

**ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ  
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ ԿԱՏԱՐՄԱՆ  
ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ  
N ԾԴ-ՀԲՄԱՇՁԲ-2022/4Ս-1**

ք. Երևան

« 11 » 02 2022թ.

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղարին փոխարինող Ա. Ազատյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Մ. Բուատ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Լ. Գարսևանյանի, որը գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կապալառու), մյուս կողմից, կնքեցին սույն պայմանագիրը հետևյալի մասին:

**1. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ**

1.1 Պատվիրատուն հանձնարարում է, իսկ Կատարողը ստանձնում է ՀՀ Արագածոտնի մարզի Աշտարակի տարածաշրջանի միջպետական, հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև այդ ճանապարհների վրա առկա պարսպող համակարգերի (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների կատարման պարտավորությունը (այսուհետ՝ աշխատանք)՝ համաձայն սույն պայմանագրի (այսուհետ՝ պայմանագիր) անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջների:

1.2 Աշխատանքը կատարվում է պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին, ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշման համապատասխան, կատարման ժամկետ է սահմանվում՝ մինչև 2026 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

**2. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

**2.1 Պարտավորություն իրավունք ունի՝**

2.1.1 Ցանկացած ժամանակ ստուգել Կատարողի կողմից կատարվող աշխատանքի ընթացքը և որակը՝ առանց միջամտելու Կատարողի գործունեությանը.

2.1.2 Եթե կատարվել է պայմանագրի N 1 հավելվածում նշված Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին չհամապատասխանող աշխատանք.

ա) Չընդունել աշխատանքը՝ իր հայեցողությամբ սահմանելով անպատշաճ որակի աշխատանքը պայմանագրին համապատասխանող աշխատանքով անհատույց փոխարինման ողջամիտ ժամկետ և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը, ինչպես նաև 5.3 կետով նախատեսված տույժը.

բ) Հրաժարվել պայմանագիրը կատարելուց և պահանջել վերադարձնելու աշխատանքի համար վճարված գումարը և պահանջել Կատարողից վճարելու պայմանագրի 5.2 կետով նախատեսված տուգանքը.

2.1.3 Միակողմանի լուծել պայմանագիրը, եթե Կատարողն էականորեն խախտել է պայմանագիրը: Կատարողի կողմից պայմանագիրը խախտելն էական է համարվում, եթե՝

ա) կատարված աշխատանքը չի համապատասխանում պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին,

բ) խախտվել է աշխատանքի կատարման ժամկետը,

գ) կատարողը երկու անգամ անընդմեջ թույլ է տալիս ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի 3-րդ աղյուսակով նախատեսված խախտումները և դրանք չի վերացնում նույն աղյուսակում նշված ժամկետում:

**2.2 Պարտավորություն պարտավոր է՝**

2.2.1 Քննարկել և ընդունել Տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցին համապատասխան կատարված աշխատանքի արդյունքը, իսկ աշխատանքի արդյունքում թերություններ հայտնարևելու դեպքերում՝ այդ մասին անհապաղ գրավոր հայտնել Կատարողին:

2.2.2 Աշխատանքի արդյունքն ընդունելու դեպքում Կատարողին վճարել վերջինիս վճարման ենթակա գումարները, իսկ ժամկետի խախտման դեպքում՝ նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

**2.3 Կատարողն իրավունք ունի՝**

2.3.1 Պատվիրատուից պահանջել վճարելու իրեն վճարման ենթակա գումարները, իսկ Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետում նշված ժամկետի խախտման դեպքում նաև պայմանագրի 5.5 կետով նախատեսված տույժը:

**2.4 Կատարողը պարտավոր է՝**

2.4.1 Պայմանագրի N 1 հավելվածով սահմանված պայմաններով ապահովել աշխատանքի կատարումը՝ ղեկավարվելով գործող օրենսդրությամբ:

2.4.2 Պայմանագրով նախատեսված դեպքերում վճարել պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տույժը և տուգանքը:

2.4.3 Որակավորման և պայմանագրի կատարման ապահովման գործողության ընթացքում լուծարման կամ սնանկացման գործընթաց սկսելու դեպքում դրա մասին նախապես գրավոր տեղեկացնել Պատվիրատուին:

### **3. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՀԱՆՁՆՄԱՆ ԵՎ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

3.1 Կատարված աշխատանքը ընդունվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև հանձնման-ընդունման արձանագրության ստորագրմամբ: Աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսվում է Պատվիրատուի և Կատարողի միջև երկկողմ հաստատված փաստաթղթով՝ նշելով փաստաթղթի կազմման ամսաթիվը:

Մինչև պայմանագրով աշխատանքի կատարման համար նախատեսված օրը ներառյալ Կատարողը՝ **յուրաքանչյուր ամիս՝ մինչև հաշվեքուր ամսվան հաջորդող ամսվա 10-րդ աշխատանքային օրը**, Պատվիրատուին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված՝ աշխատանքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսող փաստաթուղթը (հավելված N 3.1), **«Հ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշման 42-րդ կտրով սահմանված փաստաթղթերը**, իսկ էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով (գործողության իրականացման ձեռնարկը տեղադրված է [www.procurement.am](http://www.procurement.am) հասցեով գործող կայքի «էլեկտրոնային գնումներ» բաժնում)՝ նաև հանձնման-ընդունման արձանագրությունը (հավելված N 3): Ընդ որում Կատարողը հանձնման-ընդունման արձանագրությունը չի կնքում, հաստատում է էլեկտրոնային ստորագրությամբ՝ լրացնելով միայն այն սյունակները, որոնք վերաբերում են իր տվյալներին (լրացման կարգը տեղադրված է [www.procurement.am](http://www.procurement.am) հասցեով գործող կայքի «Օրենսդրություն» բաժնի «Ֆինանսների նախարարի հրամաններ» ենթաբաժնում):

3.2 Եթե կատարված աշխատանքը համապատասխանում է պայմանագրի պայմաններին, Պատվիրատուն պայմանագրի 3.1 կետում նշված փաստաթղթերը ստանալու օրվան հաջորդող աշխատանքային օրվանից հաշված աշխատանքային օրվա ընթացքում ստորագրում և էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով Կատարողին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և դրա ստորագրման համար հիմք հանդիսացած դրական եզրակացությունը:

3.3 Եթե կատարված աշխատանքը կամ դրա մի մասը չի համապատասխանում պայմանագրի պայմաններին, ապա Պատվիրատուն չի ստորագրում հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և սույն պայմանագրի 3.2 կետում նշված ժամկետում էլեկտրոնային գնումների armeps համակարգի միջոցով Կատարողին հետ է վերադարձնում հանձնման-ընդունման արձանագրությունը և դրա չստորագրման համար հիմք հանդիսացած բացասական եզրակացությունը: Սույն կետի կիրառման դեպքում Պատվիրատուն ձեռնարկում է նման իրավիճակի համար պայմանագրով նախատեսված միջոցները և Կատարողի նկատմամբ կիրառում է պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվության միջոցներ:

3.4 Եթե պայմանագրի 3.2 կետով սահմանված ժամկետում Պատվիրատուն չի ընդունում կատարված աշխատանքը կամ չի մերժում դրա ընդունումը, ապա կատարված աշխատանքը համարվում է ընդունված և պայմանագրի 3.2 կետով սահմանված վերջնաժամկետին հաջորդող աշխատանքային օրը Պատվիրատուն էլեկտրոնային գնումների համակարգի միջոցով Կատարողին է տրամադրում իր կողմից ստորագրված հանձնման-ընդունման արձանագրությունը:

### **4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳԻՆԸ**

4.1 Պայմանագրով Կատարողի կատարման ենթակա աշխատանքի գինը 2022 թ համար կազմում է **192 980 000** (մեկ հարյուր իննսուներկու միլիոն ինը հարյուր ութսուն հազար) ՀՀ դրամ, ներառյալ ԱԱՀ-ն:<sup>19</sup>

Գինը ներառում է Կատարողի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը՝ այդ թվում հարկերը, տուրքերը և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված այլ վճարները:

**Աշխատանքի կատարման գինը գործոնային է և կարող է փոփոխվել կախված սպասարկվող ճանապարհների երկարության, ճանապարհների վիճակի, ճանապարհների պահպանման մակարդակի փոփոխության հետ, բացի այդ յուրաքանչյուր փարի կողմերի համաձայնությամբ պայմանագրի արժեքի կարող է վերանայվել կախված նախորդ փարվա պաշտոնապես հրապարակված միջին գնաճից՝ փվյալ փարվա համար նախապես սահմանված հարկացումների շրջանակներում:**

