

| | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|---|--|---|
| 190 | SU-2 ընթացքում օգտագործվող պահեստամասերի քայուղերի և այլ օժանդակ նյութերի անվանումները | 4x4 տիպի ավտոմեքենաներ Շեվրոլե-Նիվա մակիչի ավտոմեքենա, 2009թ.) 1 հատ | BYD L-3 5-տեղանոց մարդատար ավ/մ (2013թ., 2015թ.) 4 հատ | BYD F3R GLX-1 5-տեղանոց մարդատար ավ/մ (2010թ., 2011թ.) 2 հատ | BYD F-3 GCX 5-տեղանոց մարդատար ավ/մ (2015թ.) 2 հատ | BYD AT 5-տեղանոց մարդատար ավ/մ (2010թ.) 1 հատ | BYD F-3 5-տեղանոց մարդատար ավ/մ (2010թ., 2015թ.) 2 հատ | Միգուիչի Պատկեր 3,0 Ի (2007թ.) 1 հատ |
| 191 | 1. Շարժիչ | ԱՊՅ արտադրության ավտոմեքենաներ | Այլ պետությունների արտադրության ավ/մ | | | | | |
| 192 | Շարժիչի բլոկ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 193 | Շարժիչի գլխիկ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 194 | Քարձիկ | 5 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 195 | Շարժիչի գլխիկի միջադիր | 3 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 196 | Շարժիչի վերանորոգման կոմպլեկտ | 11 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 197 | Շարժիչի բաշխիչ լիսեռ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 198 | Շարժիչի փական դուրս մղող | 3 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 199 | Շարժիչի փական ներս մղող | 3 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 200 | Շարժիչի փականի խցուկ | 700 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 201 | Ծնկան լիսեռ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 202 | Ծնկան լիսեռի խցուկ առջևի | 2 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| 203 | Ծնկան լիսեռի խցուկ հետև | 2 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 204 | Ծնկան լիսեռի արձատական ներդիրներ | 3 500 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 205 | Ծնկան լիսեռի շարժաբալային ներդիրներ | 3 500 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 206 | Դննակային տափողակ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 207 | Մխոց | 5 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 208 | Մխոցային օղակներ | 11 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 209 | Ատամնանիվ | 10 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 1 000 |
| 210 | Ատամնավոր փուկ | 10 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 1 000 |
| 211 | Շրթա | 9 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 212 | Քիլոմոդգան | 9 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 213 | Քրիչ | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 214 | Քրիլորիդիչ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| 215 | Քաշմակ | 1 500 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 216 | Քանգստարար | 1 500 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 217 | Թափանիվ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 218 | Թափանիլի պատկ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 219 | Խցուկ բաշխիչ լիսեռի | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| 220 | Շկիվ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 221 | Շարժաբլ. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 258 | Հովիարի փոկ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 259 | Հովիար | 15 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 260 | Ռադիատոր | 25 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 |
| 261 | Կոնդիցիոնների Ռադիատոր | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 262 | Ընդարձակող բաք | 3 500 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 263 | Ռադիատորի փողոակ | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| 264 | Թերմոստատ | 9 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| 265 | Զրի պոմպ | 11 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 266 | Զրի պոմպի առանցքակալ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 267 | Զրի պոմպի քևակ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 268 | Հավասար. հերուկ հովաց. համ. 1 լիտր | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 269 | Զրի պոմպի սոնանիվ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 270 | Հողովակ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 271 | Փոկ | 6 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 |
| 272 | Փոկ կոնդիցիոների | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 273 | Ծորակ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 274 | Խլարարի ներդիր | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 275 | Խլարարի կախոց | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 276 | Կրոնշտեյն | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 277 | Սնուր (խամուտ) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 278 | Խլարար | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 279 | Ռեզոնատոր | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 280 | Կառարանի ռադիատոր | 12 000 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 281 4,Կցորում, ՓՏ և ԱՓՏ | | | | | | | | | | |
| 282 | Կցորումն բանվորական գլան | 6 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 283 | Կցորումն գլխավոր գլան | 8 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 284 | Կցորումն գլանի վերանորոգման հավաքածու | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 285 | Կցորումն տանող սկավառակ | 25 000 | 10 | 10 | 13 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 286 | Կցորումն տարվող սկավառակ | 15 000 | 10 | 10 | 9 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 287 | Կցորումն առանցքակալ | 7 000 | 10 | 10 | 5 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 288 | Կցորումն փողոակ | 2 000 | 10 | 10 | 2 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 289 | ՓՏ-ի առջևի խցուկ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 290 | ՓՏ-ի հետևի խցուկ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 291 | ՓՏ-ի առանցքակալ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 292 | ՓՏ-ի առաջնային լիսեռ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 293 | ՓՏ-ի միջանկյալ լիսեռ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 294 | ՓՏ-ի երանիկ | 3 000 | 10 | 10 | 3 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 295 | ՓՏ-ի ատամնամիկ | 4 000 | 10 | 10 | 4 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 296 | Համաժամիչ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 297 | Սուֆտ | 7 500 | 10 | 10 | 7 500 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 298 | ՓՏ-ի վերանորոգման կոմպլեկտ | 1 000 | 10 | 10 | 1 000 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|
| 299 | ՍՓՏ-ի գտիչ | | 15 000 | 15 000 | | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 300 | ՍՓՏ-ի սկավառակների հավաքածու | | 45 000 | 45 000 | | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 |
| 301 | ՍՓՏ-ի վերանորոգման կոմպլեկտ | | 35 000 | 35 000 | | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 |
| 302 | Տրանսմիսյուն յուղ. 1 լիտր | 3 500 | 3 500 | 3 500 | | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| 303 | ՍՓՏ յուղ. 1 լիտր | | 6 000 | 6 000 | | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| 304 | ՓՏ-ի առաջնային լիսեռ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 305 | Ճանկ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 306 5. Բաշխիչ տուփ, կարդանային լիսեռ | | | | | | | | | |
| 307 | Բաշխիչ տուփ | | | | | | | | 10 |
| 308 | Բաշխիչ տուփի խցուկ | | | | | | | | 10 |
| 309 | Բաշխիչ տուփի առանցքավալ | | | | | | | | 10 |
| 310 | Բաշխիչ տուփի առանձանիվ | | | | | | | | 10 |
| 311 | Բաշխիչ տուփի լիսեռ | | | | | | | | 10 |
| 312 | Կարդանային լիսեռ | 1 000 | | | | | | | 1 000 |
| 313 | Էլաստիկ մուֆտ | 5 000 | | | | | | | 10 |
| 314 | Կարդանային լիսեռի միջանկյալ հեռակ | 10 | | | | | | | 10 |
| 315 | Կարդանային լիսեռի խաչուկ | 6 800 | | | | | | | 1 000 |
| 316 6. Առջևի կամ հետևի կանոցավներ | | | | | | | | | |
| 317 | հետևի կամ առջևի կանոցավ | 10 | | | | | | | 10 |
| 318 | Ուղղակտոր | 1 000 | | | | | | | 1 000 |
| 319 | Գլխավոր փոխանցման առանձանիվների կոմպլեկտ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 320 | Ղիֆֆերենցիալ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 321 | Ղիֆֆերենցիալի աստելիտ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 322 | Տանող առանձանիվի խցուկ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 323 | Տանող առանձանիվի առանցքավալ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 324 | Ղիֆֆերենցիալի առանցքավալ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 325 | Կիսատեղի | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 326 | Կիսատեղու առանցքավալ | 6 000 | 6 000 | 6 000 | | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| 327 | Կիսատեղու միջադիր | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 328 | Կիսատեղու խցուկ | 1 000 | 1 000 | 1 000 | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 329 | Կարգավորիչ տափուղակ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 330 7. Կախոց | | | | | | | | | |
| 331 | Տրավերտ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 332 | Կրոնշտեյն | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 333 | Չախս կամ աջ հորակապ | 24 000 | 22 000 | 22 000 | | 22 000 | 22 000 | 22 000 | 22 000 |
| 334 | Չախս կամ աջ հորակապի փոշեթիկոց | 3 000 | 4 000 | 4 000 | | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| 335 | Անվալու մո | 13 000 | 15 000 | 15 000 | | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 336 | Անվալուղի խցուկ | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |

