պայմանագրի արդյունքը պատվիրատուին հանձնելու փաստն ամրագրվում է երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

5. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԳԻՆԸ ԵՎ ՎԱՐՁԱՏՐՈՒԹՅՈՒՆ

5.1 Սույն պայմանագրի ընդհանուր գինը կազմում է 168 000 000 (մեկ հարյուր վաթսուներեք միլիոն) ՀՀ դրամ, որից 28 000 000 (քսանութ միլիոն) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն, ընդ որում՝ 2017թ.-ին նախատեսված աշխատանքների գինը կազմում է 94 091 630 (իննսունչորս միլիոն իննսունմեկ հազար վեց հարյուր երեսուն) ՀՀ դրամ ներառյալ ԱԱՀ-ն, իսկ մնացածը համապատասխան ֆինանսական միջոցների առկայության դեպքում:

Գինը ներառում է Կապալառուի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը:

5.1.2 Մինչև 05.12.2017թ. պայմանագրի 2017թ.-ին նախատեսված աշխատանքների չիրացված մնացորդային գումարն ամբողջությամբ՝ համապատասխան կանխավճարի ապահովում ներկայացնելուց հետո, Պատվիրատուն առնվազն մինչև 15.12.2017թ. փոխանցում է Կատարողի բանկային հաշվին՝ որպես կանխավճար:

5.2 Պայմանագրով նախատեսված ընդհանուր աշխատանքների մնացած մասը կկատարվեն դրանց համար համապատասխան ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելուց հետո:

Եթե տվյալ տարում նախատեսված չեն կամ նախատեսված են ավելի քիչ ֆինանսական միջոցներ, քան պայմանագրի գինն է, ապա հետագայում աշխատանքների կատարումը կամ ծառայությունների մատուցումն իրականացվում են համաձայնագիր կնքելու միջոցով: Եթե պայմանագրի կատարման համար հատկացված ֆինանսական միջոցների չափը գերազանցում է գնումների բազային միավորի յոթանասունապատիկը, ապա պատվիրատուի կողմից համաձայնագիր կնքվում է, եթե պայմանագիր կնքած անձի կողմից տուժանքի ձևով ներկայացված ապահովումը՝ նախատեսված ֆինանսական միջոցների չափով, փոխարինվում է բանկային երաշխիքով կամ կանխիկ փողով:

Ընդ որում, պայմանագրի կողմը համաձայնագիրը կնքում, իսկ ապահովման փոխարինման դեպքում նաև նոր ապահովումը պատվիրատուին ներկայացնում է համաձայնագիր կնքելու մասին ծանուցումն ստանալու օրվանից տասնհինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում: Հակառակ դեպքում պայմանագիրը պատվիրատուի կողմից միակողմանիորեն լուծվում է:

5.3 Սույն պայմանագրի պատշաճ կատարման պայմաններում կողմերի (Կապալառու և (կամ) Պատվիրատու) օգուտները (խնայողություններ) և (կամ) կրած վնասները տվյալ կողմի օգուտը կամ կրած վնասն են:

5.4 Պատվիրատուն վճարում է Աշխատանքի կամ սույն պայմանագրի օրացուցային գրաֆիկով նախատեսված՝ առանձին տեսակի աշխատանքների, փուլերի և ծավալների՝ սույն պայմանագրի 4-րդ բաժնով նախատեսված կարգով ընդունելու դեպքում Հայաստանի Հանրապետության դրամով անկանխիկ՝ դրամական միջոցները Կապալառուի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու միջոցով: 2017 թվականին կատարված աշխատանքների մասով դրամական միջոցները փոխանցումը կատարվում է հանձնան-ընդունման արձանագրության հիման վրա սույն պայմանագրի N 3 Հավելվածով՝ վճարման ժամանակացույցով նախատեսված ամսում, իսկ ընդհանուր աշխատանքների մնացած մասի կատարման մասով դրամական միջոցների փոխանցումը կատարվում է հանձնան-ընդունման արձանագրության հիման վրա կողմերի միջև կնքվելիք լրացուցիչ համաձայնագրի վճարման ժամանակացույցով նախատեսված ամսում (եթե արձանագրությունը կազմվում է տվյալ ամսվա 20-ից հետո, ապա վճարումն իրականացվում է 20 բանկային օրվա ընթացքում), բայց ոչ ավելի, քան նույն հավելվածով՝ վճարման ժամանակացույցով տվյալ ժամանակահատվածի համար նախատեսված գումարի չափից: Եթե ընդունված Աշխատանքի դիմաց վճարելու համար N 3 Հավելվածով տվյալ ժամանակահատվածում նախատեսված միջոցները չեն բավարարում, ապա վճարումն, սույն կետի պայմաններով, իրականացվում է այն ամսում, որում դրամական միջոցները նախատեսված են, սակայն ոչ ուշ քան 2017թ. դեկտեմբերի 25-ը՝ պայմանով, եթե Աշխատանքը կատարված է պատշաճ և սույն պայմանագրով սահմանված ժամկետներում կամ Պատվիրատուի համաձայնությամբ՝ ժամկետից շուտ:

5.5 Պատվիրատուն վճարումը կատարում է մասնակիորեն, եթե չեն պահպանվել սույն պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող N 5 հավելվածով սահմանված ցուցանիշները՝ այդ ցուցանիշներին համապատասխան հարաբերակցությամբ նվազեցնելով սույն պայմանագրի 5.1 կետով նախատեսված գումարը:

5.6 Պայմանագրի ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների գինը գործոնային է և կարող է փոփոխվել հետևյալ արտաքին գործոնների առկայության դեպքում՝

- 1) միջին աշխատավարձի 10 և ավելի տոկոս փոփոխության
- 2) ինքնարժեքի տարր հանդիսացող հումքի, էներգիայի, վառելանյութի և այլ անհրաժեշտ նյութերի գների 10 և ավելի տոկոս փոփոխության
- 3) ինքնարժեքի մեջ մտնող հարկերի և ապահովագրական վճարների 10 և ավելի տոկոս փոփոխության:

5.7 Արտաքին գործոնների փոփոխությամբ պայմանավորված Պայմանագրի գինը փոփոխվում է կողմերից մեկի առաջարկությամբ և կողմերի համաձայնությամբ՝ գների վերաբերյալ վերլուծության առկայության դեպքում:

6. ԿՈՂՄԵՐԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

6.1 Կապալառուն պատասխանատվություն է կրում Աշխատանքի որակի և սույն պայմանագրի 2-րդ հավելվածով նախատեսված ժամկետի պահպանման համար:

Սույն պայմանագրի N 6 հավելվածում նշված տեխնիկական բնութագրին չհամապատասխանող Աշխատանք կատարելու յուրաքանչյուր դեպքում Կապալառուից գանձվում է տուգանք՝ սույն պայմանագրի 5.1 կետում նախատեսված գումարի 0,5 (զրո ամբողջ հինգ տասնորդական) տոկոսի չափով: Տուգանքը հաշվարկվում է պայմանագրի գնի մասի նկատմամբ, որի համար տվյալ տարվա ընթացքում կհատկացվեն ֆինանսական միջոցներ և կկնքվի համաձայնագիր:

6.2 Սույն պայմանագրով նախատեսված Աշխատանքի կատարման ժամկետը խախտելու դեպքում Կապալառուից յուրաքանչյուր ուշացված օրվա համար գանձվում է տույժ՝ կատարման ենթակա, սակայն չկատարված Աշխատանքի գնի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

6.3 Սույն պայմանագրի 3.1.3 կետով նախատեսված հիմքերով Պատվիրատուի կողմից Աշխատանքը չընդունվելու, ինչպես նաև 3.1.4 կետով նախատեսված կարգով պայմանագիրը լուծելու դեպքում Կապալառուից գանձվում է տուգանք՝ սույն պայմանագրի 5.1 կետում նախատեսված գումարի 0,5 (զրո ամբողջ հինգ տասնորդական) տոկոսի չափով:

6.4 Սույն պայմանագրի 6.2 և 6.3 կետերով նախատեսված տույժը և տուգանքը հաշվարկվում և հաշվանցվում են Կապալառուին վճարվող գումարների հետ:

6.5 Պատվիրատուի կողմից սույն պայմանագրի 5.4 կետով նախատեսված ժամկետների խախտման համար Պատվիրատուի նկատմամբ յուրաքանչյուր ուշացված օրվա համար հաշվարկվում է տույժ՝ վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

6.6 Սույն պայմանագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվություն են կրում ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

6.7 Տույժերի և (կամ) տուգանքների վճարումը կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները կատարելուց:

6.8 Կապալառուն պատասխանատվություն է կրում Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման հետևանքով երրորդ անձանց պատճառված վնասների համար:

6.9 Կապալառուի կողմից ստանձնած պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու հիմքով պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը պատվիրատուն հրապարակում է տեղեկագրում՝ նշելով հրապարակման ամսաթիվը: Պայմանագիր կնքած անձը համարվում է պայմանագիրը միակողմանի լուծելու մասին պատշաճ ծանուցված՝ ծանուցումը տեղեկագրում հրապարակվելուն հաջորդող օրվանից:

7. ԱՆՀԱՂՔԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆԸ (ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ)

Սույն պայմանագրով և սույն պայմանագրի հիման վրա կնքված Համաձայնագրերով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է սույն պայմանագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, քաղաքական հուզումները, գործադուլները, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում սույն պայմանագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե արտակարգ ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

8. ԱՅԼ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

8.1 Այն դեպքում, երբ օրենքով նախատեսված կարգով օրենքի պահանջների կատարման նկատմամբ հսկողության կամ վերահսկողության կամ բողոքների քննության արդյունքում արձանագրվում է, որ գնման գործընթացում, մինչև պայմանագրի կնքումը, պայմանագրի կողմը ներկայացրել է կեղծ փաստաթղթեր (տեղեկություններ և տվյալներ), կամ վերջինիս ընտրված մասնակից ճանաչելու մասին որոշումը չի համապատասխանում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը, ապա այդ հիմքերն ի հայտ գալուց հետո պատվիրատուն իրավունք ունի միակողմանիորեն լուծելու պայմանագիրը, եթե արձանագրված խախտումները մինչև պայմանագրի կնքումը հայտնի լինելու դեպքում գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն հիմք կհանդիսանային պայմանագիրը չկնքելու համար: Ընդ որում, պատվիրատուն չի կրում պայմանագրի միակողմանի լուծման հետևանքով պայմանագրի կողմի համար առաջացող վնասների կամ բաց թողնված օգուտի ռիսկը, իսկ վերջինս պարտավոր է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով փոխհատուցել իր մեղքով պատվիրատուի կրած վնասներն այն ծավալով, որի մասով պայմանագիրը լուծվել է:

8.2 Սույն պայմանագիրն 2017 թվականին իրականացվելիք աշխատանքների մասով ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից, իսկ ընդհանուր աշխատանքների մնացած մասի կատարման մասով՝ ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման և պայմանագրով նախատեսված ֆինանսական միջոցների նախատեսման պահից և գործում է մինչև կողմերի սույն պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների ողջ ծավալով կատարումը:

Սույն մասի համաձայն կնքված պայմանագիրը լուծվում է, եթե այն կնքելու օրվան հաջորդող վեց ամսվա ընթացքում պայմանագրի կատարման համար ֆինանսական միջոցներ չեն նախատեսվել:

Սույն պայմանագրից ծագած՝ կողմի վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Սույն պայմանագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

8.3 Սույն պայմանագրի հետ կապված վեճերը ենթակա են քննության Հայաստանի Հանրապետության դատարաններում:

8.4 Պայմանագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որը կհանդիսանա պայմանագրի անբաժանելի մասը: Արգելվում է պայմանագրում, իսկ եթե պայմանագրի գինը գործոնային է, ապա նաև այդ պայմանագրին կից հաջորդող յուրաքանչյուր տարիներին կնքված համաձայնագրում կատարել այնպիսի փոփոխություններ, որոնք հանգեցնում են գնվող աշխատանքի ծավալների կամ ձեռք բերվող աշխատանքի միավորի գնի կամ պայմանագրի գնի արհեստական փոփոխման:

Պայմանագրի կողմերից անկախ գործոնների ազդեցությամբ պայմանագրի փոփոխման յուրաքանչյուր դեպք սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

8.5 Պայմանագիրը չի կարող փոփոխվել կողմերի պարտավորությունների մասնակի չկատարման հետևանքով կամ ամբողջությամբ լուծվել կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ բացառությամբ՝

Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տվյալ գնումը կատարելու համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցման դեպքերի: Ընդ որում, պայմանագրի կողմերի պարտավորությունների մասնակի չկատարման կամ ամբողջությամբ լուծման կողմերի փոխադարձ համաձայնությունն անհրաժեշտ է ձեռք բերել նախքան Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տվյալ գնումը կատարելու համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցումը:

Ընդ որում, արգելվում է միևնույն բյուջետային տարվա ընթացքում նույն ապրանքի, աշխատանքի կամ ծառայության ձեռքբերման նպատակով նախատեսել ֆինանսական միջոցներ:

8.6 Սույն պայմանագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են դատական կարգով:

8.7 Սույն պայմանագիրը կազմված է 7 էջից, կնքվում է երեք օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ: Սույն պայմանագրի հավելվածները կազմված են 14 էջից, համարվում են պայմանագրի անբաժանելի մասը:

8.8 Սույն պայմանագրի հետ կապված հարաբերությունների նկատմամբ կիրառվում է Հայաստանի Հանրապետության իրավունքը:

8.9 Աշխատանքի կատարման ժամկետը պայմանագրի կողմի առաջարկության առկայության դեպքում կարող է երկարաձգվել մինչև պայմանագրով ի սկզբանե սահմանված ժամկետը լրանալը՝ պայմանով, որ Պատվիրատուի մոտ չի վերացել գնման առարկայի օգտագործման պահանջը:

8.10 Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի միջոցների հաշվին պարտավորություններ առաջացնող գնումների դեպքում պայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կատարման պայման է այդ գործարքի՝ լիազորված մարմնի կողմից հաշվառված լրացուցիչ հանգամանքը:

9. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ԱՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական

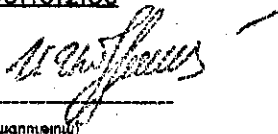
տեխնոլոգիաների նախարարություն

ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան 28,

ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն

ՀՎՀՀ 02565518

ՀՀ 900011012136



(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

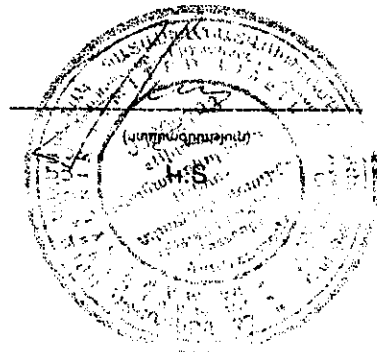
«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ

ՀՀ Սյունիքի մարզ, Սիսիան, Խանջյան 2

«Կոնվերս բանկ» ՓԲԸ

ՀՎՀՀ 09802793

ՀՀ 1930011791110100



ԾԱՎԱԼԱԹԵՐԹ-ՆԱԽԱՀԱՇԻՎ
Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի
միջին նորոգման աշխատանքների
(Ընդհանուր)

«Ձ դրամ

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Միավորի արժեքը	Ընդհանուր արժեքը
1	2	3	4	5	6
I Երթևեկելի մաս					
1	Աճ ծածկի մշակում սառը վերօգտագործման եղանակով h=25սմ (ավելացված ցեմենտ խառնուրդի մասսայի 4% չափով, մակերևույթի վրա բիտումային էնուլսիայի տարածում 1լ/1մ ²)	մ ²	7920	5310	42055200
2	Ֆրեզում հտբ=5սմ, տեղափոխում մինչև 500մ և փոսայցում	մ ²	264	1200	316800
3	Փոսային նորոգում h=3-5 սմ	մ ²	41.13	6430	264466
4	Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ ²	8125.65	5253	42684039
5	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	մ ²	8125.65	7260	58992219
1. Ընդամենը					144312724
II. Կողակներ և կողային առուներ					
1	Կողակների հարթում գրեյդերով	մ ²	3706.9	20	74138
2	Կողակների լրացում ավազային բնահողով h=10սմ	մ ²	3706.9	400	1482760
3	Կողային առուների մաքրում	գծմ	1157	560	647920
2. Ընդամենը					2204818
III. Իջատեղեր					
1	Աճ քայքայված ծածկի քանդում հտբ=12սմ էքսկավատորով 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ	մ ³	73.3	350	25655
2	Հողային պաստառի հարթեցում	մ ²	90	20	1800
3	10eIV բնահողի քանդում էքս. 0,65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10կմ	մ ³	4	2975	11900
4	10eIV բնահողի քանդում ձեռքով, կողքի կուտակում	մ ³	0.5	5560	2780
5	d=325 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ)	գծմ	17	43880	745960
6	Միաձույլ բետոնե գլխամաս B-20	մ ³	0.262	123050	32239
7	Գլխամասերի ջրամեկուսացում	մ ²	2.14	1250	2675
8	Մեռ. 325 մմ խողովակի ջրամեկուսացում	գծմ	17	1880	31960
9	Ավազակույծային շերտ h=10սմ	մ ³	0.68	5700	3876
10	Հետադարձ լիցք	մ ³	0.5	1900	950
11	Խճային հիմքի տեղադրում h=12 սմ բիտումի 4.12տ/1000մ ² տարածումով	մ ²	73.3	3170	232361
12	Խիճ h=12սմ	մ ²	90	1770	159300
13	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ ²	460	6430	2957800
3. Ընդամենը					4209256

IV Արգելափակոցներ					
1	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	32	4360	139520
2	Նոր ուղղորդ սյուների տեղադրում	հատ	38	16560	629280
3	Նոր մետաղյա արգելափակոցների տեղադրում	գծմ	455	31100	14150500
4. Ընդամենը					14919300
V Կմ 284+300-ում d=1.0մ ե/բ խողովակի վերանորոգում					
1	Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում հետագա կազմատումով. Նախագուշացնող – 1.23 և 1.30 (4 հատ): Առավելության – 2.6 և 2.7 (2 հատ): Վերադարձ 50%:	հատ	6	40020	240120
2	Գլխամասի իրականացման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65 մ ³ շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռ. Վրա -10e IV:	մ ³	18.7	3000	56100
3	Նույնը ձեռքով ձեռքով գրունտի կողքի գցումով -10e IV:	մ ³	2.0	5550	11100
4	Մուտքում աջ կողմում կուտակված գրունտի կամատում 0.65 մ ³ շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռ. Վրա - 10e IV:	մ ³	1.9	2970	5643
5	Մուտքում Լողակի ապամոնտաժում ավտոամբարձիչով կողքի պահեստավորումով և հետագա մոնտաժումով:	մ ³	0.345	91780	31664
6	Հիմքի տակ ավազակույճային շերտի տեղադրում h=10սմ	մ ³	0.4	5700	2280
7	Գլխամասի հիմքի և իրանի իրականացում միաձույլ բետոնով B20:	Մ ³	10.4	122600	1275040
8	Գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քսվածքային երկշերտ ջրամեկուսացում:	Մ ²	22.7	1260	28602
9	Փոստրակի հետլիցք բուլդոզերով, բնահողի բարձում պահուստում 1.25 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով, և տեղափոխում ա/ի ներառափով 11 կմ հեռավորությունից - 6bII: Տեղադրումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով:	Մ ³	8.34	3400	28356
10	Փոստրակի հետլիցք ձեռքով կողքի գրունտից - 10e IV:	մ ³	2	1900	3800
5. Ընդամենը					1682705
Ընդհանուրը					167 328 804

միավորի արժեքը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ

Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ.	Ծավալ	Մեկ տարվա միավորի արժեքը մեկ կմ-ի համար	Ընդհանուր արժեքը մեկ տարի սպասարկման համար	Սպասարկման ժամանակահատվածը (տարի)	Ընդհանուր արժեքը պայմանագրով նախատեսված ժամանակահատվածի համար
1	2	3	4	5	6	7	8=6+7
1	Ընթացիկ ամառային պահպանություն, (ՄԵ)	կմ	1,2	471 501	565 801	1	565 801
2	Ընթացիկ ամառային պահպանություն, (ՄԼ)	կմ	1,2	678 326	813 991	4	3 255 964
3	Ընթացիկ ամառային պահպանություն, (ՄԲ)	կմ	1,2	1 485 306	1 782 367	2	3 564 734
4	Ընթացիկ ձմեռային պահպանություն, (ՄԼ)	կմ	1,2	454 177	545 012	7	3 815 083
Ընդամենը							11 201 582

միավորի արժեքը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՆԱԽԱՀԱՇԻՎ

Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների

ՀՀ	Աշխատանքի անվանումը	Ընդհանուր արժեքը
1	Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	167 328 804
2	Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ	11 201 582
Ընդամենը		178 530 386

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

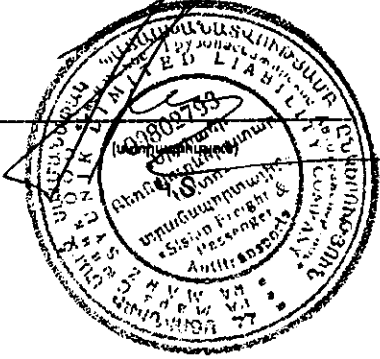
ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011012136

(Ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒՍ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ,ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս բանկ» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



ԾԱՎԱԼԱԹԵՐԹ-ՆԱԽԱՀԱՇԻՎ

**Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի
 ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների
 (2017թ)**

ՀՀ դրամ

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ.	Ծավալ	Միավորի արժեքը	Ընդհանուր արժեքը
		միավ.			
1	2	3	4	5	6
I Երթևեկի մաս					
1	Ա/Ճ ծածկի մշակում սառը վերօգտագործման եղանակով h=25սմ (ավելացված ցեմենտ խառնուրդի մասսայի 4% չափով, մակերևույթի վրա քիտումային էմուլսիայի տարածում 1լ/1մ ²)	մ ²	4752	5310	25233120
2	Ֆրեզում h _{սբ} =5սմ, տեղափոխում մինչև 500մ և փոսայցում	մ ²	132	1200	158400
3	Փոսային նորոգում h=3-5 սմ	մ ²	25	6430	160750
4	Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ ²	4800	5253	25214400
5	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	մ ²	4800	7260	34848000
1. Ընդամենը					85614670
II. Կողակներ և կողային առուներ					
1	Կողակների հարթում գրեղերով	մ ²	2220	20	44400
2	Կողակների լրացում ավազային բևառով h=10սմ	մ ²	2220	400	888000
3	Կողային առուների մաքրում	գծմ	850	560	476000
2. Ընդամենը					1408400
III. Արգելափակոցներ					
1	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	25	4360	109000
2	Նոր ուղղորդ սյուների տեղադրում	հատ	25	16560	414000
3	Նոր մետաղյա արգելափակոցների տեղադրում	գծմ	346	31100	10760600
3. Ընդամենը					11283600
IV Կմ 284+300-ում d=1.0մ ե/բ խողովակի վերանորոգում					
1	Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում հետագա կազմատումով. Նախազգուշացնող – 1.23 և 1.30 (4 հատ): Առավելության – 2.6 և 2.7 (2 հատ): Վերադարձ 50%:	հատ	6	40020	240120
2	Գլխամասի իրականացման համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65 մ ³ շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 10 կմ հեռ. Վրա -10e IV:	մ ³	18.7	3000	56100

3	Նույնը ձեռքով ձեռքով գրունտի կողքի գցումով - 10e IV:	մ ³	2.0	5550	11100
4	Մուտքում աջ կողմում կուտակված գրունտի կամատում 0.65 մ ³ շերտի տարողությամբ էքսկավատորով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 10 կմ հեռ. Վրա - 10e IV:	մ ³	1.9	2970	5643
5	Մուտքում 1օղակի ապամոնտաժում ավտոամբարձիչով կողքի պահեստավորումով և հետագա մոնտաժումով:	մ ³	0.345	91780	31664
6	Հիմքի տակ ավազակոպձային շերտի տեղադրում h=10սմ	մ ³	0.4	5700	2280
7	Գլխամասի հիմքի և իրանի իրակառուցում միաձույլ բետոնով B20:	Մ ³	10.4	122600	1275040
8	Գրունտի հետ շփվող մակերևույթների քվադրային երկշերտ ջրամեկուսացում:	Մ ²	22.7	1260	28602
9	Փոստրակի հետլիցք բուլդոզերով, բնահողի բարձում պահուստում 1.25 մ ³ շ.տ. էքսկավատորով, և տեղափոխում ա/ինքնաթափով 11 կմ հեռավորությունից - 6bII: Տեղադրումը շերտ-շերտ ջրի լցաբաշխումով:	Մ ³	8.34	3400	28356
10	Փոստրակի հետլիցք ձեռքով կողքի գրունտից - 10e IV:	մ ³	2	1900	3800
				4. Ընդամենը	1682705
				Ընդհանուրը	99989375

միավորի արժեքը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ՀՀ ք. Երևան, Լալարանոցյան 28,
 ՀՀ ՖՆ Գործատուական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011017136

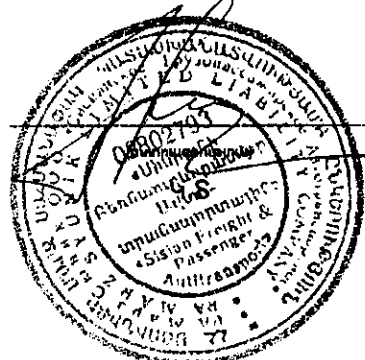
(Ստորագրություն)

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնսլերս րանկ» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



Հավելված թիվ 2
 « » նոյեմբերի 2017թ.
 կնքված աշխատանքների կատարման
 թիվ «ՏԿՆ-ԲՄԱՇԶԲ-8/2017-ԸՆ-3» գնման պայմանագրի

ՕՐԱՅՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Ա/6 Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման
 և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման ընդհանուր աշխատանքների և
 աշխատանքների առանձին տեսակների իրականացման

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		սկիզբը	ավարտը
1	Միջին նորոգման աշխատանքներ	Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	15.11.2018թ.
2	Ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ	15.11.2018թ.	31.12.2025թ.
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ		Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	31.12.2025թ.

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011012136

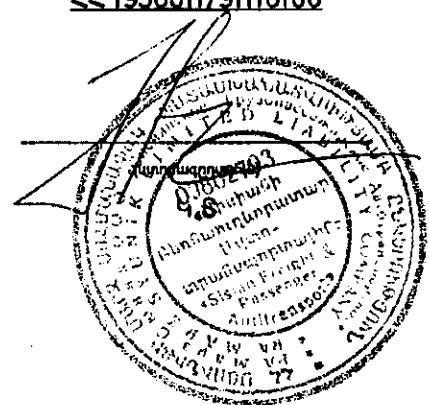
(Ստորագրություն)

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ,ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս քանկ» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



Հավելված թիվ 2.1
 « » նոյեմբերի 2017թ.
 կնքված աշխատանքների կատարման
 թիվ «ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-3» գնման պայմանագրի


ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Ա/6 Ա-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի
 միջին նորոգման միջին նորոգման աշխատանքների
 (2017թ.)

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		սկիզբը	ավարտը
1	Ճանապարհային պատվածք	Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	05.12.2017թ.
2	Ջրահեռացում	01.12.2017թ.	05.12.2017թ.
3	Արհեստական կառուցվածքներ	Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	10.12.2017թ.
4	Կողնակների ամրացում	10.12.2017թ.	15.12.2017թ.
5	Անվտանգության էլեմենտներ	12.12.2017թ.	15.12.2017թ.
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ		Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	15.12.2017թ.

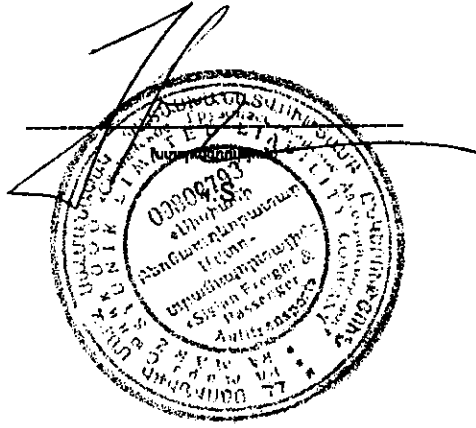
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ստրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն»
 ՀՀ ք.Երևան, Նալբանդյան28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011012136


 (ստորագրություն)
 Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒՍ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ.ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս քանկ» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



Հավելված թիվ 3
 « » նոյեմբերի 2017թ.
 կնքված աշխատանքների կատարման
 թիվ «ՏԿՆ-ԲՄԱՇԶԲ-8/2017-ԸՆ-3» գնման պայմանագրի

ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

(«« դրամ)

Աշխատանքի															
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	անվանումը	դիմաց վճարումները նախատեսվում է իրականացնել 2017թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում												
			հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր	Ընդամենը
3	45231177/19	Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ283+200-կմ284+400 հատվածի միջին նորոգման և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	94 091 630	94 091 630	94 091 630

*Վճարման ենթակա գումարները ներկայացված են աճողական կարգով

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«« տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
 ՀՀ ք. Երևան, Լալարանդյան 28,
 ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
 ՀՎՀՀ 02565518
 ՀՀ 900011012136

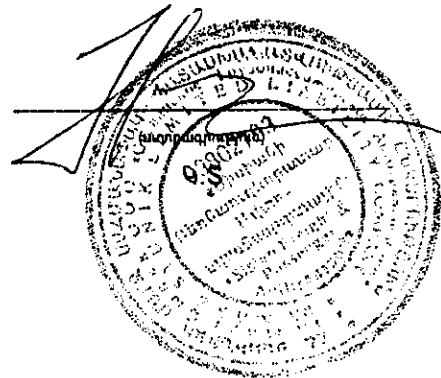


(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒՍ» ՍՊԸ
 ՀՀ Սյունիքի մարզ,ք. Սիսիան, Խանջյան 2
 «Կոնվերս բանկ» ՓԲԸ
 ՀՎՀՀ 09802793
 ՀՀ 1930011791110100



Պայմանագրի կողմ

 գտնվելու վայրը _____
 հհ _____

 հվհհ _____

Պատվիրատու

 գտնվելու վայրը _____
 հհ _____

 հվհհ _____

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒՅՑՈՒՆ N
ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿԱՄ ԴՐԱ ՄԻ ՄԱՍԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՀԱՆՁՆՄԱՆ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ

« » « » 20 թ.

Պայմանագրի /այսուհետ՝ Պայմանագիր/ անվանումը՝

Պայմանագրի կնքման ամսաթիվը՝ « » « » 20 թ.

Պայմանագրի համարը՝ _____

Պատվիրատուն՝ ի դեմս _____ և

Պայմանագրի կողմը՝ ի դեմս _____, հիմք ընդունելով Պայմանագրի

կատարման վերաբերյալ « » « » 20 թ. կազմված՝ գնման հայտը նախագծած ներկայացուցչի N
 եզրակացությունն այն մասին, որ Պայմանագրով նախատեսված՝ ստորև նշված մատակարարումները,
 աշխատանքները կամ ծառայությունները համապատասխանում են Պայմանագրով ամրագրված տեխնիկական
 բնութագրերին և գնման ժամանակացույցին՝ կազմեցին սույն արձանագրությունը հետևյալի մասին.

Պայմանագրի շրջանակներում Պայմանագրի կողմը կատարել է հետևյալ աշխատանքները, կամ մատուցել է
 հետևյալ ծառայությունները, կամ մատակարարել է հետևյալ ապրանքները՝

Մատակարարված ապրանքների, կատարված աշխատանքների, մատուցված ծառայությունների

N	անվանումը	տեխնիկական բնութագրի համառոտ շարադրանքը	քանակական ցուցանիշը		կատարման ժամկետը		Վճարման ենթակա գումարը /հազար դրամ/	Վճարման ժամկետը /ըստ վճարման ժամանա- կացույցի/
			ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանա- կացույցի	փաստացի	ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանա- կացույցի	փաստացի		

Վերոհիշյալ մատակարարումների, աշխատանքների կամ ծառայությունների կատարման կամ մատուցման
 վերաբերյալ բոլոր հաշիվ-ապրանքագրերը հանդիսանում են սույն արձանագրության բաղկացուցիչ մասը և
 կցվում են:

Աշխատանքը հանձնեց

Աշխատանքը ընդունեց

ստորագրություն

ստորագրություն

ազգանուն, անուն

ազգանուն, անուն

ՄԻՋԻՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԾԻՆԱՐԱՐԱՐԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ

Ասֆալտապատման աշխատանքների վերին շերտի ընդունման և ապահովման արժեքների տոկոսային հարաբերակցության ցուցանիշներն են՝

Ընդունում

Ավարտված ասֆալտաբետոնի շերտից ընտրված նմուշների հաստության և խտացման ստուգման նպատակով կիրառվում է հետևյալ ընթացակարգը.

Ասֆալտաբետոնե վերին շերտի տեղադրման աշխատանքների յուրաքանչյուր 7000 մ² փոփոց հետո երթևեկելի գոտուց վերցվում է 3 տեղից կեռնային նմուշներից բաղկացած մի լրակազմ: Կեռնային փորձանմուշները պետք է ընտրվեն պատահականորեն և պետք է որոշվեն հաստությունն ու խտացումը: Անհրաժեշտության դեպքում կարող են վերցվել կեռների լրացուցիչ լրակազմեր:

(ա) Խտացում (ծակոտկենություն). Ճանապարհային պատվածքի ասֆալտաբետոնե վերին շերտի ընդունման համար ծածկի՝ սահմանված նորմերին խտացման համապատասխանությունը ստուգելու նպատակով վերցվում ու փորձարկվում են կեռնային նմուշներ: Եթե խտացման պահանջը բավարարված չէ, ասֆալտապատման աշխատանքների վերին շերտի համար կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը իջեցվում է այն հատվածի մակերեսի նկատմամբ, որի համար կատարվել է տվյալ փորձարկումը՝ հետևյալ կերպ.

Տար խիտ ասֆալտաբետոն. «Ա» և «Բ» տիպերի համար.

Լրիվ վճարման համար կեռնային նմուշների միջին խտացման ընդունման հայտանիշը 0.99 (99 %) է: Յուրաքանչյուր 0.001 մասի (0,1 %) համար, որով կեռնային նմուշների միջին խտացումը պահանջված արժեքից փոքր է, ասֆալտապատման աշխատանքների վերին շերտի համար կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը իջեցվում է 1%-ով: Առավելագույն իջեցումը 5 % է: Եթե միջին խտացումը 0.985-ից ցածր է, համապատասխան արտադրանքը մերժվում է:

«Կ», «Գ», «Դ» տիպերի տար խիտ ասֆալտաբետոն և ծակոտկեն ասֆալտաբետոնի համար.

Լրիվ վճարման համար կեռնային նմուշների միջին խտացման ընդունման հայտանիշը 0.98 (98 %) է: Յուրաքանչյուր 0.001 մասի (0,1 %) համար, որով կեռնային նմուշների միջին խտացումը պահանջված արժեքից փոքր է, ասֆալտապատման աշխատանքների վերին շերտի համար կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր գինը իջեցվում է 1%-ով: Առավելագույն իջեցումը 5% է: Եթե միջին խտացումը 0.975-ից ցածր է, համապատասխան արտադրանքը մերժվում է:

Փորձանմուշների լրացուցիչ լրակազմ կարող է վերցվել, եթե այդպիսի ցուցում տա Պատվիրատուն:

(բ) Պատվածքի ողորկություն (հարթություն).

Վերջնական գլոբոմից հետո չափվում է ավարտված մակերևույթային շերտի ողորկությունը: Ողորկության չափման համար լայնական և կենտրոնագծին զուգահեռ ուղղություններով պետք է օգտագործվի 3 մ երկարությամբ մետաղական քանոն: Տարածքը համարվում է խտանված, եթե մակերևույթային շերտաները քանոնի և մակերևույթի միջև գերազանցում են 7 մմ-ը: Խտանված տարածքը շտկելուց հետո՝ ընդունման համար պետք է կրկին չափել: Նոր պատվածքը պետք է համասեռ լինի՝ առանց շերտատման, ճաքերի, կապակցանյութի արտահոսման և այլն:

Ի լրումն վերը նշվածին պատվածքի վերին շերտի չափումը և ընդունումը պետք է իրականացվի համաձայն Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2016 թվականի սեպտեմբերի 29-ի նիստի N 38 արձանագրային որոշմամբ հաստատված ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վերանորոգված հատվածների ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցիչի (ամց) չափանիշի կիրառման մեթոդաբանության:

(գ) Հասարկություն. Ճանապարհային պատվածքի ասֆալտաբետոնե վերին շերտի հաստության պահանջվող մեծությունը նշված է նախագծանախահաշվային փաստաթղթերում: Թույլատրելի շեղումը +/- 10% է: Մեծությունը հաշվում է ըստ կեռնային նմուշների (նույն փորձանմուշների լրակազմը, ինչ որ խտացման համար):

Լրիվ վճարման համար անհրաժեշտ է, որ միջին հաստությունը պակաս չլինի պահանջվող մեծությունից և որևէ կետնի հաստությունը պակաս չլինի պահանջվող մեծությունից ավելի քան 10%: Եթե փոխված և խտացված պատվածքի միջին հաստությունը պակաս է պահանջվող մեծությունից ոչ ավել քան 10%-ով, ապա ասֆալտապատման աշխատանքների վճարման արժեքը որոշվում է հետևյալ կարգով՝ պահանջվող մեծությունից պակաս հաստությամբ կետնային նմուշի հաստությունը բաժանվում է պահանջվող մեծության վրա, բազմապատկվում է ասֆալտապատման աշխատանքների վերին շերտի համար կապալառուի կողմից առաջարկված միավոր զեռով և բազմապատկվում է այն հատվածի մակերեսի չափով, որի համար կատարվել է տվյալ փորձարկումը:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

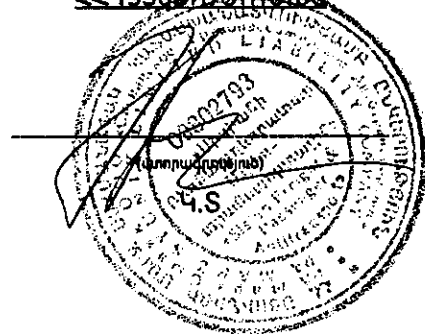
ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
ՀՀ ք. Երևան, Նալբանդյան 28,
ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
ՀՎՀՀ 02565518
ՀՀ 900011012136



(ստորագրություն)
Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ
ՀՀ Սյունիքի մարզ, ք. Սիսիան, Խանջյան 2
«Կոնվերս քանկ» ՓԲԸ
ՀՎՀՀ 09802793
ՀՀ 193001179110100



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Հայաստանի Հանրապետության միջպետական և հանրապետական նշանակության ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների

I. Տեխնիկական պահանջներ

1. Ապահովել միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների և արհեստական կառույցների պահպանվածությունը այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է տարվա ցանկացած ժամանակ անվտանգ երթևեկության ապահովման պահանջներին:

2. Ապահովել սպասարկվող ճանապարհահատվածներին տրանսպորտի շուրջօրյա և անվտանգ երթևեկությունը համաձայն ճանապարհների պահպանման կանոնների:

3. Ընթացիկ ձմեռային (ձմեռվա ժամանակահատված) պահպանման պահանջներն են՝

- Ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրերի և երթևեկամասերում թույլ չտալ աղբի, ձյան և սառույցի առկայություն

- Ձյան առատ տեղումների ընթացքում թույլ չտալ 5 սմ-ից ավել շերտի գոյացում: Ուժեղ ձնաբքերի դադարելուց անմիջապես հետո սկսել և ոչ ավելի քան 4 ժամվա ընթացքում ավարտել ճանապարհների մաքրումը

- Մերկասառույցի դեմ պայքարի համար ժամանակին կիրառել աղի և ավազի ցանումը

- Աշխատանքների կատարման ընթացքում ապահովել երթևեկության անվտանգությունը

- Առատ ձյան տեղումների և ուժեղ ձնաբքերի ժամանակ, ճանապարհների մաքրման տեխնիկապես անհնարինության կամ աննպատակահարմարության դեպքում, ճանապարհների փակումն ու բացումը կատարել Պատվիրատուի և ավտոտեսչության տեղական մարմինների համաձայնությամբ

- Ստեղծել շուրջօրյա հերթապահություն, վարել տվյալների գրանցման մատյան և ամեն օր, ժամը 6-8-ը, 12-14-ը և 18-20-ը Պատվիրատուին տվյալներ հայտնել, տեղում եղանակի ու ճանապարհների վիճակի մասին:

- Սպասարկվող ավտոճանապարհների տարածքում ունենալ առնվազն մեկ ստացիոնար հենակետ՝ ապահոված հոսանքով, կապի միջոցներով բանվորների և մեխանիզատորների համար ջեռուցվող հանգստյան սենյակով:

- Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները ՀՀ կառավարության 04.11.2010թ.-ի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ, ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման ու կատարված աշխատանքների ընդունման կարգի» մեթոդական ցուցումների 3-րդ աղյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

4. Ընթացիկ ամառային («ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ» ժամանակահատված) պահպանման և շահագործման պահանջներն են՝

- Ճանապարհների շահագործման և պահպանման կանոնների համաձայն ապահովել սպասարկվող ավտոճանապարհների հետևյալ կոնստրուկտիվ տարրերի պահպանվածությունը՝

- Հողային պաստառ և օտարման շերտ

- Երթևեկելի մաս

- Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները ՀՀ կառավարության 04.11.2010թ.-ի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ, ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման ու կատարված աշխատանքների կարգի» մեթոդական

ցուցումների 3-րդ արյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ամառային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

5. Հայաստանի Հանրապետության միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վիճակը և սպասարկման մակարդակները 2017թ. համար՝ համաձայն N 1.1 հավելվածի և N 1.2 հավելվածի:

II. Ձեռքբերման պայմաններ

1. Հայաստանի Հանրապետության միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման ժամկետը սահմանվում է 7 տարի՝ 15.11.2018թ.-31.12.2025թ.:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

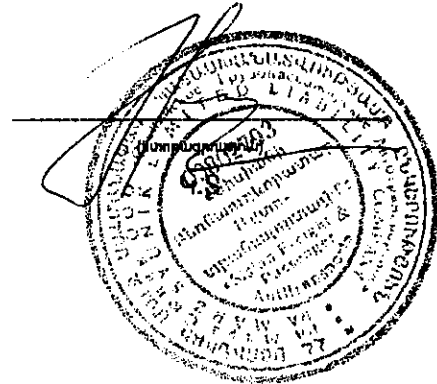
ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
ՀՀ ք.երևան, Նալբանդյան 28,
ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
ՀՎՀՀ 02565578
ՀՀ 990071017186

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

«Սիսիանի ԲՈՒՍ» ՍՊԸ
ՀՀ Այրնիքի մարզ.ք. Սիսիան, Խանջյան 2
«Կոնվերս քանկ» ՓԲԸ
ՀՎՀՀ 09802793
ՀՀ 1930011791110100



Հավելված 7
« » նոյեմբերի 2017թ.
կնքված աշխատանքների կատարման
թիվ «ՏԿԼ-ԲՄԱՇԶԲ-8/2017-ԸՆ-3» գնման պայմանագրի

ԱԿՏ N

պայմանագրի արդյունքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսելու վերաբերյալ

Սույնով արձանագրվում է, որ _____-ի (այսուհետ՝ Պատվիրատու) և
(Պատվիրատուի անունը)

_____ի (այսուհետ՝ Կատարող) միջև 20 թ. _____-ին կնքված N _____
(Կատարողի անունը)

գնման պայմանագրի շրջանակներում Կատարողը 20 թ. _____-ին հանձնման-ընդունման նպատակով Պատվիրատուին հանձնեց ստորև նշված աշխատանքները.

Աշխատանքի		
Անվանումը	Քանակական ցուցանիշը (փաստագի)	Չափի միավորը

Սույն ակտը կազմված է 2 օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրամադրվում է մեկական օրինակ:

ԿՈՂՄԵՐԸ

Հանձնեց

ազգանուն, անուն

ստորագրություն

Ընդունեց

հայտը նախագծած ներկայացուցիչ՝

ազգանուն, անուն

ստորագրություն

« 13 » 11 2017

N: CO12/1173

Բենեֆիցիար

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությանը
ՀՀ ք. Երևան, Նալբանդյան 28

ԲԱՆԿԱՅԻՆ ԵՐԱՇԽԻՔ

1. Սույն բանկային երաշխիքը /այսուհետ՝ Երաշխիք/ հանդիսանում է ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության /այսուհետ՝ Բենեֆիցիար/ և Սիսիանի ԲՈՒՄՍ ՍՊԸ-ի /այսուհետ՝ Պրինցիպալ/ միջև կնքվելիք թիվ ՏԿԼ-ԲՄԱԸԶԲ-8/2017-ԸՆ, չափաբաժին 3 պայմանագրով Բենեֆիցիարի հանդեպ Պրինցիպալի ստանձնած պարտավորությունների ապահովում:
2. Երաշխիքով «Կոմվերս Բանկ» ՓԲԸ-ն /այսուհետ՝ Բանկ/ պարտավորվում է Բենեֆիցիարի կողմից Երաշխիքի 3-րդ կետով սահմանված ժամկետում ներկայացված գրավոր պահանջով /այսուհետ՝ Պահանջ/ վերջինիս վճարել մինչև 9,410,000.00 /ինը միլիոն չորս հարյուր տասը հազար/ ՀՀ դրամ գումար /այսուհետ՝ Երաշխիքի գումար/ Պահանջը ստանալու պահից 3 /երեք/ բանկային օրվա ընթացքում:
3. Երաշխիքը գործում է 13.11.2017թ.-ից մինչև 02.02.2018թ.-ը ներառյալ:
4. Բանկն իրավունք ունի մերժել Բենեֆիցիարի Պահանջը, եթե Երաշխիքը դադարել է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով:
5. Երաշխիքի հետ կապված հարաբերությունների նկատմամբ կիրառելի է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությունը:

Վարկային գործառնությունների բաժնի պետի պաշտոնատեղում

Ինեսա Կազարյան

Կատ Ս. Սարգսյան
Հեռ.551467



73831