4.2 Պատվիրատուն կատարված աշխատանքի դիմաց վճարում է ՀՀ դրամով անկանխիկ՝ դրամական միջոցները Կատարողի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու միջոցով: Դրամական միջոցների փոխանցումը կատարվում է հանձնման-ընդունման արձանագրության հիման վրա՝ պայմանագրի վճարման ժամանակացույցով (հավելված N 2) նախատեսված չափերով և ամիսներին: Եթե արձանագրությունը կազմվում է տվյալ ամսվա 20-ից հետո և այդ ամսում վճարման ժամանակացույցով նախատեսված են ֆինանսական միջոցներ, ապա վճարումն իրականացվում է մինչև 30 աշխատանքային օրվա ընթացքում, բայց ոչ ուշ, քան մինչև տվյալ տարվա դեկտեմբերի 30-ը:

<sup>19</sup> Եթե Կատարողի կողմից գնային առաջարկը ներկայացվել է առանց ԱԱՀ ի, ապա պայմանագիրը կնքելիս «ներառյալ ԱԱՀ-ն» բառերը հանվում են:

## 5. ԿՈՂՄԵՐԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

5.1 Կատարողը պատասխանատվություն է կրում աշխատանքի կատարման՝ սույն պայմանագրի պահանջների պահպանման համար:

5.2 ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված հավելվածի 3-րդ աղյուսակով նախատեսված յուրաքանչյուր թերության վերացման համար սահմանված ժամկետի խախտման համար գանձվում է փուզանք նույն հավելվածի 4-րդ աղյուսակով սահմանված չափով և փույժ՝ թերության վերացման համար 3-րդ աղյուսակում սահմանված ժամկետի ուշացված յուրաքանչյուր օրվա համար՝ սպասարկվող ճանապարհահատվածի 1 կմ արժեքի 0.05 փոկոսի չափով:

5.3 Պայմանագրով, պայմանագրի փեխնիկական առաջադրանքով նախատեսված այլ պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման յուրաքանչյուր դեպքի համար գանձվում է փուզանք փվյալ փարվա համար կնքված համաձայնագրի գումարի 0.5 փոկոսի չափով, իսկ ժամկետը խախտելու դեպքում Կատարողից յուրաքանչյուր ուշացված օրվա համար գանձվում է փույժ՝ փվյալ փարվա համար կնքված համաձայնագրի գումարի 0.05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) փոկոսի չափով:

5.4 Պայմանագրի 5.2 և 5.3 կետերով նախատեսված տուգանքը և տույժը հաշվարկվում և հաշվանցվում են աշխատանքը կատարելու արդյունքում Կատարողին վճարման ենթակա գումարների հետ:

5.5 Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի 4.2 կետով նախատեսված ժամկետի խախտման դեպքում Պատվիրատուի նկատմամբ յուրաքանչյուր ուշացված աշխատանքային օրվա համար հաշվարկվում է տույժ՝ վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,05 (զրո ամբողջ հինգ հարյուրերորդական) տոկոսի չափով:

5.6 Պայմանագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվության են ենթարկվում ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

5.7 Տույժերի և (կամ) տուգանքի վճարումը Կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները լրիվ կատարելուց:

## 6. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԳԵՑՈՒԹՅՈՒՆ (ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ)

Սույն պայմանագրով և սույն պայմանագրի հիման վրա կնքված Համաձայնագրերով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է սույն պայմանագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, քաղաքական հուզումները, գործադուլները, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում սույն պայմանագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե արտակարգ ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

## 7. ԱՅԼ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

7.1 Սույն պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և գործում է մինչև կողմերի սույն պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների ողջ ծավալով կատարումը:

Պայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կատարման պայման է հանդիսանում պայմանագիրը ՀՀ ֆինանսների նախարարության կողմից հաշվառված լինելու հանգամանքը:<sup>22</sup>

7.2 Պայմանագրից ծագած՝ կողմի վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Պայմանագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

7.3 Այն դեպքում, երբ օրենքով նախատեսված կարգով օրենքի պահանջների կատարման նկատմամբ հսկողության կամ վերահսկողության կամ բողոքների քննության արդյունքում արձանագրվում է, որ գնման գործընթացում, մինչև պայմանագրի կնքումը, Կատարողը ներկայացրել է կեղծ փաստաթղթեր (տեղեկություններ և տվյալներ), կամ վերջինիս ընտրված մասնակից ճանաչելու մասին որոշումը չի համապատասխանում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը, ապա այդ հիմքերն ի հայտ գալուց հետո Պատվիրատուն միակողմանիորեն լուծում է պայմանագիրը, եթե արձանագրված խախտումները մինչև պայմանագրի կնքումը հայտնի լինելու դեպքում գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն հիմք կհանդիսանային պայմանագիրը չկնքելու համար: Ընդ որում, Պատվիրատուն չի կրում պայմանագրի միակողմանի լուծման հետևանքով Կատարողի համար առաջացող վնասների կամ բաց թողնված օգուտի ռիսկը, իսկ վերջինս պարտավոր է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով փոխհատուցել իր մեղքով Պատվիրատուի կրած վնասներն այն ծավալով, որի մասով պայմանագիրը լուծվել է:

<sup>22</sup> Պնդական բյուջեի միջոցների հաշվին պարտավորություններ չստացանող գնումների դեպքում սույն նախադասությունը պայմանագրից հանվում է:

7.4 Պայմանագրի հետ կապված վեճերը ենթակա են քննության Հայաստանի Հանրապետության դատարաններում:

7.5 Պայմանագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որը կհանդիսանա պայմանագրի անբաժանելի մասը:

Արգելվում է պայմանագրում, իսկ եթե պայմանագրի գինը գործոնային է, ապա նաև այդ պայմանագրին կից հաջորդող յուրաքանչյուր տարիներին կնքված համաձայնագրում կատարել այնպիսի փոփոխություններ, որոնք հանգեցնում են գնվող աշխատանքի ծավալների կամ ձևեր բերվող աշխատանքի միավորի գնի կամ պայմանագրի գնի արհեստական փոփոխման:

Պայմանագրի կողմերից անկախ գործոնների ազդեցությամբ պայմանագրի փոփոխման յուրաքանչյուր դեպք սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:

7.6 Աշխատանքների առնվազն **(70) տոկոսը կապարել անձամբ**, պայմանագրով նախատեսված կարգով և ժամկետներում, իր ուժերով, գործիքներով, մեխանիզմներով, ինչպես նաև անհրաժեշտ նյութերով:

7.9 Աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մինչև պայմանագրով այդ ժամկետը լրանալը՝ Կատարողի առաջարկության առկայության դեպքում՝ պայմանով, որ Պատվիրատուի մոտ չի վերացել աշխատանքի օգտագործման պահանջը, իսկ Կատարողի առաջարկությունը ներկայացվել է ոչ ուշ, քան պայմանագրով ի սկզբանե աշխատանքների կատարման համար սահմանված ժամկետը լրանալուց առնվազն 5 օրացուցային օր առաջ: Ընդ որում սույն կետով սահմանված դեպքում աշխատանքի կատարման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մեկ անգամ մինչև 30 օրացուցային օրով, բայց ոչ ավել քան պայմանագրով սահմանված ժամկետն է:

7.10 Պայմանագրի պատշաճ կատարման պայմաններում կողմերի (Կատարող կամ Պատվիրատու) օգուտները (խնայողություններ) կամ կրած վնասները տվյալ կողմի օգուտը կամ կրած վնասն են:

Պայմանագրի կողմերի՝ երրորդ անձանց նկատմամբ պարտավորությունները՝ ներառյալ պայմանագրի կատարման շրջանակում Կատարողի կնքած այլ գործարքները և դրանցից բխող պարտավորությունները, դուրս են պայմանագրի կարգավորման դաշտից և չեն կարող ազդել պայմանագրի կատարման արդյունքն ընդունելու վրա: Այդ գործարքների և դրանցից բխող պարտավորությունների կատարման հետ կապված հարաբերությունները կարգավորվում են այդ գործարքների հետ կապված հարաբերությունները կարգավորող նորմերով, և դրանց համար պատասխանատու է Կատարողը:

7.11 Պայմանագիրը չի կարող փոփոխվել կողմերի պարտավորությունների մասնակի չկատարման հետևանքով կամ ամբողջությամբ լուծվել կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ բացառությամբ՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցման դեպքերի: Ընդ որում, պայմանագրի կողմերի՝ պարտավորությունների մասնակի չկատարման կամ ամբողջությամբ լուծման կողմերի փոխադարձ համաձայնությունն անհրաժեշտ է ձեռք բերել նախքան Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով աշխատանքի կատարման համար անհրաժեշտ ֆինանսական հատկացումների նվազեցումը:

7.12 Կատարողի կողմից ստանձնած պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու հիմքով պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը Պատվիրատուն հրապարակում է [www.procurement.am](http://www.procurement.am) հասցեով գործող ինտերնետային կայքի «Պայմանագրերը միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումներ» բաժնում՝ նշելով հրապարակման ամսաթիվը: Կատարողը, պայմանագիրը միակողմանի լուծելու վերաբերյալ, համարվում է պատշաճ ծանուցված՝ ծանուցումը, սույն կետով սահմանված հրապարակվելու հաջորդող օրվանից: Պայմանագիրն ամբողջությամբ կամ մասնակի միակողմանի լուծելու մասին ծանուցումը տեղեկագրում հրապարակվելու օրը Պատվիրատուն այն ուղարկվում է նաև Կատարողի էլեկտրոնային փոստին:

7.13 Պայմանագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ դատարաններում:

7.14 Պայմանագիրը կազմված է \_\_\_\_\_ էջից, կնքվում է երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ: Սույն պայմանագրի N 1, N 2, N 3 և N 3.1 հավելվածները հանդիսանում են պայմանագրի անբաժանելի մասը, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է պայմանագրի մեկ օրինակ:

7.15 Սույն պայմանագրի նկատմամբ կիրառվում է Հայաստանի Հանրապետության իրավունքը:

7.16 Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների կատարումն իրականացվում է այդ նպատակով ֆինանսական միջոցների առկայության և դրա հիման վրա կողմերի միջև համապատասխան համաձայնագրի կնքման միջոցով:

2023 և հաջորդող տարիներին աշխատանքները կկատարվեն ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում՝ լրացուցիչ համաձայնագիր կնքելու միջոցով:

Եթե պայմանագրի կատարման համար հատկացված ֆինանսական միջոցների չափը գերազանցում է գնումների բազային միավորի քսանհինգապատիկը, ապա Պատվիրատուի կողմից համաձայնագիր կկնքվի, եթե Կատարողի կողմից տուժանքի ձևով ներկայացված որակավորման և պայմանագրի ապահովումները՝ նախատեսված ֆինանսական միջոցների չափով, փոխարինվում են երաշխիքով կամ կանխիկ փողով՝ հաշվի

անելով ՀՀ կառավարության 2017 թվականի մայիսի 4-ի N 526-Ն որոշման N 1 հավելվածի 32-րդ կետի 17-րդ ենթակետի «բ» պարբերության պահանջները: Ընդ որում, Կատարողը համաձայնագիրը կնքում, իսկ տուժանքի ձևով ներկայացված որակավորման և պայմանագրի ապահովումների փոխարինման դեպքում նաև նոր ապահովումները Պատվիրատուին ներկայացնում է համաձայնագիր կնքելու ծանուցումը ստանալու օրվանից տասնհինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում: Հակառակ դեպքում պայմանագիրը Պատվիրատուի կողմից միակողմանիորեն լուծվում է:<sup>25</sup>

**8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

**Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ**

ՀՀ տարածքային կառավարման և  
ենթակառուցվածքների նախարարություն  
ՀՀ ք.Երևան, Կառավարական տուն 3,  
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան  
ՀՀ 900011012136  
ՀՎՀՀ 02815457  
գլխավոր քարտուղարին փոխարինող  
Ա. Չգալոյան

  
(ստորագրություն)  


**Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ**

«Մ.ԲՈՒՍ» ՍՊԸ  
Արարատի մարզ գ. Հայանիստ, Էջմիածնի փ. 35  
Հ/Հ՝ 220410126365000  
ՀՎՀՀ՝ 04727286  
«Ակբա բանկ» ՓԲԸ  
Արմենիա ՍՊԸ  
Տնօրեն Կրիստինա Կարսյան



Անհրաժեշտության դեպքում պայմանագրի նախագծում կարող են ներառվել ՀՀ օրենսդրությանը  
չհակասող դրույթներ:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲԵՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ\*

ՀՀ դրամ

հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	Աշխատանքի					կատարման	
		տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	միավոր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	հասցեն	ժամկետը*
1.	45231176/ 549	Ստորև	դրամ	192 980 000	192 980 000	1	Համաձայն բնութագրի	31.12.2026թ

\*Նշել պայմանագրի կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկն իրականացվում է ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած:

**Ընդհանուր պահանջներ Չափաբաժին 1-ի համար**

Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները կատարողն իրականացնում է ապահովելով ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման կարգի (այսուհետ՝ Կարգ) պահանջները, ինչպես նաև սպասարկման աշխատանքների կատարման ոլորտին առնչվող այլ իրավական ակտերի, շինարարական նորմերի, ստանդարտների պահանջները:

Պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում կատարողը պարտավոր է ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների, **ճանապարհային կահավորանքի** պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է տարվա ցանկաված ժամանակ տրանսպորտի շուրջօրյա անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների, առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների ընթացիկ պահպանման աշխատանքների ընթացքում երթևեկության կազմակերպման անվտանգության բարելավման նպատակով կատարողը պատասխանատուի հանձնարարությամբ, տեղադրում է լրացուցիչ կահավորանքի միջոցներ:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու նպատակով կատարողը բնակավայրերից դուրս գտնվող հատվածներում իրականացնում են նաև գլխավոր ճանապարհի հետ հատվող երկրորդական ճանապարհների վրա՝ մինչև 50 մ երկարությամբ հատվածում տեղադրված ճանապարհային նշանների պահպանման աշխատանքները՝ երթևեկության անվտանգության պահանջներին համապատասխան:

**Ասֆալտը պատվածքով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային (ձմեռվա ժամանակահատված) պահպանման ընթացքում կատարողը պարտավոր է նաև՝**

- Ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրերի և երթևեկամասերում թույլ չտալ աղբի, ձյան և սառույցի առկայություն
- Ձյան առատ տեղումների ընթացքում թույլ չտալ 5 սմ-ից ավել շերտի գոյացում: Ուժեղ ձնաբքերի դադարելուց անմիջապես հետո սկսել և ոչ ավելի քան 4 ժամվա ընթացքում ավարտել ճանապարհների մաքրումը
- Մերկասառույցի դեմ պայքարի համար ժամանակին կիրառել աղի և ավազի ցանումը
- Աշխատանքների կատարման ընթացքում ապահովել երթևեկության անվտանգությունը
- Առատ ձյան տեղումների և ուժեղ ձնաբքերի ժամանակ, ճանապարհների մաքրման տեխնիկապես անհնարինության կամ աննպատակահարմարության դեպքում, ճանապարհների փակումն ու բացումը կատարել Պատվիրատուի և ավտոտեսչության տեղական մարմինների համաձայնությամբ
- Ստեղծել շուրջօրյա հերթապահություն, վարել տվյալների գրանցման մատյան և ամեն օր, ժամը 6-8-ը, 12-14-ը և 18-20-ը Պատվիրատուի հերթապահությանը տվյալներ հայտնել, տեղում եղանակի ու ճանապարհների վիճակի մասին: Եղանակային պայմանների կտրուկ փոփոխության դեպքում պարբերաբար տեղեկացնել ճանապարհների վիճակի մասին:
- Սպասարկվող ավտոճանապարհների տարածքում ունենալ առնվազն մեկ ստացիոնար հենակետ՝ ապահոված հոսանքով, կապի միջոցներով բանվորների և մեխանիզատորների համար քեռուցվող հանգստյան սենյակով:

Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները ՀՀ կառավարության 04.11.2010թ.-ի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ, ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման ու կատարված աշխատանքների ընդունման կարգի» մեթոդական ցուցումների 3-րդ աղյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

**Ցեմենտը պատվածքով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային (ձմեռվա ժամանակահատված) պահպանման պահանջներն են՝**

Ցեմենտբետոնե պատվածքի հնարավոր քայքայումը կանխելու նպատակով անհարաժեշտ է հնարավորինս նվազագույնի հասցնել աղի քանակը, ինչպես նաև աղի և ցեմենտբետոնե ծածկի շփման ժամանակահատվածը:

Ձյան շերտը պետք է մաքրել և հեռացնել, երբ ձյան շերտի հաստությունը ավելին է 3-4 սմ-ից:

Ձյունը պետք է մաքրել այնպիսի ձյունամաքրիչով, որը համարված է ռետինե պաշտպանիչ շերտով:

Աղավազային խառնուրդով մշակելուց հետո պետք է իրականացնել երթևեկելի մասի և կողնակների ձնամաքրում՝ կանխելով աղային ձյան լճացումը և ապահովելով աղաջրի լայնական ջրահեռացումը:

Մերկասառույցի մշակումը աղավազով պետք է իրականացնել ճանապարհի 1 քմ.-ին աղավազի խառնուրդում մինչև 25 գրամ աղ հաշվարկով: Ճանապարհի ծածկի ձյան շերտի

անկայության ժամանակ անհրաժեշտ է օգտագործել աղավազային խառնուրդ, որտեղ աղի պարունակությունը կկազմի մինչև 5%:

**Ընթացիկ ամառային («ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ» ժամանակահատված) պահպանման ընթացքում կապալառուն պարտավոր է նաև՝**

- Ճանապարհների պահպանության և երթևեկության անվտանգության պահանջների համաձայն ապահովել սպասարկվող ավտոճանապարհների հետևյալ կոնստրուկտիվ տարրերի պահպանվածությունը՝

- Հողային պաստառ և օտարման շերտ

- Երթևեկելի մաս

- Արհեստական կառույցներ

- Կահավորանք և անվտանգության էլեմենտներ, այդ թվում մետաղական արգելափակոցներ

- Ապահովել պահպանման մակարդակի բնորոշ ցուցանիշները ՀՀ կառավարության 04.11.2010թ.-ի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ, ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման ու կատարված աշխատանքների կարգի 3-րդ աղյուսակի «Ճանապարհների ընթացիկ ամառային պահպանման ցուցանիշների առաջադրվող պահանջների» համաձայն:

**Սպասարկման աշխատանքների ընթացքում՝ գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS) ստացված տվյալների փոխանցման պահանջները**

Կապալառուի սպասարկման աշխատանքներում ընդգրկված՝ ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման կարգի (այսուհետ՝ Կարգ) 53-րդ կետում նշված մեքենա-սարքավորումները պետք է կահավորված լինեն գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): Կապալառուն պետք է ապահովվի, որ գլոբալ տեղորոշման համակարգով ստացվող տվյալները ծրագրային մակարդակով պայմանագրի ողջ ընթացքում փոխանցվեն «Երթուղային ցանցի մոդելավորման և ճանապարհային ցանցի ակտիվների կառավարման և սպասարկման աշխատանքների պլանավորման և վերահսկման» համակարգին՝ հետևյալ պահանջներին համապատասխան՝

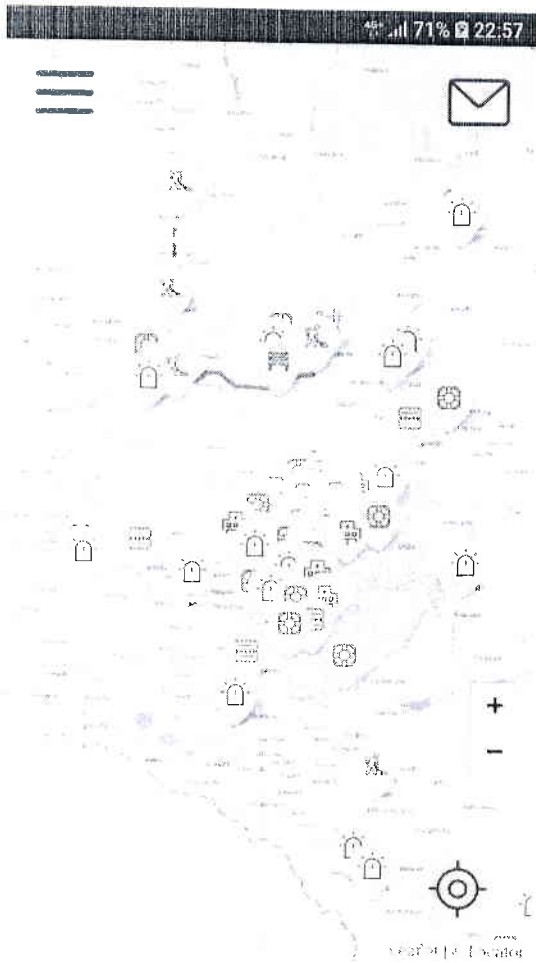
Հաճախորդի GPS համակարգը պետք է ստանա ճանապարհահատվածները ըստ սպասարկող կազմակերպությունների, ընդ որում ճանապարհահատվածները ստանալու են հետևյալ տրամաբանությամբ՝

Հարցման դեպքում հաճախորդի GPS համակարգին հետ է վերադարձվելու համակարգով սպասարկողին կցված ճանապարհահատվածները, որպես կորորդինատների զանգված, իրենց id-ներով: Նաև պետք է հետ վերադարձվեն կցված ճանապարհահատվածի սկզբից նախորդ հատվածը և վերջից հաջորդ հատվածը, նույնպես կորորդինատների զանգվածի և id-ների տեսքով: Հարկավոր է api-ով սպասարկողներին ուղարկվել ճանապարհահատվածները, որպես կորորդինատների զանգված, իրենց id-ներով:

Նկարագրված գործառույթը պետք է իրականացվի ամեն օր job-ով:

Կապի նախարարության համակարգը պետք է հետ վերադարձնի՝

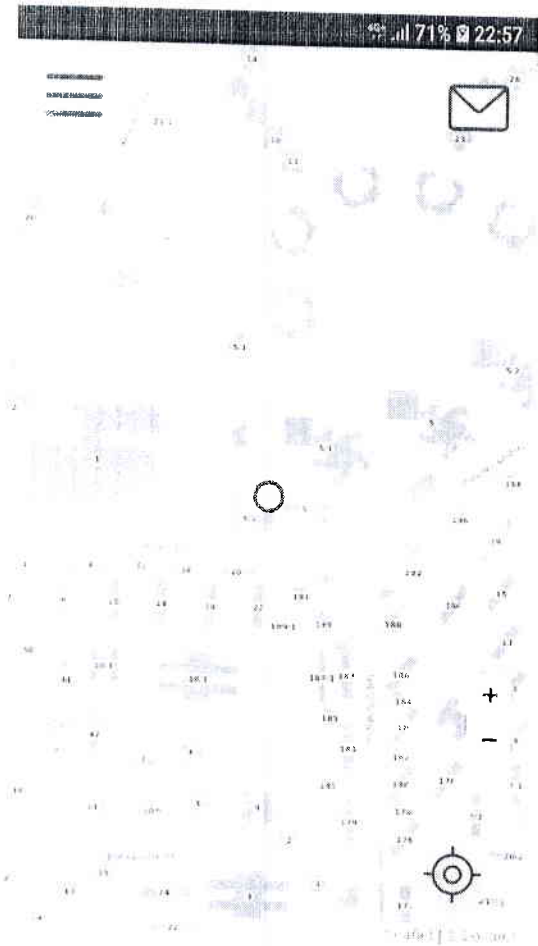
1. Տվյալ պահին ճանապարհի վրա աշխատող մեքենաների դիրքը:



Մեքենաների աշխատելու մասին ինֆորմացիան նախատեսվում է մեխանիկական անջատիչի միջոցով կամ bluetooth սարքի միջոցով:

2. Ճանապարհի մաքրված հատվածները՝ այն հատվածները, որոնց վրա կատարվել է աշխատանք: Մաքրված հատվածների մասին ինֆորմացինա հետ ենք ստանալու ըստ ուղարկված ճանապարհահատվածների id-ների: Եթե տվյալ հատվածի 70 - 80 տոկոսը մաքրածա, համարում ենք , որ հատվածը մաքրած է:

3. Տվյալ պահին մեքենաների գտնվելու վայրը:



Հետ վերադարձվող տվյալներն են՝

- Մեքենայի id և պետ. համարանիշ
- GPS server-ի ամսաթիվ / ժամը
- GPS սարքի ամսաթիվ / ժամը
- Կոորդինատները:

Պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում կապալառուն պետք է ապահովվի Կարգի 53-րդ կետի աղյուսակում նշված՝ ստորև թվարկված մեքենա-սարքավորումների քանակին, տեսակին, կահավորանքին ներկայացվող պահանջները, ինչպես նաև ապահովվի նշված մեքենա-սարքավորումների 70 տոկոսը սեփականության իրավունքով տնօրինելու պահանջը:

Կապալի պայմանագրի գործողության ողջ ընթացքում Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացնելու համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումներն են՝

NN Անվանումը	Պահանջվող քանակը	Սեփականության ձևը
Գրեյդեր կամ այլ ձյունաքրիչ մեքենա (ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված ռետինե պաշտպանիչ շեղբով ու փոշեցիրով և գլոբալ տեղորոշման	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը՝ ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված

	<p>համակարգով (GPS/GLONASS):</p>		
2	<p>Կոմբինացված ճանապարհային մեքենա (ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված ձյունամաքիչ սարքավորմամբ՝ վերագինված ուտինե պաշտպանիչ շեղբով և փոշեցիրով, աղավազային խառնուրդի շաղացիր սարքավորմամբ և գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար - 1 միավոր</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p>
3	<p>Ինքնաթափ բեռնատար մեքենա, կահավորված գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 30 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 16-30 կմ համար - 1 միավոր</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p>
4	<p>Ամբարձիչ</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 100 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 51-100 կմ համար -1 միավոր</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p>
5	<p>Կոմպրեսոր</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 26-50 կմ համար - 1 միավոր</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p>
6	<p>Գլոն (&gt; 5 տ)</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 26-50 կմ համար - 1 միավոր</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված</p>
7	<p>Գրեյդեր (ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված երկարությունից ելնելով:</p>	<p>Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով:</p>	<p>Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց</p>

գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS):

Նվազագույնը՝ ընթացիկ ամառային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 60 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 31-60 կմ համար - 1 միավոր

օգտագործման հանձնված

I տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում  
(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ) (Ձև 8)

Ավտոճանապարհի վիճակը (Օաձկագիր)	Տարվա կտրվածքով (դրամ)			
	Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
Երաշխիքային ՄԵ	663,014.089			
Լավ ՄԻ	1,231,738.530	1,192,273.405		
Բավարար ՄԲ		1,854,434.194	1,783,610.296	
Վատ ՄՎ				

II-IV տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում  
(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ) (Ձև 9)

Ավտոճանապարհի վիճակը (Օաձկագիր)	Տարվա կտրվածքով (դրամ)			
	Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
Երաշխիքային ՄԵ	456,728.817			
Լավ ՄԻ	884,445.435	845,193.636		
Բավարար ՄԲ		1,406,878.352	1,386,185.827	
Վատ ՄՎ				1,230,031.930

**II-IV տեխնիկական կարգի հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում**  
**(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ) (Ձև 9)**

Ավտոճանապարհի վիճակը (Ծածկագիր)	Տարվա կտրվածքով (դրամ)			
	Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
Նրաշխիքային ՀԵ	403,824.218			
Լավ ՀԻ,	771,383.187	716,558.663		
Բավարար ՀԲ		1,257,977.504	1,213,179.255	
Վատ ՀՎ				
				1,118,036.307

**Ավտոճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման արժեքի գնագոյացում (Ձև 10)**

Ավտոճանապարհների կարգերը	Տարվա կտրվածքով (դրամ)		
	Լավ սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
I տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ	298,228.345	289,268.695	284,575.545
II-IV տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ	224,844.546	213,964.971	207,778.547
II-IV տեխնիկական կարգի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ	165,753.522	128,848.298	125,435.098
<b>Մեքաղական արգելափակողների պահպանման արժեքի գնագոյացում</b>			

<b>Տարածաշրջանի անվանումը</b>	<b>1000 գմ մեքադական արգելափակոցների պահպանման արժեքը</b>
<b>Ապարանի տարածաշրջան</b>	978,308.434

**Չափաբաժին 1**

**«Արագածուրնի մարզի Աշտարակի տարածաշրջանի միջպետական, հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ինչպես նաև այդ ճանապարհների վրա առկա պարսպող համակարգերի (մեքադական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների**

**Աշտարակի տարածաշրջան ՁԱ N 11**

**2022 թ.-ի հունվարի 1-ից դեկտեմբերի 31-ը սպասարկման ենթակա ավտոճանապարհներ**

Ավտոճանապարհի անվանումը և միջոցառումը	Ավտոճանապարհի տեղի/կիլոմետր	Սպասարկվող հատվածների ընդհանուր միջակայք /կմ/	Ճանապարհի վիճակի փոփոխությունը	Սպասարկման համարվող հատվածի երկարություն	Սպասարկման հատվածի վիճակը /կմ/	Միավորի գինը /դրամ/	Ընդամենը /դրամ/
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ <u>ՁԱԵՌ</u></b>							
Ս1. Երևան Գյումրի Կրաստանի սահ. կմ 14.4–կմ 29,8	Միջպետական I	15,400		Լ,ավ	15.4	298,228,345	4,592,716.514
Ս1. Երևան Գյումրի-Կրաստանի սահ. կմ 29,8 կմ 51.0	Միջպետական II-IV	21.200		Լ,ավ	21.2	224,844.546	4,766,704.381
Պողոջանի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.480		Լ,ավ	0.48	224,844.546	107,925.382
Աշտարակ Փարբիի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.890		Լ,ավ	0.89	224,844.546	200,111.646
Աշտարակի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.960		Լ,ավ	0.96	224,844.546	215,850.761
Աշտարակ Ապարան տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	1.560		Լ,ավ	1.56	224,844.546	350,757.492
Աշտարակ Բյուրական տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	2.300		Լ,ավ	2.3	224,844.546	517,142.456
Ս3. Թուրքիայի սահման Մարգարա Կանաձոր Տաշիր Կրաստանի սահման կմ 28,5 կմ 35,5 և կմ 39,5 կմ 53,3	Միջպետական II-IV	20.800		Լ,ավ	20.8	224,844.546	4,676,766.562

Հ19, Աշտարակ-Օջական-Դաշտ-Մ3 կմ 0.7-կմ 9,5	Հանրապետական II-IV	8.800		Միջին	8,8	128,848.298	1,133,865.021
Հ20, Ագարակ Բյուրական Քարի լիճ կմ0 կմ31,4	Հանրապետական II-IV	31,400		Միջին	13	128,848.298	1,675,027.872
Հ20, Սոսեցում Ամբերդի պատմական հուշարձանին կմ0 կմ5,5	Հանրապետական II-IV	5.500			0		
Հ86, /Մ-1/ Աղծք-Տեղերի պատմական հուշարձանին կմ0-կմ10.5	Հանրապետական II-IV	10.500		Միջին	10.5	128,848.298	1,352,907.128
Հ56, Մ3-Մուղնի-Օհանական կմ 0-կմ 5,3	Հանրապետական II-IV	5.300		Լավ	5.3	165,753.522	878,493.668
Հ57, Մ3 Արտաշական-Սաղմոսական կմ 0 կմ2,0	Հանրապետական II-IV	2.000		Լավ	2	165,753.522	331,507.044
<b>Ընդամենը</b>		127.090			103.19		20,799,775.932

**Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ**

Մ1, Երևան Գյումրի-Վրաստանի սահ. կմ 14.4-կմ 29.8	Միջպետական I	15.400	Երաշխ. ՄԵ (0)	Լավ	11.4	663,014.089	7,558,360.615
			Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	4	1,854,434.194	7,417,736.777
Մ1, Երևան Գյումրի-Վրաստանի սահ. կմ29.8 կմ51.0	Միջպետական II-IV	21.200	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	21.2	1,406,878.352	29,825,821.055
Պողոջանի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.480	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	0.48	1,406,878.352	675,301.609
Աշտարակ-Փարրիի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.890	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	0.89	1,406,878.352	1,252,121.733
Աշտարակի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	0.960	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	0.96	1,406,878.352	1,350,603.218
Աշտարակ Ագարակի տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	1.560	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	0	1,406,878.352	
Աշտարակ Բյուրական տրանսպորտային հանգույց	Միջպետական II-IV	2.300	Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	2.3	1,406,878.352	3,235,820.209
Մ3, Թուրքիայի սահման Մարգարա Վանաձոր Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ 28.5 կմ35.5 եկմ39.5 կմ 53.3	Միջպետական II-IV	20.800	Երաշխ. ՄԵ (0)	Լավ	8	456,728.817	3,653,830.539
			Բավարար ՄԲ(II)	Միջին	7	1,406,878.352	9,848,148.462
Հ19, Աշտարակ-Օջական-Դաշտ Մ3 կմ 0.7 կմ 9,5	Հանրապետական II-IV	8.800	Լավ ՀԼ(II)	Լավ	8.8	771,383.187	6,788,172.047

Հ20. Ագարակ Բյուրական Քարի լիճ կմ 0 կմ31.4	Հանրապետական II-IV	31.400	Բավարար ՀԲ(II)	Բավարար	31.4	1,213,179.2 55	38,093,828.603
Հ86. /Ս-1/ Աղծր Տեղերի պատմական հուշարձանին կմ0- կմ10.5	Հանրապետական II-IV	10.500	Բավարար ՀԲ(II)	Բավարար	10.5	1,213,179.2 55	12,738,382.176
Հ20. Սոսեցում Ամբերդի պատմական հուշարձանին կմ0- կմ5.5	Հանրապետական II-IV	5.500	Բավարար ՀԲ(II)	Բավարար	5.5	1,213,179.2 55	6,672,485.902
Հ56. Ս3 Սուղի- Օհանական կմ 0-կմ 5.3	Հանրապետական II-IV	5.300	Բավարար ՀԲ(II)	Բավարար	5.3	1,213,179.2 55	6,429,850.051
Հ57. Ս3- Արտաշավան- Սաղմոսավան կմ 0 կմ2.0	Հանրապետական II-IV	2.000	Բավարար ՀԲ(II)	Բավարար	2	1,213,179.2 55	2,426,358.510
<b>Ընդամենը</b>		127.090			119.73		137,966,821.50 4

**Մերադական արգելափակոցների պահպանում**

Տարածաշրջանի անվանումը	Ընդհանուր երկարությունը / 1000 գմ/	Միավորի գինը / դրամ/	Ընդամենը /դրամ/
Աշտարակի տարածաշրջան	34.972	978,308.434	34,213,402.546
<b>Ընդամենը մերադական արգելափակոցների պահպանում</b>			
<b>Ամբողջը</b>	Աշտարակի տարածաշրջանով /ձմեռ, ամառ և մնտադական արգելափակոց/		<b>192,980,000</b>

**ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ**

«Սարաձրային կառավարման և  
ենթակառուցվածքների նախարարություն  
ՀՀ ք.Երևան, Կառավարական տուն 3,  
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան  
ՀՀ 900011012136  
ՀՎՀՀ 02815457  
գլխավոր քարտուղարին փոխարինող  
Ա. Ազմայան



**ԿԱՏԱՐՈՂ**

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ  
Արարատի մարզ գ. Հայանիստ, Էջմիածն  
ի փ. 35  
Հ/Հ՝ 220410126365000  
ՀՎՀՀ՝ 04727286  
«Ակրա Բանկ» ՓԲԸ  
Արմենիա Մ/Ճ  
Տնօրեն՝ Լիդիա Մուսկանյան



ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅՈՒՅՑ\*

«Որամ»

հրավերով նախատեսված չափարաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՍԱ դասակարգման (CPV)	անվանումը	Աշխատանքի											Ռնդամներ	
			դիմաց վճարումները նախատեսվում է իրականացնել 2022թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում**												
			հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր	
1.	45231176/ 549	ճանապարհների պահպանման աշխատանքներ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... %
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

\* Վճարման ենթակա գումարները ներկայացվում են աճողական կարգով: Եթե պայմանագիրը կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սույն ժամանակացույցը լրացվում և կնքվում է: Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի հետ միաժամանակ՝ որպես դրա անբաժանելի մաս:

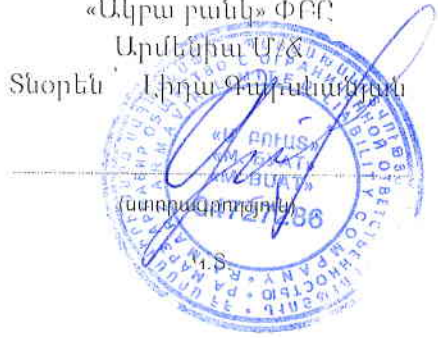
**ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ**

«Որամ» տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն  
 ՀՀ ք.Նրևան, Կառավարական տուն 3,  
 ՀՀ կենտրոնական զանձապետարան  
 ՀՀ 900011012136  
 ՀՎՀՀ 02815457  
 գլխավոր քարտուղարին փոխարինող  
 Ա. Ազատյան



**ԿԱՏԱՐՈՂ**

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ  
 Արարատի մարզ գ. Հայանիստ, Էջմիածնի փ. 35  
 Հ/Հ՝ 220410126365000  
 ՀՎՀՀ՝ 04727286  
 «Ակրա Իանկ» ՓԲԸ  
 Արմենիա Մ/Ճ  
 Տնօրեն՝ Լիդա Գալստյանյան



Պայմանագրի կողմ  
\_\_\_\_\_  
գտնվելու վայրը \_\_\_\_\_  
հհ \_\_\_\_\_  
հվհհ \_\_\_\_\_

Պատվիրատու  
\_\_\_\_\_  
գտնվելու վայրը \_\_\_\_\_  
հհ \_\_\_\_\_  
հվհհ \_\_\_\_\_

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N**  
**ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿԱՄ ԴՐԱ ՄԻ ՄԱՍԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ**  
**ՀԱՆՁՆՄԱՆ-ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ**

«    » «    » 20 թ.

Պայմանագրի /այսուհետ՝ Պայմանագիր/ անվանումը՝ \_\_\_\_\_

Պայմանագրի կնքման ամսաթիվը՝ «    » «    » 20 թ.

Պայմանագրի համարը՝ \_\_\_\_\_

Պատվիրատուն և Պայմանագրի կողմը՝ հիմք ընդունելով պայմանագրի կատարման վերաբերյալ «    » «    » 20 թ. դուրս գրված N    հաշիվ ապրանքագիրը, կազմեցին սույն արձանագրությունը հետևյալի մասին.

Պայմանագրի շրջանակներում Պայմանագրի կողմը կատարել է հետևյալ աշխատանքները՝

N	անվանումը	տեխնիկական բնութագրի համառոտ շարադրանքը	Կատարված աշխատանքների				Վճարման ենթակա գումարը /հազար դրամ/	Վճարման ժամկետը /ըստ վճարման ժամանակացույցի/
			քանակական ցուցանիշը		կատարման ժամկետը			
			ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի	փաստացի	ըստ պայմանագրով հաստատված գնման ժամանակացույցի	փաստացի		

Սույն արձանագրության երկկողմ հաստատման համար հիմք հանդիսացած հաշիվ ապրանքագիրը և դրական եզրակացությունը հանդիսանում են սույն արձանագրության բաղկացուցիչ մասը և կցվում են:

Աշխատանքը հանձնեց  
\_\_\_\_\_  
ստորագրություն  
\_\_\_\_\_  
ազգանուն, անուն  
Կ.Տ.

Աշխատանքը ընդունեց  
\_\_\_\_\_  
ստորագրություն  
\_\_\_\_\_  
ազգանուն, անուն  
Կ.Տ.

**ԱԿՏ N**  
 պայմանագրի արդյունքը Պատվիրատուին հանձնելու փաստը ֆիքսելու վերաբերյալ

Սույնով արձանագրվում է, որ \_\_\_\_\_-ի (այսուհետ՝ Պատվիրատու) և \_\_\_\_\_-ի (այսուհետ՝ Կատարող) միջև 20 \_\_\_\_\_ թ. \_\_\_\_\_-ին կնքված N \_\_\_\_\_ պայմանագրի կերճան ամսաթիվը պայմանագրի համարը \_\_\_\_\_ գնման պայմանագրի շրջանակներում Կատարողը 20 \_\_\_\_\_ թ. \_\_\_\_\_-ին հանձնման-ընդունման նպատակով Պատվիրատուին հանձնեց ստորև նշված աշխատանքները.

Աշխատանքի		
անվանումը	չափման միավորը	քանակը (փաստացի)

Սույն ակտը կազմված է 2 օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրամադրվում է մեկական օրինակ:

**ԿՈՂՄԵՐԸ**

**Հանձնեց**

\_\_\_\_\_  
 ազգանուն, անուն  
 \_\_\_\_\_  
 ստորագրություն

**Ընդունեց**

հայտը նախագծած ներկայացուցիչ՝

\_\_\_\_\_  
 ազգանուն, անուն  
 \_\_\_\_\_  
 ստորագրություն

ՏՈՒՇԱՆՔԻ ՄԱՍԻՆ ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ  
(որակավորման ապահովում)

ք. Երևան

« 26 » Հունվար, 2022 թ.\*\*

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն՝ Լ. Գարսևանյան նույն. քարտ՝ 006274484, որը գործում է Ընկերության կանոնադրության հիման վրա՝ (այսուհետև՝ Ընկերություն), սույնով միակողմանի սահմանում է հետևյալ տուժանքի վճարման համաձայնությունը.

1. Համաձայնության առարկան

1.1 Ընկերությունը մասնակցում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի (այսուհետև՝ Պատվիրատու) կողմից կազմակերպված՝ «ՃԴ-ՀՐՄԱՇՁԲ-2022/4Ս»\* ծածկագրով գնման ընթացակարգին:

1.2 Որպես գնման ընթացակարգի արդյունքում ընտրված մասնակից, կնքվելիք պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարման համար անհրաժեշտ որակավորման ապահովում, Ընկերությունը, Պատվիրատուին է ներկայացնում սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից վճարման պահանջագիրը՝ լրացված և հաստատված Ընկերության կողմից:

1.3 Ընկերությունը սույն տուժանքի համաձայնագրին կից ներկայացվող վճարման պահանջագրի (այսուհետև՝ Պահանջագիր) ստորագրմամբ անհետևանջելիորեն համաձայնվում է, որ

ա) Պահանջագրի ստորագրմամբ Ընկերությունը տալիս է իր հավաստումը Պահանջագրի «Վճարման պայմանները» դաշտում լրացված «ակցեպտավորված վճարման» համար, որի դեպքում նշված գումարի գանձման հետ կապված Ընկերությանը սպասարկող /վճարող/ Բանկը՝ /այսուհետև՝ Վճարող Բանկ/ ստացված Պահանջագիրը չի ներկայացնում Ընկերությանը լրացուցիչ համաձայնություն ստանալու համար, քանի որ Ընկերության կողմից Պահանջագրի վրա արդեն դրվել է ստորագրությունը՝ ակցեպտավորման նպատակով:

բ) Պահանջագիրը հիմք է հանդիսանում Վճարող Բանկի համար՝ Պահանջագրով նշված ամբողջ գումարը Ընկերության հաշվից գանձելու համար՝ առանց լրացուցիչ ակցեպտավորման:

գ) Ընկերությունը չի կարող գրավոր կամ այլ եղանակով Վճարող Բանկին կարգադրել Պահանջագրի վրա դրված իր ակցեպտը հետ կանչելու մասին:

դ) Ընկերությունը հավաստում է, որ Պահանջագիրը ակցեպտավորել է տուժանքի ամբողջ գումարով:

ե) Ընկերությունը սույնով համաձայնում է, որ Վճարող Բանկը որևէ պատասխանատվություն չի կրում Պատվիրատուի կողմից ներկայացված վճարման պահանջի և Պահանջագրի իրավաչափության, վավերականության, ներկայացման ժամկետների և Պահանջագրի կատարումն ապահովելու համար Վճարող Բանկի կողմից իրականացվող գործողությունների համար:

1.4 Ընկերության կողմից գնման ընթացակարգի արդյունքում կնքված պայմանագիրը չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու դեպքում, եթե այն հանգեցնում է Պատվիրատուի կողմից պայմանագրի միակողմանի լուծման, Պատվիրատուն սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը բնօրինակներով ներկայացնում է Վճարող Բանկին՝ այդ մասին գրավոր տեղեկացնելով Ընկերությանը: Սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ հաստատված լինելու դեպքում դրանք Վճարող Բանկին և ներկայացվում էլեկտրոնային կրիչներով, ինչպես նաև դրանցից արտատպված թղթային տարբերակներով:

1.5 Պատվիրատուն Վճարող բանկին կարող է ներկայացնել այլ լրացուցիչ փաստաթղթեր:

1.6 Վճարող Բանկի կողմից Պահանջագրում նշված գումարի վճարման հետևանքով Ընկերության առաջացած օրհանգրվան (Ընկերության կրած վնասների) և բացասական հետևանքների համար Բանկը որևէ պատասխանատվություն չի կրում: Բանկը պարտավոր չէ ստուգելու Ընկերության կողմից պայմանագրի պայմանները խախտելու փաստերը:

1.7 Այն դեպքում, երբ Ընկերության հաշվի միջոցները չեն բավարարում Վճարող բանկը վճարման պահանջագիրը ստանալուց հետո՝ 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում պետք է տեղեկացնի Պատվիրատուին գրավոր ձևով:

1.8 Սույն համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը Բանկ ներկայացնելուց հետո, Բանկից անկախ պատճառներով, տասն աշխատանքային օրվա ընթացքում Պատվիրատուին գումարը չվճարվելու դեպքում, Պատվիրատուն չվճարման հետ կապված Ընկերության մասին տեղեկությունները փոխանցում է <<ԱՔՌԱ Քրեդիթ Ինվորթմենթ>> ՓԲԸ (Վարկային բյուրո):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն համաձայնագիրը և Պահանջագիրը անհետևանջելի են, ուժի մեջ են մտնում Ընկերության կողմից վավերացման պահից և ուժի մեջ են մինչև Պատվիրատուի կողմից կնքված պայմանագրի կատարման արդյունքը ամբողջական ընդունվելու օրվան հաջորդող քսաներորդ աշխատանքային օրը ներառյալ:

2.2. Սույն համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը Պատվիրատուի կողմից Վճարող Բանկին ներկայացնելով՝

2.2.1. Պատվիրատուի կողմից հավաստվում է, որ Ընկերությունը թույլ է տվել պայմանագրային պարտավորությունների խախտում, իսկ

2.2.2. Ընկերության կողմից հավաստվում է, որ սույն ստուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը պատշաճ ստորագրված է Ընկերության իրավասու անձի կողմից:

2.3 Սույն Համաձայնագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են դատական կարգով:

### 3. Ընկերության հասցեն, բանկային վավերապայմանները՝

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ

Արարատի մ. գ. Հայանիստ, Էջմիածնի փ. 35

«Ակբա բանկ» ՓԲԸ

Արմենիա Մ/Ճ

Հ/Հ՝ 220410126365000

Հ/Հ՝ 04727286

Տնօրեն

Լ. Գևորգյան



Վճարման պահանջագիրը լրացվում է համաձայն սույն հրավերով սահմանված «Վճարման պահանջագրի պարտադիր վավերապայմանների և լրացման կարգի»:

1. ՎՃԱՐՄԱՆ ՊԱՀԱՆՋԱԳԻՐ*	
2. Թիվ	
3. Ներկայացման ամսաթիվը՝ " " 20 թ.	
4. Վճարողի անվանումը, կամ անուն ազգանուն (Հնկերություն՝ «Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ	
5. Վճարողին սպասարկող Ֆինանսական կազմակերպություն (բանկ)՝ «Ակրա բանկ» ՓԲԸ	
6. Վճարողի հաշվի համարը՝ 220410126365000	
7. Վճարողի ՀՎՀՀ՝ 04727286	
8. Վճարողի ՀՕՀ՝	
9. Շահառուի անվանումը, կամ անուն ազգանուն՝ «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ	
10. Շահառուի ՀԾՀ (չի լրացվում)	
11. Շահառուի ՀՎՀՀ՝ 02702598	
12. Շահառուին սպասարկող Ֆինանսական կազմակերպություն (բանկ)՝ ՀՀ ՖՆ կենտրոնական գանձապետարան	
13. Շահառուի հաշվի համարը (հշ.Ն) 900008000664	
14. Գումարը (թվերով և բառերով)՝ 57 894 000 (Հիսունյոթ միլիոն ութ հարյուր իննսունչորս հազար)	
15. Ակցեկտավորված գումարը՝ (թվերով և բառերով) (նախատեսված է նշված գումարի մասնակի ակցեկտի համար, որը չի կիրառվում)	
16. Արժույթը (բառերով և կողով)՝ ՀՀ դրամ AMD	
17. Գործարքի (վճարման) նպատակը՝ (որակավորման ապահովման համար)	
18. Վճարման կատարման հիմքերը՝ (Փաստաթղթերի անվանումը, այդ թվում՝ տուժանքի մասին համաձայնագիրը, դրանց համարները, պայմանագրի ծածկագիրը որի հիման վրա կատարվում է գանձումը)՝ «ՃԴ-ՀՐՄԱՇՁԲ-2022/4Ս»	
19. Վճարման պայմանները՝ <ակցեկտավորված վճարում>	
20. Առդիր Լճերի բանակը՝ ԷՃ	
22.ա. Շահառուի ստորագրությունները  / _____ /  / _____ /	21.ա. Վճարողի ստորագրությունները  
22.բ. Կ.Տ.	21.բ. Կ.Տ.
24.ա. Շահառուին սպասարկող ֆինանսական կազմակերպություն  / _____ /  /ստորագրություն/	23.ա. Վճարողին սպասարկող ֆինանսական կազմակերպություն  / _____ /  /ստորագրություն/

24.բ.

Կ.Տ.

24.գ

" " 20\_\_թ.

23.բ.

Կ.Տ.

23.գ. Կատարման ամսաթիվը՝

" " 20\_\_թ.

ՏՈՒԺԱՆՔԻ ՄԱՍԻՆ ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ  
(պայմանագրի ապահովում)

ք. Երևան

« 26 » Հունվար 2022 թ.\*\*

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ն ի դեմս Ընկերության տնօրեն Լ. Գարսևանյան նույն քարտ՝ 006274484, որը գործում է Ընկերության կանոնադրության հիման վրա՝ (այսուհետև՝ Ընկերություն), սույնով միակողմանի սահմանում է հետևյալ տուժանքի վճարման համաձայնությունը.

1. Համաձայնության առարկան

1.1 Ընկերությունը մասնակցում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի (այսուհետև՝ Պատվիրատու) կողմից կազմակերպված՝ «ՃԴ-ՀՐՄԱՇՁԲ-2022/4Ս»\* ծածկագրով գնման ընթացակարգին:

1.2 Որպես գնման ընթացակարգի արդյունքում կնքվելիք պայմանագրի կատարման ապահովում, Ընկերությունը Պատվիրատուին է ներկայացնում սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից վճարման պահանջագիրը՝ լրացված և հաստատված Ընկերության կողմից:

1.3 Ընկերությունը սույն տուժանքի համաձայնագիրն կից ներկայացվող վճարման պահանջագրի (այսուհետև՝ Պահանջագիր) ստորագրմամբ անհետևանջելիորեն համաձայնվում է, որ

ա) Պահանջագրի ստորագրմամբ Ընկերությունը տալիս է իր հավաստումը Պահանջագրի «Վճարման պայմանները» դաշտում լրացված «ակցեպտավորված վճարման» համար, որի դեպքում նշված գումարի գանձման հետ կապված Ընկերությանը սպասարկող /վճարող/ Բանկը՝ /այսուհետև՝ Վճարող Բանկ/ ստացված Պահանջագիրը չի ներկայացնում Ընկերությանը լրացուցիչ համաձայնություն ստանալու համար, քանի որ Ընկերության կողմից Պահանջագրի վրա արդեն դրվել է ստորագրությունը՝ ակցեպտավորման նպատակով:

բ) Պահանջագիրը հիմք է հանդիսանում Վճարող Բանկի համար՝ Պահանջագրով նշված ամբողջ գումարը Ընկերության հաշվից գանձելու համար՝ առանց լրացուցիչ ակցեպտավորման:

գ) Ընկերությունը չի կարող գրավոր կամ այլ եղանակով Վճարող Բանկին կարգադրել Պահանջագրի վրա դրված իր ակցեպտը հետ կանչելու մասին:

դ) Ընկերությունը հավաստում է, որ Պահանջագիրը ակցեպտավորել է տուժանքի ամբողջ գումարով:

և) Ընկերությունը սույնով համաձայնում է, որ Վճարող Բանկը որևէ պատասխանատվություն չի կրում Պատվիրատուի կողմից ներկայացված վճարման պահանջի և Պահանջագրի իրավաչափության, վավերականության, ներկայացման ժամկետների և Պահանջագրի կատարումն ապահովելու համար Վճարող Բանկի կողմից իրականացվող գործողությունների համար:

1.6 Ընկերության կողմից գնման ընթացակարգի արդյունքում կնքված պայմանագիրը չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու դեպքում Պատվիրատուն սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը բնօրինակներով ներկայացնում է Վճարող Բանկին՝ այդ մասին գրավոր տեղեկացնելով Ընկերությանը: Սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ հաստատված լինելու դեպքում դրանք Վճարող Բանկին են ներկայացվում էլեկտրոնային կրիչներով, ինչպես նաև դրանցից արտատպված թղթային տարբերակներով:

1.7 Պատվիրատուն Վճարող բանկին կարող է ներկայացնել այլ լրացուցիչ փաստաթղթեր:

1.8 Վճարող Բանկի կողմից Պահանջագրում նշված գումարի վճարման հետևանքով Ընկերության առաջացած փոխարկերի (Ընկերության կրած վնասների) և բացասական հետևանքների համար Բանկը որևէ պատասխանատվություն չի կրում: Բանկը պարտավոր չէ ստուգելու Ընկերության կողմից պայմանագրի պայմանները խախտելու փաստերը:

1.9 Այն դեպքում, երբ Ընկերության հաշվի միջոցները չեն բավարարում՝ Վճարող բանկը վճարման պահանջագիրը ստանալուց հետո՝ 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում պետք է տեղեկացնի Պատվիրատուին՝ գրավոր ձևով:

1.10 Սույն համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը Բանկ ներկայացնելուց հետո, Բանկից անկախ պատճառներով, տասն աշխատանքային օրվա ընթացքում Պատվիրատուին գումարը չվճարվելու դեպքում, Պատվիրատուն չվճարման հետ կապված Ընկերության մասին տեղեկությունները փոխանցում է <<ԱՔՌԱ Քրեդիթ Ինվորթմենթ>> ՓԲԸ (Վարկային բյուրո):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն համաձայնագիրը և Պահանջագիրը անհետկանչելի են, ուժի մեջ են մտնում Ընկերության կողմից վավերացման պահից և ուժի մեջ են մինչև Ընկերության կողմից կնքվելիք պայմանագրով ստանձնվող պարտավորությունների ամբողջական կատարման վերջին օրվան հաջորդող քսաներորդ աշխատանքային օրը ներառյալ:

2.2. Սույն համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը Պատվիրատուի կողմից Վճարող Բանկին ներկայացնելով՝

2.2.1. Պատվիրատուի կողմից հավաստվում է, որ Ընկերությունը թույլ է տվել պայմանագրային պարտավորությունների խախտում, իսկ

2.2.2. Ընկերության կողմից հավաստվում է, որ սույն տուժանքի համաձայնագիրը և կից Պահանջագիրը պատշաճ ստորագրված է Ընկերության իրավասու անձի կողմից:

2.3 Սույն Համաձայնագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են դատական կարգով:

### 3. Ընկերության հասցեն, բանկային վավերապայմանները՝

«Մ.ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ

Արարատի մ. գ. Հայանիստ, Էջմիածնի վ. 35

«Ակբա բանկ» ՓԲԸ

Արմենիա Մ/Ճ

Հ/Հ՝ 220410126365000

Հ/Գ՝ 04727286

Տնօրեն



Կ. Գարսևանյան

Կառավարություն

Կ.Տ

Օր/ամիս/տարի

\* յրացվում է հանձնաժողովի քարտուղարի կողմից մինչև մեծ վերը տեղեկագրում հրապարակելը:



24.բ.

Կ.Տ.

24.գ

" " 20 թ.

23.բ.

Կ.Տ.

23.գ. Կատարման ամսաթիվը՝

" " 20 թ.

«Վճարման պահանջագրի լրացում է. համաձայն սույն հրավերով սահմանված «Վճարման պահանջագրի պարտադիր փոփոխությունների և լրացման կարգի»: